

CLUSTER ZUIDWEST SCHIPHOL

SECRETARIAAT: OMGEVINGSDIENST WEST-HOLLAND, POSTBUS 159, 2300AD LEIDEN,
ODWH-LUCHTVAART@ODWH.NL

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Zijne Excellentie de heer M. Harbers

Onderwerp: internetconsultatie inzake 'Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2024'

Excellentie,

Wij hebben kennis genomen van het verzoek van de Royal Schiphol Group en van het concept van de door u vast te stellen 'Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2024'. De regeling voorziet in vrijstellingen om in bepaalde tijdperiodes en tijdblokken banen de baanpreferentieregels op momenten van baanonderhoud anders toe te passen.

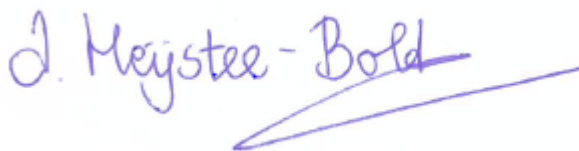
Naar aanleiding van een gelijksoortige regeling voor het jaar 2023 hebben wij u verzocht om kritischer om te gaan met het vaststellen van dit soort regelingen. Bij groot onderhoud is het nog voor te stellen dat een tijdelijke regeling moet worden getroffen, maar de noodzaak daartoe bij periodiek baanonderhoud dat jaarlijks moet worden uitgevoerd ontgaat ons. U zou hier een andere afweging moeten maken waarbij de impact op de kwaliteit van leefomgeving meer gewicht moet worden toegekend. Daarbij brengt het voor omwonenden een onnodige aantasting van hun toch al betrekkelijke rechtszekerheid met zich mee. In dit verband willen wij u attenderen op het in het voorgelegde concept met "groot onderhoud" aanduiden van alle werkzaamheden waarvoor afwijkend baangebruik wordt voorgesteld. Dit terwijl diezelfde werkzaamheden, met uitzondering van die voor de Kaagbaan, in de toelichting worden aangeduid met "periodiek onderhoud". De nu gekozen formulering typeert de aard van de werkzaamheden op een verkeerde wijze en geeft daarmee een verkeerde rechtvaardiging van uw ongelukkige afweging.

Een ander onderdeel van ons ongenoegen is het blijven uitvoeren van nachtvluchten. Het is genoegzaam bekend welke uitwerking dit soort vluchten heeft op de hinderbeleving en volksgezondheid. Gevolg van het – ons inziens onnodig – bestaan van dit soort vluchten, is dat deze bij onderhoudswerkzaamheden noodzakelijkerwijze moeten worden doorgeschoven naar banen waar daar absoluut geen draagvlak meer voor is. In plaats van doorschuiven en daarvoor dit soort

tijdelijke regelingen te treffen, lijkt het ons zaak die nachtvluchten op Schiphol ten principale te beëindigen.

Wij willen u opnieuw meegeven dat cyclisch onderhoud van het banenstelsel, of het nu groot of periodiek onderhoud betreft, een regulier onderdeel van een luchthavenoperatie is. Dit brengt met zich mee dat de effecten van het uit te voeren onderhoud zouden moeten zijn meegenomen in de voor die reguliere luchthavenoperatie gestelde regels en grenswaarden geluidbelasting en niet jaarlijks opgelost zouden moeten worden met een tijdelijke regeling. Wij verwachten van uw ministerie meer zorg voor leefomgevingskwaliteit en meer oog voor de rechtszekerheid van de bewoners van de Schipholregio.

Hoogachtend, mede namens onze collega's van het Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster ZuidWest*,



Astrid Heijstee - Bolt,
Burgemeester van Kaag en Braassem,
Voorzitter van Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster Zuidwest

* Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster ZuidWest omvat de gemeenten Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest en Teylingen.