

Wet van ..., houdende regels over het tijdelijk heffen van tol voor de gehele of gedeeltelijke financiering van de verbinding tussen de A15 en de A20 westelijk van Rotterdam en de verbinding van de A15 met de A12 tussen Bemmelen en de A12 tussen Duiven en Zevenaar (Wet tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15)

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben dat het wenselijk is tol te heffen voor twee projecten met het oog op de financiering daarvan;

Zo is het, dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, de bepalingen van het Statuut voor het Koninkrijk in acht genomen zijnde, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

## **HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN**

### **Artikel 1 (begripsbepalingen)**

*Blankenburgverbinding*: nieuwe wegverbinding tussen de A15 en de A20 ten westen van Rotterdam;

*kentekenhouder*:

- a. degene op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken is gesteld in het kentekenregister, bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder i, van de Wegenverkeerswet 1994;
- b. degene op wiens naam, als het een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig betreft, terzake van de registratie van het betrokken motorrijtuig door het daartoe bevoegde gezag in het buitenland een kenteken is afgegeven.

*motorrijtuig*: motorrijtuig als bedoeld in artikel 2, onder a, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994;

*Onze Minister*: Onze Minister van Infrastructuur en Milieu;

*persoonsgegevens*: elk gegeven betreffende een geïdentificeerde of identificeerbare kentekenhouder of een bestuurder van een motorrijtuig;

*tolbesluit*: besluit als bedoeld in artikel 3, eerste lid;

*tolheffing*: heffing voor motorrijtuigen ten behoeve van het terugverdienen van de kosten of een deel van de kosten voor de aanleg, het beheer en het onderhoud in verband met een te realiseren project;

*toltarief*: hoogte van de tolheffing per passage van een wegvak waar tol wordt geheven;

*tracébesluit*: besluit als bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de Tracéwet;

ViA15: nieuwe wegverbinding tussen de A15 en de A12 tussen Bommel en de A12 tussen Duiven en Zevenaar.

### **Artikel 2 (Europese richtlijn)**

1. Bij de toepassing van deze wet wordt de bij ministeriële regeling aangewezen EG-richtlijn in acht genomen.
2. Een wijziging van de richtlijn, bedoeld in het eerste lid, gaat voor de toepassing van deze wet gelden met ingang van de dag waarop aan de betrokken wijzigingsrichtlijn uitvoering moet zijn gegeven, tenzij bij ministerieel besluit, dat in de Staatscourant wordt bekendgemaakt, een ander tijdstip wordt vastgesteld.

## **HOOFDSTUK 2 TOL**

### *§ 2.1 Tolbesluit*

#### **Artikel 3 (tolbesluit)**

1. Onze Minister is bevoegd een besluit voor het heffen van tol te nemen, te wijzigen of in te trekken voor de gehele of gedeeltelijke financiering van de Blankenburgverbinding onderscheidenlijk de ViA15.
2. Het tolbesluit bevat:
  - a. het wegvak waar tol wordt geheven;
  - b. de totale begrote opbrengst;
  - c. het toltarief;
  - d. het moment vanaf wanneer tol wordt geheven.
3. Een tolbesluit wordt ingetrokken uiterlijk op het moment dat de totale geïnde tolheffing gelijk is aan de begrote totale opbrengst vermeerderd met de kosten voor de tolheffing.

#### **Artikel 4 (tracébesluit geldt als tolbesluit)**

1. Het tracébesluit voor de Blankenburgverbinding of de ViA15 geldt als een tolbesluit. Het deel van het tracébesluit dat daarop betrekking heeft wordt in het tracébesluit uitdrukkelijk aangegeven. De artikelen 3, tweede, derde en vierde lid, 5 en 6 zijn van overeenkomstige toepassing.
2. Bij de vaststelling van het tracébesluit wordt uitgegaan van gegevens en onderzoeken die gebaseerd zijn op de situatie dat een toltarief wordt geheven.
3. Een onherroepelijk tracébesluit kan voor het deel dat betrekking heeft op tolheffing worden gewijzigd of ingetrokken door een tolbesluit.

#### **Artikel 5 (toltarief)**

1. De hoogte van het toltarief kan worden gedifferentieerd naar:
  - a. motorrijtuigcategorie;
  - b. overige bij ministeriële regeling te bepalen gevallen.
2. Het toltarief en de begrote opbrengst kunnen jaarlijks van rechtswege worden geïndexeerd.
3. Bij de ministeriële regeling worden regels gesteld over de toedeling van kosten van aanleg, beheer en onderhoud en over de berekening van het toltarief en de indexering.

