

## Reacties op de internetconsultatie

### Tijdelijke regeling tot wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de uitfasering van Euro 2 en 3 brom- en snorfietsen

#### Openbare internetconsultatie van 21 juli tot en met 1 september 2017

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu bereidt tijdelijke regelgeving voor Euro 2 en 3 brom- en snorfietsen voor. Met deze Regeling worden verzoeken tot het op de markt brengen van restantvoorraad Euro 2 en Euro 3 brom- en snorfietsen per 1 januari 2018 afgewezen. De Tweede Kamer wil dat de emissies van brom- en snorfietsen ten behoeve van de luchtkwaliteit verminderen. Eerdere pogingen om dit via een Green Deal met de sector te bereiken zijn niet geslaagd. Door de Regeling zullen er vanaf 1 januari 2018 géén nieuwe tweewielige brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor meer verkocht worden die niet voldoen aan de Euro 4 norm. Naar verwachting zal dit een klein positief effect hebben op de luchtkwaliteit. Brom- en snorfietsen met een elektrische aandrijving, evenals de niches zoals bromfietsen met drie of lichte vierwielers worden niet door de Regeling geraakt. Belanghebbenden konden bij hun reactie de gehele ontwerp Tijdelijke Regeling tot wijziging van de Regeling Voertuigen en de nota van toelichting betrekken. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu zal de opmerkingen zorgvuldig bekijken en trachten hiermee waar mogelijk de regelgeving te verbeteren.

#### De internetconsultatie

Er zijn vijf reacties binnengekomen, waarvan vier openbaar. De participanten zijn GGD Gelderland Midden, het Longfonds en drie particulieren. Hieronder volgt een verslag op hoofdlijnen.

#### Algemeen

GGD Gelderland Midden is van mening dat de voorgestelde maatregel een stap in de goede richting is om de luchtkwaliteit (met name op fietspaden) te verbeteren, maar vindt wel dat er meer nodig is. Het Longfonds geeft eveneens aan de Regeling te waarderen, maar is van mening dat deze gemakkelijk te omzeilen is, en dat in de praktijk de luchtkwaliteit door de Tijdelijke Regeling niet rechtstreeks zal verbeteren.

Een particulier zegt begrip te hebben voor de strengere normering in de Regeling, maar vraagt zich tevens af of dit de juiste manier is om het doel (minder emissie) te bereiken.

Twee andere particulieren geven aan de Tijdelijke Regeling een goede maatregel te vinden. De een wijst erop dat iedere vieze brommer/snorfiets die niet op de weg komt winst is voor voetgangers en fietsers, de ander benadrukt dat de branche al vele jaren op de hoogte is van de eisen per 2018, en eerder maatregelen had kunnen treffen.

#### Uitstoot van brom-en snorfietsen

GGD Gelderland Midden en het Longfonds zijn van mening dat het aanpakken van de uitstoot van brom- en snorfietsen hard nodig is omdat volgens deze participanten brom- en snorfietsen verantwoordelijk zijn voor meer dan 20% van de luchtvervuiling op fietspaden.

Twee particuliere participanten wijzen op de schadelijkheid van verbrandingsmotoren voor mens en milieu. Een van hen is van mening dat brommers en snorfietsen schadelijker zijn dan auto's omdat ze dichterbij fietsers en voetgangers rijden.

#### Overige maatregelen tegen luchtvervuiling

GGD Gelderland Midden en het Longfonds stellen voor om naast de voorgestelde maatregelen ter vermindering van uitstoot van brom- en snorfietsen te zorgen voor strenge controle op emissie, bijvoorbeeld door invoering van APK, brom- én snorfietsen van fietspaden te weren alsmede milieuzones voor brom- en snorfietsen in te voeren. Een particuliere participant stelt eveneens voor een systematische controle op emissie- en geluidsnormen van brommers en snorfietsen uit te voeren, daar normale controles volgens hem minder effect hebben.

Het Longfonds pleit ervoor om af te stappen van fossiele brandstoffen, de vervuilende categorie snorfiets af te schaffen, en indien mogelijk brommers met een verbrandingsmotor geheel af te schaffen.