

Bijlage bij de internetconsultatie Tijdelijke subsidieregeling ERTMS goederenlocomotieven: Regeldrukeffecten bedrijven

Als gevolg van de subsidieregeling treden regeldrukeffecten op voor de subsidieontvanger. Deze partij moet immers voldoen aan de eisen die in de regelingstekst zijn opgenomen. Het is belangrijk dat de regeldrukeffecten proportioneel zijn in relatie tot de baten. In totaal is € 24 miljoen subsidie beschikbaar via de regeling.

Kwalitatief

Bij de aanvraag van subsidie is het noodzakelijk voor de subsidieontvanger om verschillende documenten aan te dragen en informatie door te geven. Deze staan benoemd onder artikel 7 lid 2 van de regelingstekst en in het Kaderbesluit artikel 10, lid 4. Daarnaast is zoals benoemd in de artikel 7 lid 3 en 4 een planning benodigd bij de aanvraag. Door het maken van een aanvraagformulier voor een deel van deze gegevens, wordt de regeldruk zoveel als mogelijk verlaagd. Een projectplan en begrotingsformat zal niet in het aanvraagformulier worden opgenomen. Deze zijn wel benodigd voor bijv. de planning en begroting. Hiervoor moeten documenten worden gemaakt. Het verzamelen en uploaden van deze gegevens en opstellen van benodigde documenten zal tijd kosten van de subsidieontvanger.

Tijdens het uitvoeren van de subsidiabele activiteiten wordt er van de aanvrager verwacht dat deze voldoet aan standaard rapportageverplichtingen zoals het jaarlijks rapporteren over de voortgang van het project en het melden van wijzigingen tijdens de uitvoering. Voor de voortgangsrapportage zal een standaard format worden verstrekt. Ook zal een financiële administratie bijgehouden moeten worden. Daarnaast is het mogelijk dat van de aanvrager verwacht wordt dat deze meewerkt aan een audit. Het uitvoeren van deze rapportageverplichtingen zal tijd kosten van de subsidieontvanger.

Bij de aanvraag tot subsidievaststelling dient bij subsidies van € 125.000,- of meer de verantwoording met een accountantsverklaring plaats te vinden. Daarnaast voegt de subsidieontvanger bij de aanvraag tot subsidievaststelling een financiële verantwoording en eventueel een toelichting op de gemaakte kosten indien deze tenminste 10% afwijken van de onderbouwde begrotingspost van de aanvraag. Tot slot dient de subsidieontvanger met een kopie van het nieuwe voertuigvergunning en een verslag omtrent het verloop, de uitvoering en de resultaten aan te tonen dat de ombouw succesvol is geweest binnen de verplichte datum en dat de locomotief weer inzetbaar is in ten minste hetzelfde gebruiksgebied in Nederland als voor de ombouw. Zoveel mogelijk van de aan te leveren informatie wordt opgenomen in een aanvraagformulier dat door het ministerie beschikbaar wordt gesteld. Een eindverslag zal echter apart opgesteld moeten worden. Het verzamelen en invullen van gegevens en het opstellen en verzenden van de documenten zoals gevraagd voor de vaststellingen zullen tijd kosten van de subsidieontvanger.

Na de subsidievaststelling is het een verplichting dat de omgebouwde locomotief in de eerste drie kalenderjaren na het verkrijgen van het voertuigvergunning voor ten minste tien dagen per jaar in Nederland is gebruikt. De subsidieontvanger zal, in het geval van leasende klanten, hierover afspraken moeten maken. Ook zal de aanvrager op deze afspraken moeten toezien. Het maken van deze afspraken en toezien hierop zal tijd kosten. Het controleren of aan deze verplichting wordt voldaan kan plaatsvinden door het ministerie en vraagt geen inzet van de subsidieontvanger.

Kwantitatief

Via de subsidieregeling kan de eigenaar subsidie aanvragen voor de ombouw van één of meerdere locomotieven. In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de verwachte kwantitatieve regeldrukeffecten van de regeling. Bij deze kwantitatieve beschouwing wordt uitgegaan van een gemiddelde van tien locomotieven per aanvraag. In de regeling is de ruimte om tot maximaal 190 locomotieven om te bouwen. Het uitgangspunt is daarmee een gemiddelde van maximaal 19 toegekende aanvragen. Het is mogelijk dat subsidie wordt aangevraagd maar dat deze niet wordt toegekend. Er wordt uitgegaan van 10% aanvragen die niet worden toegekend (dus totaal 21 aanvragen). Daarnaast wordt uitgegaan van een gemiddelde looptijd van drie jaar per aanvraag. Dit is van belang voor het berekenen van de jaarlijkse kosten.

Activiteit	Uren per aanvrager	Tarief *	Kosten per aanvrager (10 locomotieven)	Kosten van alle aanvragers
Aanvraag van subsidie: verzamelen, invullen en verzenden gegevens	40	€ 61,-	€ 2.440,-	€ 51.121,-
Rapportage-activiteiten voor een periode van 3 jaar: opstellen en verzenden rapportages	24 (8*3)	€ 61,-	€ 1.464,-	€ 27.816,-
Overige jaarlijkse activiteiten voor een periode van 3 jaar: financiële administratie en mogelijke activiteiten voor audits	84 (28*3)	€ 61,-	€5.124,-	€97.356,-
	60 (20*3)	€ 44,-	€2.637,-	€50.106,-
Aanvraag tot subsidievaststelling: opstellen, verzamelen, invullen en verzenden gegevens	24	€ 61,-	€ 1.461,-	€ 27.751,-
Aanvraag tot subsidievaststelling: accountantsverklaring	32	€ 100,-	€ 3.200,-	€ 60.800,-
Verplichting gebruik in Nederland verzekeren: overleggen, afspraken maken en toezien op	60	€ 61,-	€ 3.651,-	€ 69.378,-
Totaal			€ 19.956,-	€ 384.037,-

*uitgaande van tarieven gebruikt voor regeldrukkosten, gebaseerd op cijfers CBS 2020. Deze zijn geïndexeerd naar 2023 vierde kwartaal. Alleen urentarief t.b.v. verkrijgen accountantsverklaring is eigen inschatting.