

Reactie op de voorgenomen subsidie regeling ombouw van ATB naar ETCS, bekeken vanuit de Infravervoerder Strukton Rail Equipment B.V. die werkzaamheden uitvoeren voor de beheerder ProRail en volledig afhankelijk zijn van de opdrachten van de beheerder ProRail.

Antwoorden / opmerkingen op de hierboven beschreven vragen;

1. Op dit moment is Strukton Rail Equipment naast onze Vossloh G1206 locomotieven ook in het bezit van Elektrische locomotieven Alstom 1700 en 1800. In het kader van duurzaamheid is elektrisch rijden ook in de branche van infravervoer een must. Daarnaast is de inhoud van deze conceptregeling geconcentreerd op locomotieven, maar spoorbouw machines met een VVI en voorzien van ATB worden niet meegenomen in deze regeling.

2. Met de voorgestelde regeling van ombouw van een deel van onze locomotieven Vossloh G1206 (3x stuks) en de voorgestelde percentages (50%) is het voor onze onderneming niet mogelijk om de ombouw te realiseren. Onder normale commerciële omstandigheden is het aan de opdrachtnemer om investeringen in de aanbidding (tarief verhogen per inzet) te verwerken. Dit is echter in NL niet mogelijk, omdat de beheerder altijd op de laagste prijs gunt en in NL partijen worden toegelaten die geen of buitenlands materieel gebruiken. Daardoor zijn deze forse investeringen nooit terug te verdienen door het opvoeren van een hoger inzettarief. Strukton Rail Equipment kan zich niet vinden in de 50% subsidie, maar wil een subsidie /compensatie van 100% op de ombouw van de locomotieven.

Het voorgestelde maximale bedrag van € 80.000,00 per Vossloh G1206 als vernoemd in de bijlage, afgeleid van het Besluit Artikel 6, staat in geen verhouding tot de miljoenen investering die Strukton Rail Equipment moet doen. Vandaar dat voor de infravervoerders een 100% subsidie moet plaatsvinden.

3. Tien dagen is nergens op gebaseerd. Iedereen kan hieraan voldoen, als je locomotief maar een registratie heeft in Nederland. Hiermee zet NL de deur open voor alle EU landen om in NL de subsidie op te halen. En is de subsidie niet Nederlands, maar Europees. Als je de spelers in NL wilt faciliteren, dan moet dit anders en steviger. Daarmee kan je ook het bedrag forser maken voor de partijen die het wel van NL moeten hebben.

4. Geconcentreerd op de subsidie is deze conceptregeling voor Strukton Rail Equipment niet toereikend en de uitdaging voor de toekomst (in relatie met ook het duurzaamheidsambitie van Strukton Rail Equipment en de maatschappij). Zowel het ministerie, maar ook de beheerder ProRail zien niet de urgentie van het infravervoer om het spoor in NL veilig berijdbaar en in goede conditie te houden. Zonder inzetbare locomotieven kunnen de benodigde inframaterialen en de machines niet op de werklocatie komen.

5. Niet direct tegenstrijdigheden, maar wel ongelijkheden. Alle goederenlocomotieven worden nu op één hoop gegooid, terwijl het goederenvervoer en het infravervoer totaal anders is en totale andere stakeholders kent. Hiermee kan er geen andere aanpak komen voor de juiste doelgroepen en is of de één of de andere doelgroep niet gefaciliteerd. Voorstel; maak voor de verschillende doelgroepen ook verschillende regelingen. Goederenvervoer en Infravervoer zijn echt verschillende activiteiten met verschillende opdrachtgevers.

6. Samengevat lijkt de conceptregeling een geste naar de markt, maar staat totaal niet in verhouding met de investeringen. Daarnaast zou Strukton Rail Equipment graag zien dat het ministerie meer inhoudelijk onderzoekt wat de infravervoerders dagelijks uitvoeren voor de beheerder ProRail en een andere regeling voorstellen, die meer recht doet aan het mooie werk om het Nederlandse spoor

veilig berijdbaar te houden. De infravervoerders hebben de op één na meeste vervoersbewegingen van alle goederenvervoerders, dus zeker een branche om rekening mee te houden. De investeringen die gedaan moeten worden op Unicatens (machines, uniek in haar soort) door de invoering van een nieuw spoor beveiligingssysteem en verhouding tussen de opdrachtgever / opdrachtnemer in NL, staan niet in gelijke verhouding met die in de Europese landen om ons heen en met de beschikbare subsidies aldaar.