#### **Artikel 6 (vrijstelling en ontheffing tolheffing)**

1. Bij ministeriële regeling kan vrijstelling van de tolheffing worden verleend voor onder meer hulpdiensten.
2. Onze Minister kan ontheffing verlenen van de verplichting tot het betalen van een toltarief.
3. De vrijstelling of ontheffing kan onder beperkingen worden verleend en aan de vrijstelling of ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

### *§ 2.2 Inning tolheffing*

### **Artikel 7 (betalen toltarief, bestuursrechtelijke geldschuld)**

1. De kentekenhouder is van rechtswege een toltarief verschuldigd aan Onze Minister wegens het passeren van een wegvak als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onder a.
2. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld over:
  - a. de termijn waarbinnen het toltarief betaald moet zijn;
  - b. de kenbaarheid van het wegvak waar tol wordt geheven;
  - c. de wijze waarop de betaling kan plaatsvinden.
3. Artikel 4:94 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing op het verschuldigde toltarief.

### *§ 2.3 Bescherming persoonsgegevens*

### **Artikel 8 (vastleggen persoonsgegevens en andere gegevens)**

1. Onze Minister kan gegevens vastleggen van motorrijtuigen die over een wegvak als bedoeld in artikel 3, tweede lid, hebben gereden, voor het innen van het toltarief en het opleggen en invorderen van een bestuurlijke boete als bedoeld in artikel 10, eerste lid.
2. De gegevens, bedoeld in het eerste lid, zijn:
  - a. het kenteken van het voertuig;
  - b. de locatie en de het tijdstip van de vastlegging;
  - c. de foto-opname van het voertuig;
  - d. de kenmerken van het motorvoertuig die de hoogte van de tolheffing bepalen.
3. Als het toltarief niet binnen de termijn op grond van artikel 7, derde lid, onder a, is betaald, is Onze Minister bevoegd de gegevens verder te verwerken door deze te koppelen aan de naam, het adres en de woonplaats van de kentekenhouder.
4. De gegevens, bedoeld in het tweede en derde lid, worden bewaard:
  - a. gedurende een termijn van drie maanden na betaling van het toltarief;
  - b. totdat, voor zover van toepassing, een onherroepelijke bestuurlijke boete is betaald, of
  - c. gedurende de termijn, bedoeld in artikel 5:45 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbinnen een bestuurlijke boete kan worden opgelegd.

### *§ 2.4 Infrastructuurfonds*

### **Artikel 9 (tolheffing naar Infrastructuurfonds)**

1. De opbrengsten van de tolheffing en de bestuurlijke boete komen ten goede aan het Infrastructuurfonds, bedoeld in artikel 2 van de Wet Infrastructuurfonds, en worden uitsluitend gebruikt voor de aanleg, het beheer en het onderhoud van de wegvakken, bedoeld in artikel 3, tweede lid, onder a.
2. In aanvulling op artikel 2 van de Wet Infrastructuurfonds kunnen de opbrengsten van de tolheffing en de bestuurlijke boete ook worden gebruikt voor de exploitatie van het tolsysteem en handhaving.

## **HOOFDSTUK 3 HANDHAVING**

### **Artikel 10 (bestuurlijke boete)**

1. Het niet betalen van het toltarief binnen de op grond van artikel 7, derde lid, onder a, gestelde termijn is een overtreding ter zake waarvan Onze Minister aan de kentekenhouder een bestuurlijke boete kan opleggen van ten hoogste € 35,- vermeerderd met het oorspronkelijke toltarief.
2. De bestuurlijke boete moet zijn betaald binnen twee weken nadat de beschikking tot oplegging van de bestuurlijke boete onherroepelijk is geworden.
3. Als de bestuurlijke boete niet tijdig geheel is betaald, zendt Onze Minister de kentekenhouder een aanmaning en wordt de bestuurlijke boete van rechtswege met vijftig procent verhoogd. De

kentekenhouders is verplicht binnen twee weken na verzending van de eerste aanmaning het verhoogde bedrag te betalen. 4. Als de kentekenhouders het verhoogde bedrag, bedoeld in het derde lid, niet binnen de in dat lid gestelde termijn geheel heeft betaald, wordt het verhoogde bedrag van rechtswege verder verhoogd met honderd procent van dat bedrag. De kentekenhouders is verplicht binnen twee weken na verzending van de tweede aanmaning het verhoogde bedrag te betalen.

5. Artikel 4:117 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing op de eerste aanmaning.

6. Artikel 4:94 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing op de opgelegde bestuurlijke boete.

#### **Artikel 11 (verval verplichting betalen toltarief bij bestuurlijke boete)**

Als op grond van artikel 10, eerste lid, een bestuurlijke boete is opgelegd, vervalt de verplichting tot het betalen van het toltarief, bedoeld in artikel 7.

