



Afzender: Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders
Datum: donderdag 4 april 2024
Soort notitie: Reactie op internetconsultatie
Onderwerp: Tijdelijke subsidieregeling haalbaarheidsstudies Green Corridors NL VK

Inbreng KVNR voor de internetconsultatie "tijdelijke subsidieregeling haalbaarheidsstudies Green Corridors NL VK"

Met dit document geeft de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders haar commentaar op de ter consultatie voorliggende tijdelijke subsidieregeling haalbaarheidsstudies Green Corridors NL-VK.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) is dé vertegenwoordiger van in Nederland gevestigde reders die actief zijn in de zeevaart. De KVNR richt zich op politiek, overheid, maritiem cluster en samenleving. Doel van de belangenbehartiging is dat reders wereldwijd onbelemmerd kunnen ondernemen met schone schepen die veilig varen met bekwame bemanning. Als medeondertekenaar van de Green Deal Zeevaart Binnenvaart en Havens deelt de KVNR de ambitie om de zeevaart te verduurzamen.

Algemene opmerkingen

De KVNR is van mening dat de voorliggende subsidieregeling de verduurzaming van de Nederlandse zeevaart kan stimuleren en daardoor van meerwaarde is voor de Nederlandse maritieme sector. Het in de toelichting beschreven doel en de hoofdlijnen van de regeling sluiten aan bij de zienswijze van de KVNR en worden dus volmondig gesteund. Nederlandse reders willen graag zo snel mogelijk naar netto nul uitstoot van broeikasgassen, maar dat is inderdaad een complexe opgave. Stimuleringsmaatregelen vanuit de overheid zijn daarom zeer gewenst.

Een green corridor is voor reders een waardevol concept omdat dit alle benodigde facetten voor duurzame scheepvaart omvat, maar tegelijkertijd focus aanbrengt op één vaarroute. Dit concretiseert de uitdagingen en maakt ze hopelijk behapbaar. Een haalbaarheidsstudie naar een green corridor kan alle benodigde belanghebbenden bij elkaar brengen en het inzicht geven dat nodig is om daadwerkelijk een green corridor op te zetten. De KVNR verwacht daarom dat deze subsidieregeling de totstandkoming van groene corridors zal stimuleren.

De KVNR heeft wel een punt van zorg bij de in de subsidieregeling beschreven klimaatneutrale energiebronnen (artikel 12.4). De KVNR is van mening dat overheden in hun beleid doelgericht moeten sturen op netto nul broeikasgasemissie, maar dat ze daarbij geen oplossingen dienen voor te schrijven. Ondernemers moeten vrij zijn om zelf



te bepalen wat voor hun de beste optie is om de netto nul broeikasgasemissie te bereiken. Daarmee wordt de markt gestimuleerd om voor de meest efficiënte verduurzamingsmethode te kiezen en wordt geen technologie of schone energiebron uitgesloten.

Uiteraard mogen er voor de energiebronnen die in aanmerking komen voor deze subsidie wel minimale emissiereductiepercentages worden geëist t.o.v. conventionele brandstoffen als scheepsdiesel. De berekening van de emissiereductie kan met behulp van bijvoorbeeld de IMO LCA guidelines worden gedaan. Daarnaast raadt de KVNR ook aan om onboard carbon capture and storage mee te nemen als optie, aangezien dit gezien de korte afstand tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk een interessante optie is om netto-nul-broeikasgasemissies te bereiken.

De focus op green corridors tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk is een logische beginstap, maar beperkt de impact van de subsidie wel substantieel. Nederlandse reders varen vanuit Nederlandse havens uiteraard naar veel meer landen dan alleen het Verenigd Koninkrijk. Al deze vaarroutes komen nu niet in aanmerking voor deze subsidieregeling, terwijl daar wel potentie voor green corridors is. Wanneer deze aanpak succesvol blijkt raadt de KVNR daarom aan om meer landen aan te laten sluiten bij deze regeling, om de impact te vergroten.

Artikelsgewijze opmerkingen

Artikel 1 Begripsbepalingen

In de definitie wordt gesproken over “zero-emissie”, de KVNR raadt aan om dit te veranderen naar “netto-nul-broeikasgasemissies”. Dit geeft duidelijker weer dat het niet om de broeikasgas emissies aan de schoorsteen gaat, maar om de totale broeikasgasemissies van productie tot en met gebruik van de energiedrager. Netto-nul-broeikasgasemissies wordt bovendien ook genoemd in artikel 3 en maakt de regeling consistent.

Artikel 12.3a Verplichtingen subsidieontvanger

En

Bijlage 1 Rangschikkingscriteria, Beleidsdoel bijdrage

Bij deze onderdelen wordt de impact op het milieu genoemd, terwijl het gaat over de reductie van broeikasgasemissies. De KVNR adviseert om de term milieu te vervangen door de term klimaat, aangezien dat is wat er lijkt te worden bedoeld.

