

1. Gaat de subsidie helpen bij het versneld realiseren van het project?

Ja, de subsidie is noodzakelijk om de TCO voor ZE-touringcars realistisch te maken, al zal het nog even duren voordat ook de vraag naar ZE-touringcar vervoer klaar is voor de tarieven die daarbij horen. Het is absoluut wenselijk, zo niet noodzakelijk voor de transitie, dat in aanbestedingen van de overheid (Rijk, Provincies, Gemeenten en Waterschappen) het aanbieden van ZE-touringcars niet als voorkeur of wens, maar als eis wordt opgenomen.

2. Wat is uw mening over het maximaal aantal touringcars per aanvrager?

Vraag is of het maximumaantal voertuigen per aanvrager kan worden verhoogd als blijkt dat het subsidieplafond voor enig jaar nog niet is bereikt? Het hanteren van max 2 resp. 5 bussen per aanvrager bestaat de kans dat het subsidiebudget in enig jaar niet wordt uitgeput. Stel bedrijven in de gelegenheid meer dan 2 ZE-touringcars (in 2024) en meer dan 5 ZE-touringcars (in 2025) aan te schaffen als blijkt dat de markt erom vraagt. Mogelijke oplossingen

a. in 2024 toestaan van meer dan het aangegeven maximumaantal bussen als (bijvoorbeeld 1 maand na openstellen van de regeling) blijkt dat de verleende subsidies tot dan toe naar verwachting niet zal leiden tot uitputting van het budget voor dat jaar.

b. loslaten van een maximumaantal bussen per aanvrager per jaar als in 2024 (en evt ook in 2025) blijkt dat hierdoor het subsidiebudget niet wordt uitgeput.

3. Wat is uw mening over de definitie? - de definitie is bruikbaar.

4. Hoe kan worden voorkomen dat aanvragers in 2024 geen subsidie kunnen krijgen a.g.v. snelle uitputting (voor einde 2024 en ondanks dat subsidiebudget uit de 'andere categorie' aanvragers (art 1.7, lid 1 onder onderdeel a respectievelijk onderdeel b) en gedwongen worden te wachten op nieuw budget in 2025?

Toelichting: er is geen goed inschatting te maken van het aantal aanvragen in 2024, het eerste jaar van de regeling. Tegelijkertijd is de kans groot dat de situatie van versnelde, vroegtijdige uitputting zich voordoet, omdat touringcarbedrijven tijdens de voorbereiding van de regeling plannen hebben gemaakt, soms zelfs met opdrachtgevers al over de inzet van ZE-touringcars op de kortst mogelijk termijn. Van enkele specifieke opdrachtgevers is bekend dat die inzet wordt gevraagd zodra ZE-touringcars beschikbaar en inzetbaar zijn. Indien ook na de eventuele aanvulling vanuit het subsidiebudget van de 'andere categorie' aanvragers het subsidiebudget voor 2024 niet toereikend is om alle aanvragen te honoreren, zou betekenen dat een aantal ZE-touringcars pas in de loop van 2025 op de weg kan komen.

Mogelijke oplossing: Zo snel mogelijk na het moment waarop uitputting een feit is, budget uit 2025 verschuiven, en dat zo snel mogelijk in 2024 'bij-publiceren'. Deze maatregel is eerder ook toegepast in de situatie van snellere uitputting van het SSEB-jaarbudget dan verwacht.