

Vrijdag 12 maart 2021

Punten BPN n.a.v. concept subsidieregeling tijdelijk vuurwerkverbod

Voor de punten t.a.v. de winkeliers verwijzen we graag naar de inbreng van VuurwerkCheck. Hieronder de punten die betrekking hebben op het importeursgedeelte.

Artikel 14, lid 1

#

De datum moet 1 februari 2021 zijn in plaats van 2020.

#

Voor enkele importeurs geldt, dat zij pas vanaf 1 februari beschikbare externe opslagmogelijkheden hebben kunnen benutten. Hierdoor hadden zij tot die datum hun opslagcapaciteiten onwerkbaar volgestouwd. Artikelen stonden veelal driedubbel hoog gestapeld. Om op een goede manier te kunnen werken zijn er na 1 februari nog een flink aantal transporten nodig geweest om de ruimte weer werkbaar te kunnen gebruiken. Door de beschikbaarheid vanaf 1-2-2021 van deze externe opslaglocatie hebben ze in eerste instantie deze keuze gemaakt en zijn ze nu pas gereed met de eerste verplaatsingen. Onder andere om deze reden is het verzoek om de genoemde datum van 1 februari met een maand op te schuiven naar 1 maart.

Artikel 14, lid 2

#

Het transport vindt plaats op basis van ADR regelgeving, waarbij een officiële CMR (vrachtbrief) noodzakelijk en altijd aanwezig is. Het transport kan plaatsvinden door:

- Ingehuurd transport (bijvoorbeeld transportbedrijf of logistieke dienstverlener)
- Eigen transport (hiervoor zijn de gemaakte extra kosten van bijvoorbeeld materieel en de gemaakte extra inzet van personeel separaat inzichtelijk)

Voor eigen transport wordt doorgaans geen factuur gemaakt. Daarom lijkt ons de officiële CMR en de kostenopstelling als bewijsmateriaal voldoende.

Daarnaast wordt hier een factor van 2,5 genoemd terwijl in een eerder stadium de factor 3 gezamenlijk is vastgesteld. Vandaar dat wij hier graag de eerder genoemde factor van 3 zien terug komen.

Namens de gezamenlijke importeurs aangesloten bij de BPN,

Wolff Vuurwerk

Fireworks International

Broekhoff Vuurwerk

Vulcan Europe

Rubro

GBV-Weco

Lesli Vuurwerk