

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie Tijdelijke subsidieregeling haalbaarheidsstudies Green Corridors NL-VK

(Internetconsultatie van 13 maart tot en met 10 april 2024)

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een tijdelijke subsidieregeling voor. Hiermee kan onderzocht worden of de transitie naar varen met netto nul broeikasgasemissies tussen havens in Nederland en het Verenigd Koninkrijk haalbaar is. Dit is een belangrijke stap om zogenoemde "Green Corridors" tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk te ontwikkelen. De subsidieregeling richt zich vooral op Nederlandse en Britse reders en zeehavenexploitanten, maar ook andere partijen kunnen meedoen.

Doelgroepen die door de regeling worden geraakt

- Nederlandse reders / leden van de Koninklijke Vereniging Nederlandse Reders (KVN)
- Nederlandse zeehavenbeheerders / Nederlandse zeehavenexploitanten / Branche Organisatie Zeehavens (BOZ)
- Producenten en leveranciers van hernieuwbare brandstoffen en energiedragers
- Producenten en leveranciers van duurzame technieken voor varen op hernieuwbare brandstoffen en energiedragers

Doel van de regeling

- Met deze subsidieregeling wil het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Nederlandse reders en zeehavenexploitanten aanmoedigen samen te gaan werken met Britse partijen. Samen kunnen ze onderzoeken of vaarroutes verduurzaamd kunnen worden. Dit moet inzicht geven op de benodigde inzet van duurzame energiedragers en de benodigde infrastructuur in havens.

De reacties

Tot en met 10 april 2024 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal drie reacties ingediend, hiervan zijn er drie openbaar.

Onder de respondenten bevinden zich: De branchevereniging van Nederlandse reders zijnde de KVN en twee particulieren.

1. Algemeen beeld van de reacties

De reacties van particulieren waren gericht op het benadrukken van het belang van doeltreffendheid en doelmatigheid van de regeling.

De KVNR ondersteunt in haar reactie het doel en de hoofdlijnen van de regeling. Daarnaast heeft de KVNR opmerkingen over:

1. Brandstoffen die in aanmerking komen voor de haalbaarheidsstudies;
2. De focus op het Verenigd Koninkrijk;
3. Begripsbepalingen en definities.

2. Hoofdlijnen van de inhoudelijke reacties

Hieronder worden de hoofdlijnen van de inhoudelijke reactie van de KVNR weergegeven. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indiener weer:

Brandstoffen die in aanmerking komen voor de haalbaarheidsstudies

In het ontwerp van de regeling was o.a. opgenomen dat de type brandstoffen, waarop de haalbaarheidsstudies zich dienen te richten, met name hernieuwbare synthetische brandstoffen betreffen. KVNR pleit ervoor de brandstofkeuze aan ondernemers te laten, waarbij de overheid voor deze subsidie wel minimale emissiereductiepercentages als eist stelt t.o.v. conventionele brandstoffen als scheepsdiesel. Daarnaast raadt de KVNR ook aan om onboard carbon capture and storage (CCS) mee te nemen als optie.

Focus op het Verenigd Koninkrijk

Wanneer de gezamenlijke uitvraag met het Verenigd Koninkrijk succesvol blijkt raadt KVNR aan om meer landen aan te laten sluiten bij deze regeling, omdat Nederlandse reders naar veel meer landen dan het Verenigd Koninkrijk varen en daardoor de impact vergroot kan worden.

Opmerkingen ten aanzien van begripsbepalingen en definities

De KVNR heeft voorstellen gedaan voor enkele tekstuele aanpassingen.