

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Zijne Excellentie de heer M. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp: internetconsultatie inzake 'Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2024'

Excellentie,

Wij hebben kennis genomen van het verzoek van de Royal Schiphol Group en van het concept van de door u vast te stellen 'Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2024'. De regeling voorziet in vrijstellingen om in bepaalde tijdperiodes en tijdblokken banen zoals de Zwanenburgbaan en Aalsmeerbaan te gebruiken tijdens het uitvoeren van onderhoud aan andere banen. Het gaat dan zowel om groot onderhoud aan de Kaagbaan en periodiek onderhoud aan de andere banen.

Naar aanleiding van een gelijksoortige regeling voor het jaar 2023 hebben wij u verzocht om kritischer om te gaan met het vaststellen van dit soort regelingen. Periodiek onderhoud, of het nu gewoon of groot onderhoud betreft, is een regulier onderdeel van een luchthavenoperatie. Het wordt sinds jaar en dag planmatig uitgevoerd. Dit brengt met zich mee dat de meeste effecten van het uit te voeren onderhoud moeten worden geacht te zijn meegenomen in de regels en grenswaarden voor geluidbelasting die door u voor die reguliere luchthavenoperatie in het LVB zijn vastgesteld.

In uw reactie op onze en andere zienswijzen heeft u onder meer aangegeven te willen komen tot een andere systematiek waarbinnen het jaarlijkse groot baanonderhoud kan worden uitgevoerd. U wilde dit bezien in het licht van uitwerking van het normenstelsel voor de milieugebruiksruimte, één en ander conform de Hoofdlijnenbrief Schiphol van 24 juni 2022.

De zienswijzen gaven u verder aanleiding om de Royal Schiphol Group te verzoeken om de Baanonderhoudstrategie 2017 te herijken. Deze actie is opgepakt en afgelopen jaar heeft de evaluatie van deze Baanonderhoudstrategie plaatsgevonden. Hierin zijn mede vanuit onze regio ingebrachte punten meegenomen en zijn stappen vooruit gemaakt als het gaat om het betrekken van de leefomgeving bij het onderhoud van het banenstelsel. Dit jaar, bij de presentatie van het plan voor het groot onderhoud aan de Kaagbaan, bleek ook van inzet om de werkzaamheden beter in te passen. Desondanks zijn wij ervan overtuigd dat er in zijn algemeenheid op dit punt verdere verbeterlagen zijn te maken.

Wij willen u daarom opnieuw meegeven dat cyclisch onderhoud van het banenstelsel, of het nu groot of periodiek onderhoud betreft, een regulier onderdeel van een luchthavenoperatie is. Dit brengt met zich mee dat de effecten van het uit te voeren onderhoud zouden moeten zijn meegenomen in de voor die reguliere luchthavenoperatie gestelde regels en grenswaarden geluidbelasting. Nu uit de gegeven toelichting niet blijkt van exceptionele, niet voorzienbare omstandigheden die nopen tot tijdelijke aanpassing van de regels voor de reguliere luchthavenoperatie, lijkt ons dat u zich zeker ten aanzien van het gewone onderhoud kritisch moet opstellen ten aanzien van verzoeken om toepassing van de regeling. Het gevolg van het toestaan van afwijkend gebruik is dat een zeer kwetsbaar en reeds zwaar belast gebied door geïntensiveerd vliegverkeer en ook nog eens door vliegverkeer in de nachtperiode extra gaat worden belast. Wij verwachten van uw ministerie meer zorg voor leefomgevingskwaliteit en meer oog voor de rechtszekerheid van de bewoners van de Schipholregio. Om te voorkomen dat de druk op dit gebied nog verder toeneemt, zal aandacht moeten uitgaan naar betere jaarschijfplanning en betere benutting van de beschikbare geluidruimte.

Daarbij is het hoogst ongelukkig dat er nog steeds nachtvluchten plaatsvinden. Het is genoegzaam bekend welke uitwerking dit soort vluchten hebben op de hinderbeleving en volksgezondheid. Gevolg van het – ons inziens onnodig – bestaan van dit soort vluchten, is dat deze bij onderhoudswerkzaamheden noodzakelijkerwijze moeten worden doorgeschoven naar banen waar daar absoluut geen maatschappelijk draagvlak meer voor is. In plaats van doorschuiven en daarvoor dit soort tijdelijke regelingen te treffen, lijkt het ons zaak die nachtvluchten op Schiphol ten principale te beëindigen.

Tot slot willen wij met het oog op het door ons opgemerkte over het ten aanzien van het gewone onderhoud kritischer opstellen bij het toepassing geven aan de regeling, attenderen op het in de regeling aanduiden van alle werkzaamheden waarvoor afwijkend baangebruik wordt voorgesteld, met “groot onderhoud”. Dit terwijl diezelfde werkzaamheden, met uitzondering van die voor de Kaagbaan, in de toelichting worden aangeduid met “periodiek onderhoud”.

Hoogachtend, mede namens onze collega's van het Bestuurlijk cluster Groene Hart,

Robbert-Jan van Duijn,
Burgemeester van Nieuwkoop,
Duo-voorzitter van Bestuurlijk cluster Groene Hart

Jan-Leendert van den Heuvel,
Wethouder van Bodegraven-Reeuwijk
Duo-voorzitter van Bestuurlijk cluster Groene Hart



* **Bestuurlijk cluster Groene Hart** omvat de gemeenten Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk, De Ronde Venen, Gouda, Nieuwkoop, Oudewater, Stichtse Vecht en Woerden.