

Geachte mevrouw, heer;

Langs deze weg reageert Port of Amsterdam (PoA) op de beoogde tussentijdse wijziging van het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur en dan met name op de voorgestelde wijziging over de voorrangregels bij de verdeling van capaciteit op het spoor in geval van een overbelastverklaring zoals verwoord in concept Artikel 10.

PoA is van mening dat de beoogde tussentijdse wijziging van het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur de gelegenheid is om het spoorgoederenvervoer bij een overbelastverklaring de hoogste prioriteit te geven.

In uw voornemen staat goederenvervoer echter op de twaalfde plaats van de veertien. Dit doet geen enkel recht aan de rol en belang van het spoorgoederenvervoer.

Vervoer per spoor is van vitaal belang in het logistieke netwerk van aan- en afvoer van goederen. Dit is recent gebleken in de borging van levering van steenkool over spoor aan de Duitse energiecentrales. Het is daarbij belangrijk om te beseffen dat goederen die via spoor vervoerd worden veelal geen goede alternatieve vervoerswijze kennen. Als lading via de binnenvaart vervoerd kan worden (qua herkomst/bestemming en/of qua waterstand en/of qua tijdsgevoeligheid) dan wordt de lading namelijk al via de binnenvaart vervoerd (55% van het tonnage Amsterdam van/naar het achterland). Dus als spoorgoederenvervoer niet kan rijden in geval van een overbelastverklaring dan is de enige mogelijkheid een shift van spoor naar weg. Dat leidt tot veel meer truckverkeer (een trein vervoert gemiddeld de lading van 56 trucks) en is ook veel duurder. Bovendien kampt het wegvervoer met tekorten aan internationale chauffeurs. Verder speelt een overbelastverklaring lokaal/regionaal. Verbussen van (trein)reizigers over een relatief korte afstand is aanvaardbaarder dan een complete internationale spoorgoederenlijn eruit te nemen en de lading over langere afstand over de weg te verplaatsen (als lading eenmaal in een truck geladen is, wordt de lading over het algemeen over het gehele traject over de weg vervoerd).

Daarom is het van groot belang dat het internationale spoorgoederenvervoer van/naar havens en industriële knooppunten bij een overbelastverklaring juist de hoogste prioriteit krijgt ten opzichte van de andere vervoerswijzen genoemd in artikel 10.

Hoogachtend,
Port of Amsterdam.