

## **Hoofdpijnen van de subsidieregeling voor de aanschaf van nieuwe emissieloze touringcars**

29 april 2024, op basis van het huidige concept

### **Budget**

Voor de subsidieregeling is 20 miljoen euro gereserveerd voor de periode 2024 – 2026. Voor het kalenderjaar 2024 wordt 2 miljoen als budget beschikbaar gesteld. Daarvan is 1 miljoen voor de touringcarbedrijven en 1 miljoen voor concessiehouders (die de touringcar b.v. inzetten als interliner). Het budget voor 2025 is 8 miljoen euro verdeeld over touringcarbedrijven (4 miljoen euro) en concessiehouders (4 miljoen euro).

### **Waarvoor is subsidie beschikbaar**

Voor de aanschaf van een nieuwe emissieloze touringcar (M3), gedefinieerd als emissieloos batterij-elektrisch motorvoertuig die blijkens het kentekenregister of een aantekening op het kentekenbewijs is goedgekeurd voor een maximumsnelheid van 100 kilometer per uur.

### **Er is geen subsidie voor**

De subsidie geldt uitsluitend voor batterij-elektrische aandrijving. Voor waterstofbussen en touringcars is er een specifieke waterstof regeling. Ook laadinfra wordt niet via deze regeling gesubsidieerd.

### **Wie kan er subsidie aanvragen**

Subsidie kan worden aangevraagd door

- a. een concessiehouder voor openbaar busvervoer
- b. een andere onderneming die is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en die een vestiging in Nederland heeft (in de meeste gevallen de touringcaronderneming)

De budgetten voor de verschillende aanvragers zijn gesplitst. Over de looptijd is er tien miljoen euro gereserveerd voor de concessiehouders en 10 miljoen voor de overige ondernemingen.

### **Hoe hoog is de subsidie**

De subsidie wordt uitgedrukt in een percentage van de meerkosten in de aanschaf van een batterij-elektrische touringcar ten opzichte van een diesel-aangedreven vergelijkbare variant. Een klein bedrijf komt in aanmerking voor 60% subsidie (maximaal 180K) en een middelgroot bedrijf voor 50% (maximaal 150K). Een groot bedrijf krijgt 30% subsidie (maximaal 90K).

Definities:

- Klein bedrijf < 50 werknemers en jaaromzet hoogstens 10 miljoen euro en/of jaarbalans ≤ 10 miljoen
- Middelgroot bedrijf < 250 werknemers en jaaromzet hoogstens 50 miljoen euro en/of jaarbalans ≤ 43 miljoen

### **Hoe werkt de aanvraag**

Wie het eerst komt, die het eerst maalt. Het aantal touringcars per aanvrager is in 2024 gemaximeerd op 2 voor touringcarbedrijven en 5 voor concessiehouders. In 2025 wordt dat aantal verhoogd naar maximaal 5 voor de touringcarbedrijven en maximaal 15 voor de concessiehouders. Bij de aanvraag moeten verschillende documenten worden overlegd waaronder een kopie van de offerte voor de voorgenomen aanschaf van de nieuwe emissieloze touringcar.

### **Voorschot**

Gelijktijdig met de beschikking tot subsidieverlening wordt 70% van het subsidiebedrag als voorschot verstrekt. Een aanvraag tot vaststelling (van de subsidie) kan worden ingediend zodra de touringcar op kenteken is gesteld en er een factuur tot betaling is.

### **Proces en openstelling**

Op dit moment is de regeling voor de internetconsultatie opengesteld. Het is de bedoeling dat de eerste aanvragen najaar 2024 kunnen worden ingediend.