#### **Artikel 12 (verzuim bestuurlijke boete)**

Als de bestuurlijke boete niet binnen de in artikel 10, tweede lid, gestelde termijn is voldaan, is de kentekenhouders in verzuim voor de bestuurlijke boete, inclusief de daarop te vallen verhogingen, bedoeld in artikel 10, derde en vierde lid.

#### **Artikel 13 (bestuurlijke boete bij staandehouding)**

1. Met het toezicht op de naleving van artikel 10, eerste en tweede lid, zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen personen.

2. Op de eerste vordering van een ambtenaar als bedoeld in het eerste lid is de bestuurder van een motorrijtuig verplicht dat te doen stilstaan.

3. Een ambtenaar als bedoeld in het eerste lid is bevoegd om het verdere gebruik van het motorrijtuig te beletten en naar een door hem aangewezen plaats over te brengen als met betrekking tot dat motorrijtuig:

a. artikel 10, eerste lid, van toepassing is;

b. de bestuurlijke boete als bedoeld in artikel 10, tweede lid, niet tijdig geheel is betaald.

4. Een bestuurlijke boete voor het geval, bedoeld in het tweede lid, onder a, kan worden opgelegd door een ambtenaar als bedoeld in het eerste lid en kan worden bekendgemaakt door middel van uitreiking aan de bestuurder.

5. In afwijking van de termijnen van artikel 10 kan het bedrag op grond van een beschikking als bedoeld in het vierde lid of op grond van artikel 10, derde of vierde lid, onmiddellijk worden ingevorderd. Het bedrag kan worden ingevorderd van een ander dan de kentekenhouders.

6. Als voldaan is aan de verplichting om het bedrag, bedoeld in het vijfde lid, te betalen, vervalt de bevoegdheid om het gebruik van het voertuig te beletten.

7. Van een besluit als bedoeld in het eerste lid wordt mededeling gedaan door plaatsing in de Staatscourant.

#### **Artikel 14 (aanpassing bedrag bestuurlijke boete)**

1. De hoogte van de ten hoogste op te leggen bestuurlijke boete, bedoeld in artikel 10, eerste lid, kan bij algemene maatregel van bestuur worden gewijzigd.

2. De voordracht wordt niet eerder gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

### **HOOFDSTUK 4 OVERIGE EN SLOTBEPALINGEN**

#### **Artikel 15 (verslag)**

Onze Minister zendt telkens na vier jaar aan de Staten-Generaal een verslag over de doeltreffendheid van deze wet in de praktijk.

**Artikel 16 (intrekken Wbm)**

De Wet bereikbaarheid en mobiliteit wordt ingetrokken.

**Artikel 17 (wijziging Algemene wet bestuursrecht)**

De Algemene wet bestuursrecht wordt als volgt gewijzigd:

1. In bijlage 1 Regeling rechtstreeks beroep met betrekking tot de Belemmeringenwet Privaatrecht:
  - a. vervalt onderdeel a;
  - b. worden de onderdelen b tot en met d geletterd a tot en met c.
2. In artikel 2 van bijlage 2 Bevoegdheidsregeling bestuursrechtspraak:
  - a. met betrekking tot Belemmeringenwet Privaatrecht:
    - 1°. vervalt onderdeel a;
    - 2°. worden de onderdelen b tot en met d geletterd a tot en met c;
  - b. vervalt de zinsnede met betrekking tot Wet bereikbaarheid en mobiliteit;
  - c. wordt in de alfabetische rangschikking ingevoegd: Wet tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15: artikel 3, eerste lid.

**Artikel 18 (wijziging Wegenverkeerswet 1994)**

In artikel 42, vierde lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 wordt "Wet bereikbaarheid en mobiliteit" vervangen door: Wet tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15.

**Artikel 19 (wijziging Wegenwet)**

In artikel 14, vijfde lid, van de Wegenwet wordt "de heffing van de mobiliteitstarieven, bedoeld in de Wet bereikbaarheid en mobiliteit" vervangen door: de heffing van de toltarieven, bedoeld in de Wet tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15.

**Artikel 20 (wijziging Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994)**

In artikel 80 van de Wet op de motorrijtuigenbelasting vervalt ", de bevoegdheid ingevolge de Wet bereikbaarheid en mobiliteit van provincies, gemeenten en waterschappen tot het instellen van het toltarief".

**Artikel 21 (inwerkingtreding)**

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

**Artikel 22 (citeertitel)**

Deze wet wordt aangehaald als: Wet tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,