

# REACTIE OG CLEAN FUELS OP INTERNETCONSULTATIE SUBSIDIEREGELING PUBLIEKE LAADINFRASTRUCTUUR ZWAAR VERVOER (SPULA)

**14 maart 2024**

OG Clean Fuels heeft kennisgenomen van de Subsidierегeling Publieke Laadinfrastructuur zware voertuigen (SPuLa) die tot en met 17 maart 2024 ter consultatie ligt. Graag geven wij onderstaand onze zienswijze op de voorgenomen regeling.

Met de voorgestelde wijzigingsregeling werkt het demissionaire kabinet aan een subsidierегeling voor publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor zware voertuigen. Het doel van deze regeling is het versnellen van de uitrol van logistieke laadinfrastructuur en het bevorderen van de transitie naar emissieloos wegtransport in 2050.

OG Clean Fuels ondersteunt de ambitie en maatregelen om de verdere uitrol van voldoende laadinfrastructuur voor zwaar vervoer te bevorderen door deze onder andere te financieren met middelen uit de netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing. Echter, OG Clean Fuels heeft kritiek op de eenzijdige focus binnen het Meerjarenprogramma 2026-2030 voor de besteding van de terugsluisgelden van de vrachtwagenheffing; de kansen en potentie om versneld te verduurzamen in de sector worden niet benut doordat hernieuwbare biobrandstoffen als bestedingsrichting niet mee worden genomen in het programma.

In het Nederlandse transport- en mobiliteitsbeleid ontbreekt een langetermijnvisie voor hernieuwbare biobrandstoffen. Een langetermijnvisie is nodig om de sector toekomstperspectief te bieden en versneld CO<sub>2</sub> te reduceren in een sector waar een overvol elektriciteitsnet voor vertraging kan zorgen.

## Verduurzaming via de Vrachtwagenheffing

In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is de Effectstudie Terugsluis<sup>1</sup> uitgevoerd. In deze studie zijn vier scenario's voor de bestedingsrichting van de netto-opbrengsten van de terugsluis uitgewerkt: 1) stimuleren batterij-elektrisch vrachtvervoer; 2) stimuleren waterstof-elektrisch vrachtvervoer; 3) tijdelijk stimuleren hernieuwbare biobrandstoffen; 4) optimaliseren logistieke keten. Uit deze studie blijkt dat het scenario waarin hernieuwbare biobrandstoffen worden gestimuleerd de meeste CO<sub>2</sub>-reductie oplevert tot en met 2030. Op korte termijn leidt het stimuleren van hernieuwbare biobrandstoffen in de transportsector tot 1.9 megaton CO<sub>2</sub>-reductie<sup>2</sup>.

De conclusies van deze effectstudie worden vervolgens in het concept-meerjarenprogramma niet omgezet in acties om hernieuwbare biobrandstoffen te stimuleren en dus de CO<sub>2</sub>-reductie in de vrachtwagensector zo efficiënt mogelijk te reduceren. Er wordt enkel beargumenteerd dat stimulering van hernieuwbare biobrandstoffen leidt tot minder zero-emissie voertuigen op de weg. Dit gaat voorbij aan het doel om CO<sub>2</sub> te reduceren, terwijl een brede brandstoffenmix noodzakelijk is om de klimaatdoelstellingen betaalbaar en haalbaar te houden.

Bovendien wordt het in de studie niet duidelijk hoe CO<sub>2</sub>-emissies van zero-emissie voertuigen worden gemeten en meegenomen in het maken van de overwegingen t.a.v. de bestedingsrichtingen van de terugsluis. Elektrisch rijden is namelijk niet CO<sub>2</sub>-neutraal, omdat elektriciteit voor mobiliteit nog voor meer dan 50% door kolen en gas wordt opgewekt<sup>3</sup>. Ook is vrijwel alle waterstof die op dit moment geproduceerd wordt 'grijze waterstof' waarvoor aardgas nodig is en dus leidt tot CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hernieuwbare biobrandstoffen zijn daarentegen van productie tot gebruik bijna CO<sub>2</sub> neutraal.

<sup>1</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/07/14/bijlage-2-effectstudie-meerjarenprogramma-terugsluis>

<sup>3</sup> <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2022/36/meer-elektriciteit-uit-kolen-en-hernieuwbare-bronnen-minder-uit-gas>

Dat er geen concrete acties in het concept-meerjarenprogramma zijn geformuleerd om de bestedingsrichting 'hernieuwbare biobrandstoffen' in te vullen is verbazingwekkend, temeer omdat het tegenovergestelde signaal de afgelopen jaren op meerdere manieren en momenten is gecommuniceerd:

- [Roadmap Terugsluis Vrachtwagenheffing](#) – 8 juni 2023
- [Kamerbrief Voortgang invoering vrachtwagenheffing per 1 oktober 2022](#) – 7 november 2022
- [Bestuursovereenkomst Terugsluis Vrachtwagenheffing](#) – 21 september 2021

In de brief van 14 juli 2023, waarin het concept-meerjarenprogramma wordt toegelicht, wordt plots medegedeeld dat de bestedingsrichting van de terugsluis 'hernieuwbare biobrandstoffen' niet verder wordt uitgewerkt om zo uitvoering te geven aan de motie Kröger<sup>4</sup>. Deze motie roept op om in de terugsluisregeling te focussen op projecten die bijdragen aan zero-emissietechnologie. Dit betekent niet dat overige technologieën 'uitgesloten' moeten worden. OG Clean Fuels roept op om, naast de focus op zero-emissietechnologie, ook de bestedingsrichting voor hernieuwbare biobrandstoffen via de terugsluis in brede samenwerking met de sector verder uit te werken zodat een vergelijkbare subsidieregeling zoals de SPuLa voor hernieuwbare biobrandstoffen tot stand kan komen.

Meer stimulering voor hernieuwbare biobrandstoffen in mobiliteit

Met de voorgenomen subsidieregeling wordt beoogd voldoende laadzekerheid voor zware elektrische voertuigen te realiseren. OG Clean Fuels onderschrijft deze doelstelling, maar wijst er ook op dat voor veel ondernemers elektrificatie of verduurzaming door waterstof nog niet rendabel is. Wij pleiten voor een vergelijkbare separate regeling voor ondernemers die investeren in de verdere uitrol van infrastructuur voor hernieuwbare biobrandstoffen.

Indien u niet kiest voor het direct stimuleren van het gebruik van hernieuwbare brandstoffen, roepen wij u op om, in lijn met de aanschafsubsidies voor elektrische- en waterstoftrucks, te kiezen voor een investeringssubsidie voor de aankoop van LNG- of CNG-trucks die uitsluitend rijden op bio-LNG of bio-CNG. Dat is een eenvoudig uitvoerbare maatregel die krachtig bijdraagt aan het verduurzamen van het zwaar vervoer.

OG Clean Fuels benadrukt graag de belangrijke rol voor hernieuwbare biobrandstoffen in de transitie naar een emissieloze transportsector en het haalbaar en betaalbaar houden van de klimaatdoelstellingen.

Met vriendelijke groet,  
**Marcel Borger – CEO**  
OG Clean Fuels

---

<sup>4</sup><https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2022Z04809&did=2022D09760>

