

www.internetconsultatie.nl

Afschrift aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. W. Aarnink
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Betreft: Consultatiereactie RailGood op concept wijziging besluit capaciteitsverdeling

Langbroek, 30 september 2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u van ondernemersorganisatie RailGood namens de spoorgoederenvervoersondernemingen Rail Force One, Rotterdam Rail Feeding, Captrain Netherlands, Lineas, SBB Cargo International, Alstom Traction, Rail Transport Services, Railport Brabant, Hupac Intermodal, Raillogix en Mthode Rail Solutions de consultatiereactie op de concept-wijziging van het besluit capaciteitsverdeling die gepubliceerd werd op 1 september 2022.

Gegeven het vitale belang van het goederenvervoer per spoor voor het verdienvermogen van Nederland, de borging van het vrije verkeer van goederen in Europa en voor (de groei van) concurrerend en duurzaam goederenvervoer tussen de Nederlandse havens, terminals, industrie en handelsbedrijven en hun achterland, afnemers en toeleveranciers, verzoekt RailGood om het segment goederenvervoer in artikel 10, lid 1, van de nu ter consultatie voorliggende concept-wijziging van het besluit capaciteitsverdeling gelijkwaardig te behandelen in de prioritering t.o.v. personenvervoer op het spoor. Het vitale belang van het spoorgoederenvervoer werd tijdens de COVID-pandemie in 2020 overduidelijk. Deze zomer tijdens de langdurige laagwaterperiode in de rivieren was het goederenvervoer per spoor onmisbaar om Europa te voorzien van goederen. Nu en komende winter is het spoorgoederenvervoer wederom van vitaal belang voor de borging van levering van steenkool en minerale oliën over het spoor aan de Duitse energiecentrales. Tijdens langdurigere stremmingen van spoorlijnen wegens werkzaamheden aan en onderhoud van het Europese spoorwegennet (denk aan de dubbelsporige werkzaamheden aan het derde spoor tussen Emmerich en Oberhausen) is omleidcapaciteit voor goederenvervoer over andere normaliter minder druk bereden spoorlijnen nodig om Nederland en Europa van goederen te kunnen blijven voorzien. Dit soort prioriteringsregels mag dan het spoorgoederenvervoer niet belemmeren. Spoorgoederenvervoer laat zich in tegenstelling tot personenvervoer niet 'verbussen'. De grote volumes goederen van goederentreinen (40 tot 65 vrachtwagenequivalenten per goederentrein) zijn over langere afstanden niet per vrachtwagen af te wikkelen, nog los van het structurele tekort aan vrachtwagenchauffeurs.

De voorgestelde vrijwel laagste prioritering van het goederenvervoer staat bovendien haaks op de afspraak in het coalitieakkoord om de verplaatsing van goederenvervoer over de weg naar het spoor te stimuleren, op het Europees beleid in de EU Green Deal en de mobiliteitsstrategie, waarbij de EU Commissie het spoorgoederenvervoer wil verdubbelen en fors inzet op modal shift van de weg naar het spoor.

Wij verzoeken hierbij artikel 10 als volgt of in de geest van volgende te formuleren:

“ Indien gebruiksrechten in overeenstemming met artikel 31, lid 4, van EU Richtlijn 2012/34/EU niet zijn geheven of geen bevredigend resultaat hebben opgeleverd en de infrastructuur tot „overbelaste infrastructuur” is verklaard, mag de infrastructuurbeheerder voor de toewijzing van de infrastructuurcapaciteit prioriteitscriteria hanteren, waarbij conform lid 4 van artikel 47 van Richtlijn 2012/34/EU, rekening moet worden gehouden met het maatschappelijk belang van een dienst in

RailGood
Hans-Willem Vroon
Wijkerweg 23
3947 NH LANGBROEK
info@railgood.nl
M +31 6 5289 5146
KvK-nummer: 62346326

www.railgood.nl
Good for rail

vergelijking met een andere dienst, die bijgevolg zal worden uitgesloten. Een hogere vervoerwaarde en de relatieve bedrijfseconomische waarde voor de capaciteitsaanvragers van de conflicterende treinen in de capaciteitstoewijzing zijn onderdeel zijn van de prioriteitstelling door de infrastructuurbeheerder.

Conform artikel 5 van artikel 47 van Richtlijn 2012/34/EU, dient het belang van goederenvervoersdiensten, vooral van internationale goederenvervoersdiensten, voldoende mee te wegen bij de vaststelling van de prioriteitscriteria.

Vervoer dient ultimo boven verkeer te gaan. Dit wil zeggen dat treinen bedoeld voor vervoer van reizigers of goederen prioriteit hebben boven treinen die geen reizigers of goederen vervoeren. “

Tot slot

Namens de ondernemingen in het spoorgoederenvervoer die zijn aangesloten bij ondernemersorganisatie RailGood vertrouw ik erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht er behoefte zijn aan toelating, aarzelt u dan niet contact met mij op te nemen.

Met interesse zien wij uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Hans-Willem Vroon
Directeur RailGood

Deze brief is alleen per e-mail verzonden