

# **Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie**

## **Tweede wijzigingsregeling 2024 IenW Omgevingsregeling**

### **(Internetconsultatie van 25 maart tot en met 22 april 2024)**

#### **In het kort**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat actualiseert de kaarten die in de Omgevingsregeling zijn aangewezen. Het gaat om de kaarten die de begrenzings aangeven rondom hoofdspoor, rijkswateren, waterkeringen en autowegen. Er ontstaan regelmatig veranderingen in de ligging van deze grenzen, door bouwwerkzaamheden of door verbetering van het kaartmateriaal zelf. Twee keer per jaar brengt het ministerie alle veranderingen bij elkaar in een nieuwe kaart in het Digitaal Stelsel Omgevingswet.

#### **Doelgroepen die door de regeling worden geraakt**

Deze wijziging is voor iedereen belangrijk die wil bouwen of iets wil aanpassen dichtbij hoofdspoor, rijkswateren, waterkeringen en autowegen. Het is ook belangrijk voor overheden die dit moeten controleren.

#### **Doel van de regeling**

Binnen de genoemde grenzen rondom infrastructuur gelden extra regels voor activiteiten. Dat kan bijvoorbeeld betekenen dat eerst een vergunning moet worden aangevraagd of dat er een melding moet worden gedaan. Deze regels zijn nodig om ervoor te zorgen dat onze spoorlijnen, wegen, vaarwegen en dijken goed en veilig kunnen blijven functioneren. Het is belangrijk voor burgers, bedrijven en overheden dat de begrenzings actueel en kloppend zijn. Zo is steeds duidelijk waar welke regels gelden.

#### **De reacties**

Tot en met 22 april 2024 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 4 reacties ingediend, hiervan zijn er 3 openbaar.

Onder de respondenten bevinden zich:

- Beleidsmedewerkers bij Gemeentes (75% van de reacties)
- Burgers (25% van de reacties)

## **1. Algemeen beeld van de reacties**

De reacties op de internetconsultatie geven aan dat het verwerken van de wijzigingen soms niet goed gecoördineerd wordt. Hierdoor vindt verwerking soms niet plaats. Verder betreffen de reacties voornamelijk fouten op de kaarten. Sommige gebieden worden gecategoriseerd als wateren, terwijl de locaties woonwijken zijn. De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

- Een kaart geeft verkeerde bestemmingen aan voor een gebied, waardoor de correcte vergunningverlening niet kan worden aangevraagd.
- Wijzigingen in regelgeving voor een gebied worden niet verwerkt, waardoor projectontwikkeling niet mogelijk is.

## **2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties**

*In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.*

- Meldingen worden niet verwerkt, en ook niet meegenomen in een opeenvolgende actualisatie cyclus.
- Er loopt een vaarroute door een gerealiseerd woongebied.
- De begrenzing van een waterlichaam, het IJselmeergebied, komt niet overeen met de feitelijke situatie. Het was al ambtelijk beloofd om dit aan te passen, maar dit is nog niet gebeurd.
- Het is voor instanties die werken met geo-gebieden noodzakelijk dat de informatie rondom de begrenzing wordt geactualiseerd en toegankelijk is.