

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20904
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Ons kenmerk 2014-18897 / 14Z.001337
Uw brief van 26 mei 2014 (publicatie)
Uw kenmerk
Bijlagen

Verzonden

18 JUN 2014

Onderwerp
Bestuurlijke consultatie

Datum
18 juni 2014

Geachte heer/mevrouw,

Op de site overheid.nl biedt u de mogelijkheid om te reageren op het concept van het Wetsvoorstel tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15. Met deze brief maken wij gebruik van de geboden mogelijkheid tot inspraak.

Doelstelling Blankenburgverbinding

Wij benadrukken dat de keuze voor de Blankenburgverbinding niet wordt onderschreven door de gemeente Midden-Delfland. Samen met de gemeenten Vlaardingen, Schiedam en Maassluis en de deelgemeenten Hoek van Holland hebben wij eerder in het proces gemotiveerd dat de keuze voor de Blankenburgtunnel onjuist is. Wij blijven van mening dat op lange termijn de aanleg van de Oranjetunnel een beter alternatief is. Wij verwijzen u naar onze inspraakreactie van 17 mei 2013, kenmerk Z-2013-02472/2013-13522.

Nut en noodzaak van deze weg blijven voor ons discutabel, omdat niet langer sprake is van een toename van de hoeveelheid verkeer. De onderbouwing van de noodzaak van de aanleg is hiermee dan ook niet meer relevant. Daarnaast is van belang dat de Blankenburgtunnel geen verkeerskundig alternatief is voor het beschreven fileknelpunt op de Beneluxknoop.

Gebied Midden-Delfland

Het gebied Midden-Delfland vervult de functie van 'groene long' voor ruim twee miljoen inwoners in de metropool Rotterdam Den Haag. De aanleg van de Blankenburgverbinding veroorzaakt een onherstelbare aantasting voor natuur, landschap en recreatie in het gebied. Dit vermindert de kwaliteit van leven voor de inwoners binnen deze metropoolregio.

Bij de aanleg van de Blankenburgverbinding is sprake van een wettelijke en een bovenwettelijke compensatie van 25 miljoen euro. Deze compensatie is slechts eenmalig en zorgt niet voor een structureel effect gericht op behoud en versterking van het gebied Midden-Delfland. Evenals de Vereniging Natuurmonumenten hebben wij in onze inspraak gepleit voor een structurele compensatie in het belang van het gebied en de ruim twee miljoen inwoners van de metropoolregio.

Opbrengst tolheffing, artikel 9

In artikel 9, eerste lid, van het concept wetsvoorstel is bepaald dat opbrengsten van de tolheffing en de bestuurlijke boete ten goede komen aan het Infrastructuurfonds. Wij vinden dit een verkeerde bestemming. Hiermee worden de inkomsten immers volledig bestemd voor de aanleg van wegen en overige infrastructuur. Dit doet naar onze mening geen recht aan een verantwoorde afweging van maatschappelijke belangen.

De aanleg van de Blankenburgverbinding gaat ten kosten van de kwaliteit van de omgeving. Natuur, landschap, recreatie en leefbaarheid worden blijvend negatief beïnvloed door de aanleg van de weg en de effecten van het gebruik van de Blankenburgverbinding. Wij verwijzen u hiervoor ook naar de milieueffectrapportage en onze inspraak van 12 maart 2014, kenmerk 2014-06947/14Z.001337. Wij zijn van mening dat de inkomsten van de Blankenburgverbinding ook als compensatie ten goede moeten komen aan het gebied dat blijvend door deze weg wordt aangetast. Een mogelijkheid is om een vast bedrag per passage ten gunste te laten komen aan Streekfonds. Aanpassing van artikel 9 van het concept wetsvoorstel moet dit mogelijk maken.

Hoogte bedrag

De omvang van de opbrengsten moet naar onze mening gebaseerd zijn op de middelen die structureel nodig zijn om de kwaliteit van de leefomgeving op minimaal het huidige niveau te handhaven. Eerder hebben wij samen met de Vereniging Natuurmonumenten het voorstel gedaan om een bedrag van € 0,10 per passage te storten in een Streekfonds. De hoogte van dit bedrag is in overleg met alle betrokken partijen vast te stellen. Op deze wijze kunnen wij als gezamenlijke overheden er voor zorgen dat de inkomsten en de effecten van de Blankenburgverbinding met elkaar in balans worden gebracht.

In de toelichting op het concept wetsvoorstel is aangegeven dat de extra last van de tolheffing alleen tot een lastenverzwaring leidt voor die weggebruikers die ook het meeste voordeel hebben van de aanleg van de Blankenburgverbinding. Hierbij geldt volledig het profijtbeginsel.

Echter door dit uitgangspunt ontstaat een structurele aantasting van het landschap en de leefomgeving van twee miljoen inwoners binnen de metropool Rotterdam Den Haag. Een bijdrage aan een Streekfonds door diegenen die voordeel ondervinden van de aanleg van de Blankenburgverbinding is daarmee gerechtvaardigd en zorgt voor een optimalisatie van het profijtbeginsel.

Wij verzoeken u om als gezamenlijke overheden invulling te geven aan het profijtbeginsel en artikel 9 van het concept wetsvoorstel hierop aan te passen.

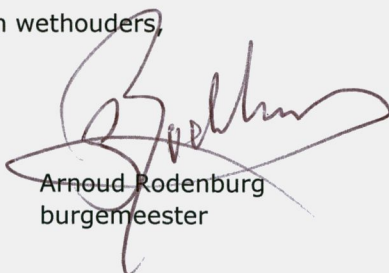
Meer informatie

Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact op met Wim van Dalen van de afdeling Bestuurs- en Managementondersteuning. Hij is bereikbaar via telefoonnummer (015) 380 42 68 of via het e-mailadres wvandalen@middendelfland.nl.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



Hans Verlinde
loco-gemeentesecretaris



Arnoud Rodenburg
burgemeester