

Ministerie van Financiën
t.a.v. dr. J.A. Vijlbrief
Postbus 20201
2500 EE Den Haag

Briefnummer
13/11.730/MG

Onderwerp
Consultatie regeling theoretisch
solvabiliteitscriterium Wft

Den Haag
19 november 2013

Telefoonnummer
070 3490416
E-mail
grondhuis@vnoncw-mkb.nl

Geachte heer Vijlbrief,

Met dit schrijven maken VNO-NCW en MKB-Nederland graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren op de regeling theoretisch solvabiliteitscriterium Wft, dat is opengesteld voor consultatie.

Het voorstel dat met deze regeling wordt gedaan behelst dat voor grote en middelgrote levensverzekeraars in 2014 het verzekeringstoezicht wordt geïntensiveerd door invoering van een nieuwe, risicogewogen solvabiliteitstoets (het TSC) die een indicatie zal moeten geven of de solvabiliteitspositie binnen 12 maanden te kort gaat schieten. Deze TSC zal bepalen of de levensverzekeraar een verklaring van geen bezwaar krijgt van de toezichthouder om dividend uit te kunnen keren aan zijn aandeelhouders.

Ten aanzien van dit voorstel willen VNO-NCW en MKB-Nederland de volgende overwegingen over het voetlicht brengen.

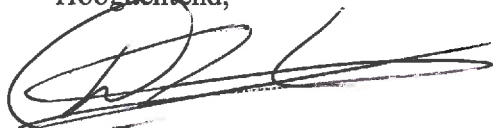
- Met het recente bereikte akkoord over Omnibus II is een belangrijke mijlpaal gezet richting de invoering van Solvency II per 1-1-2016. Dit brengt risicogewaardeerd toezicht op zeer korte termijn binnen bereik. Dat is goed nieuws, want hoe eerder Solvency II wordt ingevoerd, hoe beter. Het is echter ongewenst dat Nederland in Europees perspectief op de troepen vooruit loopt. Dat betekent namelijk een verstoring van het Europees level playing field. Dat is slecht voor het aantrekken van investeerders. De kapitaalmarkten werken internationaal. Investeerders zullen daarom bij voorkeur kapitaal verstrekken aan instellingen waarbij de regelgeving rondom dividendbepalingen soepeler zijn.

Hierdoor zullen de kosten voor aantrekken van financiering voor Nederlandse verzekeraars toenemen en dat zal doorwerken op de premies die levensverzekeraars aan hun klanten in rekening brengen.

- Het binnen zo'n korte tijd overstappen van het huidige model (Solvency I) naar een nieuw en tijdelijk systeem als TSC voor een hele korte periode en vervolgens naar Solvency II brengt onnodig extra werk en dus kosten en administratieve lasten met zich mee. Elke aanpassing van systemen en rapportages leidt nu eenmaal tot nalevingslasten. De door de minister (brief aan de Tweede Kamer d.d. 18/10/2013) geschatte administratieve lasten van ongeveer zestig duizend euro in totaal voor alle 40 levensverzekeraars lijken dan ook wel een erg lage schatting.
- Investeren in de Nederlandse economie, door een bijdrage te leveren aan financieringsalternatieven voor MKB-kredietverlening, worden door de voorliggende regelgeving minder goed mogelijk. Verzekeraars hebben net aangekondigd meer op dit terrein te willen gaan doen. Beperkte kredietverlening bij een aantrekkende economie kan een groeibreker worden. Daarom is het van levensbelang voor de Nederlandse economie dat ook institutionele beleggers, zoals verzekeraars, nog meer dan men reeds doet, investeren in Nederland.

In plaats van de Nederlandse verzekeringssector twee jaar op voorsprong te zetten wordt naar onze mening de Nederlandse sector twee jaar op achterstand geplaatst ten opzichte van de meeste Europese concurrenten. Wij vragen u daarom deze regeling in het licht van het recent bereikte EU akkoord over Omnibus II te heroverwegen.

Hoogachtend,



Drs. C. Oudshoorn
Directeur Beleid