

Besluit toegankelijkheid voor personen met een handicap of chronische ziekte

Jaren lang moeten mensen met een beperking smeken om mee te mogen doen. Met het ratificeren van het VN Verdrag dacht en wij dat hier voor een groot deel een einde aan zou komen.

Treurig te lezen dat dit een utopie blijkt te zijn.

Een kleine greep uit mijn eigen ervaringen.

Wil graag zelfstandig gebruik maken van het O.V. dit is bijna niet mogelijk. De plankjes die uit moeten schuiven in de Connexxion bussen zijn vaak stuk. De chauffeurs weten vaak niet hoe ze bedient moeten worden. Ik moet ze dat vertellen.

Een dagje met vrienden naar een stad, vraagt veel voorbereidingswerk.

Kan ik er komen? En zo ja hoe?

Is de halte waar ik uit wil stappen hoog en breed genoeg? Kan ik de winkels in en waar gaan wij eten, waarbij ik ook nog naar een aangepast toilet kan. En als er een aangepast toilet is, blijft het licht dan lang genoeg branden? Mensen met een beperking hebben vaak meer tijd nodig.

Dit is weer een nieuw fenomeen in het kader van duurzaamheid. Prachtig natuurlijk maar niet in een aangepaste toilet.

Wie bedenkt zoiets? In ieder geval iemand zonder beperkingen.

Wat gebeurt er als een welwillende kroegbaas zijn/haar kroeg toegankelijk wil maken zonder duidelijke richtlijnen....

Er zal een plank voor de drempel worden gelegd. Deze zou goed gebruikt kunnen worden door iemand met een lichte handbewogen smalle rolstoel. Maar dan komt er iemand met een elektrische rolstoel waarvan de rolstoel alleen al 150 kg weegt, en bovendien zijn deze rolstoelen vaak wat breder.

Wat gebeurt er? Het plankje houdt het gewicht van de rolstoel niet, zakt door, rolstoelgebruiker kan uit de stoel vallen en/of kan waarschijnlijk toch niet door de te smalle deur.

Dit moeten wij met zijn allen niet willen.

Met het ratificeren van het VN-Verdrag inzake mensen met een beperking op 14 juli heeft de Nederlandse regering zich verplicht tot adequate regelingen te treffen, om de ongelijkheidspositie van mensen met een beperking en chronische ziekte op te heffen.

Dit voorstel voldoet hier mijn inziens niet aan.

Er zijn duidelijke richtlijnen nodig. Die vind ik niet terug.

Er is decennia lang ervaring opgedaan wat o.a. heeft geresulteerd in Het Handboek Toegankelijkheid met het ITS keurmerk als hier aan voldaan is.