

Breda, 17 maart 2024

Geachte heer/mevrouw,

Truckparkings Rotterdam Exploitatie BV (TRE) meent dat het goed is dat er een ondersteuning komt voor het aanjagen van oplaad faciliteiten van elektrische batterij vrachtwagens in de publieke ruimte. Naar het oordeel van TRE zijn er thans voldoende commerciële partijen die hier invulling aan willen geven, maar die zich geconfronteerd zien met twee problemen; een onrendabele top bij de investering, maar zo mogelijk nog problematischer de netwerk congestie die realisatie op gewenste plekken in de weg staat.

Het gaat in dit dossier uiteindelijk om het aanjagen van elektrisch aangedreven zwaar transport en daarbij zou locatie en de behoefte aan publiek laden een grote rol moeten spelen in het toekennen van financiële ondersteuning. De suggestie om dit op volgorde van binnenkomst te doen en/of middels loting, garandeert onzes inziens niet een optimale inzet van publiek geld. Verwezen wordt in de tekst ook naar de verplichting om dergelijke laadpunten te realiseren langs de TEN-T corridors, hetgeen primair een selectie op basis van plaats/te bedienen verkeersstroom veronderstelt. Wij vragen u ook een andere selectie toe te passen dan volgorde van binnenkomst en/of loting om het effect van de regeling te vergroten.

Wij hebben ons eerste laadplein voorzien van een stroomaansluiting van 5.000 kW en zouden daarmee dus niet meer kwalificeren voor deze regeling omdat wij het maximum van 3.600 kW overstijgen. Overigens is de overweging aan onze kant dat wij verwachten op langere termijn 100 keer 's nachts laden op een (publiek toegankelijke) beveiligde truck parking te moeten kunnen faciliteren (alsdan voornamelijk ca. 50 kW per plek uitgaande van een verblijf van 10 uur =wettelijke rust=) en wij op korte termijn (2025?) ook Megawatt laden mogelijk willen maken. Daar waar Europa (AFIR) over minimaal 3.600 kW spreekt is het vreemd dat deze regeling een en ander maximeert op 3.600 kW. Wij vragen u dan ook om nogmaals naar het maximum te kijken en geven u in overweging om laders voor het chargen van zwaar verkeer gedurende de nacht en weekendrust ook te betrekken in dit programma.

In het toekennen van publiek geld aan een initiatief lijkt geen rekening gehouden te worden met de reeds aanwezige laadinfrastructuur. Het zou bijzonder zuur zijn als wij bijvoorbeeld nu geconfronteerd worden met een directe concurrent die met (deels) publiek geld wordt gerealiseerd. Sterker nog het zou de doodsteek kunnen betekenen voor verdere initiatieven. Wij vragen u dan ook om in de toekenning van subsidies rekening te houden met reeds gerealiseerde publieke laadpleinen en de toegevoegde waarde voor het landelijk netwerk van een aangemeld project.

Truckparkings Rotterdam Exploitatie BV
A.W.H.M. Barten
Directeur
M: +31 6 23573774