

Vanaf het begin is er gezegd dat er voor in elk geval een 100% kostendekking voor alle ondernemers (importeurs en dealers) en aanvullend een extra compensatie op basis van omzet. De huidige regeling zorgt er niet eens voor dat alle dealers op z'n minst uit de kosten komen, laat staan ruimhartig gecompenseerd worden. De regeling zorgt voor grote verschillen tussen dealers onderling en voor een enorm verschil tussen dealers en importeurs. Op basis van verschillende kostenplaatjes is er aangetoond dat een gemiddeld kostenpercentage van 30% t.o.v. de omzet reëel is om aan te houden voor dealers.