

## Inbreng SPuLa

Graag maken we gebruik van de mogelijkheid om inbreng te leveren op het ontwerp van de SPuLa.

We waarderen de inzet van de overheid op het subsidiëren van publieke laadinfra voor vrachtvervoer. Het doorbreken van het kip-ei dilemma is belangrijk.

U hebt specifiek gevraagd naar een reactie op een aantal vragen.

1. Gaat een batterij helpen bij het versneld realiseren van een project?  
Batterijen hebben een belangrijke plek in de ontwikkeling van het elektriciteitsnet van de toekomst. Het plaatsen van een opslagbatterij kan echt helpen om het maximale te halen uit een bestaande aansluiting. Ook bedrijfseconomisch maakt het een goede afweging mogelijk tussen de investering in een batterij en een investering in een zwaardere aansluiting. We pleiten er daarom voor dat de voorwaarde van onvoldoende netcapaciteit vervalt. We pleiten er bovendien voor om explicieter te maken dat de omvang van de batterij in kWh ter vrije keuze is van de initiatiefnemer. Idealiter zien we bovendien graag dat er subsidie wordt verleend voor meer dan 1.400 kWh per batterij, en dat het subsidiebedrag per kWh verhoogd wordt. Dat maakt redelijke laadtarieven beter mogelijk.  
We pleiten ook voor een aanvullende eis van energiemanagementsysteem dat de batterij, de laadinfra en de aansluiting optimaal integreert, zo mogelijk aanvullend gesubsidieerd. Op deze manier kan een batterij maximaal bijdragen aan stabiliteit van het grid en het vermijden van overbelasting.
2. Zijn de technische eisen aan de laadlocatie passend voor het beleidsdoel?  
We pleiten ervoor dat de laadstations goed zijn voorbereid op de toekomst, mede gezien de lange technische levensduur van o.a. het grondwerk. Gedurende de technische levensduur van de laadstations verwachten we een grote groei van het aanbod van BEV vrachtwagens: ook langere, zwaardere en hogere vrachtwagens zullen in een elektrische versie op de markt komen. Het oplaadvermogen van de vrachtwagens zal sterk toenemen (megawatt charging). Om tijdverlies voor de chauffeur (heel duur voor de ondernemer) tegen te gaan, zal de vrachtwagen tegen maximaal vermogen moeten kunnen laden aan een publiek station en niet mogen worden beperkt door de laadcapaciteit van het laadstation.  
Tegelijkertijd zijn er de komende jaren nog weinig elektrische vrachtwagens op de weg, maar dat kan snel veranderen.  
Op grond hiervan zijn wij van mening dat vrijwel alle technische eisen onvoldoende passen bij de komende ontwikkelingen:
  - a. Het zou goed zijn om te verduidelijken dat uitsluitend de subsidie gemaximeerd wordt op 3,6 MW – dit is nu in de tekst van de regeling niet helemaal helder.
  - b. De eis van minimaal 1.400 kW aan laadstations van minimaal 200 kW zou als volgt gewijzigd kunnen worden:

- i. voorbereid zijn op de laadstations is een goede eis, maar de timing van het feitelijk plaatsen van de laders zou overgelaten kunnen aan de initiatiefnemer (vergelijk Fastned locaties, waar de aansluitingen voor de laders worden afgedekt met een bodemplaat totdat het nodig is om een lader te plaatsen).
  - ii. de eis van 200 kW is naar onze mening te laag. Als dit vermogen gedeeld moet worden door 2 vrachtwagens, duurt het laden veel te lang. Nieuwe elektrische vrachtwagens hebben een oplaadvermogen van minimaal 250 kW, en meestal 350 en hoger. Zelfs Megawattcharging komt binnen bereik. Onze verwachting is dat die laadvermogens snel oplopen. We stellen daarom voor om deze categorie (200+) te laten vervallen.
  - iii. de eis van 350 kW is ook te laag, op dezelfde grond. Twee vrachtwagens die met 350 kW kunnen laden, hebben samen een lader nodig met een vermogen van 700 kW.
  - c. De funderingen zouden minimaal 50 ton moeten kunnen dragen.
  - d. De doorrijhoogte zou minimaal 4200mm moeten bedragen.
  - e. De te accommoderen lengte moet lang genoeg zijn voor LZV's en Ecocombi's, dus 16,5 meter is veel te weinig en 25m is nodig. Bovendien zou de vrachtwagen vooruit aan de lader moeten kunnen komen en vooruit weer weg moeten kunnen rijden, zonder te hoeven 'steken'.
  - f. De eis aan 24/7toegankelijkheid is goed.
3. Is de termijn van 24 maanden voor realisatie te kort, te lang of precies goed? In principe is het goed om een tijdhorizon aan te geven. Echter, er zijn beperkingen aan de beschikbaarheid van personeel en tijdige levering van materialen en producten kan ook problematisch zijn. Daarom zou goed gemotiveerde uitloop toegestaan moeten zijn.
4. Moet er in het eerste jaar van de regeling meer of minder gestuurd worden op locaties dan voorgesteld? Het is een goed idee om te sturen op goede spreiding. De combinatie van de eerste 2 cijfers van de postcode en het afwijzen van een derde laadlocatie kan echter problematisch blijken. De postcodes 88 en 90 bestrijken elk twee Waddeneilanden en een stuk vasteland. 17 bevat één waddeneiland en een groot oppervlak op het vasteland. Postcodes 32, 45, 77 en 83 bestrijken een relatief groot gebied. In elk van die postcodes kan de beperking lastig uitwerken. Zou het niet beter zijn om een minimale afstand in kilometers aan te houden en daarbij ook rekening te houden met reeds bestaande geschikte oplaadinfrastructuur?
5. Is de eis van maximaal 2 locaties per aanvrager per week acceptabel?  
Ja.

In aanvulling op het antwoord op uw vragen, geven we nog graag het volgende mee.

1. Overweeg om het verzwaren van de aansluiting te subsidiëren, evt. deels ten koste van de subsidie voor de feitelijke laadstations. Het is van belang dat een laadlocatie in één keer voldoende groot en zwaar aangelegd wordt om gedurende de technische levensduur naar tevredenheid te kunnen functioneren. Dit vermijdt feitelijk



overbodige 'werkgangen' voor de netbeheerder, en maakt optimaal gebruik van de beschikbaarheid van aannemers en hun personeel.

De feitelijke laadstations kunnen dan vervolgens naar behoefte snel worden geplaatst.

2. Wat de hoogte van de subsidiebedragen betreft, stellen we voor om ook een bedrag op te nemen voor megawattchargers.

Met vriendelijke groet namens HCNP,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Julia Williams', written over two horizontal lines.

Julia Williams  
Secretaris