

ElaadNL is enthousiast over het toevoegen van de verplichting tot het aanleggen van loze leidingen en oplaadpunten voor elektrische voertuigen in de wijziging van het Bouwbesluit die zorgdraagt voor implementatie van de tweede herziening van de Richtlijn Energieprestatie van gebouwen (EPBD III). Hiermee wordt de groei van EV gefaciliteerd door de aanleg van-, en voorbereiding op voldoende laadinfrastructuur. Door de toepassing van *smart charging* met de mogelijkheid tot *load balancing* wordt rekening gehouden met het in balans houden van elektriciteitsnet en worden onnodige investeringen voorkomen waarmee extra maatschappelijke kosten minimaal blijven.

## Afdeling 5.4 Laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer, nieuwbouw en bestaande bouw

### Artikel 5.15 Oplaadpunten en leidingdoorvoeren

- Lid 2: Aangezien het om nieuwbouw gaat, is het belangrijk om direct voldoende voorbereidingen te treffen voor laadinfrastructuur, hiermee worden op lange termijn onnodige meerkosten voorkomen. ElaadNL stelt voor om (evenals bij Lid 1) leidingdoorvoeren aan te leggen voor oplaadpunten bij ieder parkeervak
- Lid 2: Wanneer er wordt uitgegaan van de ambitie uit het regeerakkoord, zijn er 1,9 miljoen EV's in 2030. Momenteel zijn er bijna 8,4 miljoen auto's in Nederland. In 2030 betekent dit dat 1 op de 4 auto's elektrisch is. Eén oplaadpunt per vijf parkeervakken is dan al niet meer toereikend. ElaadNL stelt voor om per 10 parkeervakken minimaal één, bij voorkeur twee oplaadpunt(en) te installeren i.p.v. vanaf 10 parkeervakken één oplaadpunt.
- Lid 3: ElaadNL stelt ook hierbij voor om per 10 parkeervakken minimaal één, bij voorkeur twee oplaadpunt(en) te installeren i.p.v. vanaf 10 parkeervakken één oplaadpunt.

### Artikel 5.16 Verbouw

- Lid 2: Deze regeling is fraudegevoelig. ElaadNL stelt voor om de drempel te verhogen door op te nemen dat er minimaal 3 offertes bij verschillende leveranciers opgevraagd en overlegd dienen te worden, indien de kosten voor het aanleggen van de oplaadpunten en de leidingdoorvoeren meer dan 7% bedragen van de kosten van de ingrijpende renovatie

## 2. Hoofdpijnen van het besluit

### 2.4 Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

- Alinea 4: ElaadNL stelt voor dat alle oplaadpunten geschikt dienen te zijn voor gastgebruik (ook niet publieke toegankelijke oplaadpunten). Hiermee kan in geval van bedrijfsverzamelgebouwen (met gezamenlijke parkeerruimtes) en bij VvE's onderling door bedrijfsmedewerkers en bewoners optimaal gebruik worden gemaakt van de aanwezige oplaadpunten.
- Alinea 4: ElaadNL stelt voor dat *smart charging* een verplichting wordt. Het is zowel in het belang van de particulier als de maatschappij om de mogelijkheden van *smart charging* te benutten om het elektriciteitsnet in balans te houden en onnodige netinvesteringen te voorkomen, zie <https://www.enpuls.nl/media/2554/rapport-slim-laden.pdf>. Hiernaast moeten bedrijven en huishoudens in toenemende mate in staat worden gesteld om de eigen opwek maximaal te benutten en in te spelen op de mogelijkheid om de energiekosten te verlagen. De beschikbare elektriciteit van met name zonne- en windenergie dient optimaal te worden benut door op het juiste moment te laden, of door (tijdelijk) sneller te laden.
- Alinea 4: t.a.v. bescherming van het dataverkeer en de privacy van eindafnemers, stelt ElaadNL voor om dit niet alleen te borgen bij publieke toegankelijke oplaadpunten maar bij alle oplaadpunten. Tevens stelt ElaadNL voor om expliciet te benoemen dat voor de afrekening van laadtransacties voor ieder oplaadpunt

een meetinrichting verplicht is met een MID-gecertificeerde kWh-meter conform de metrologiewet.

- Alinea 4: v.w.b. cybersecurity stelt ElaadNL voor om te verwijzen naar Het Besluit infrastructuur alternatieve brandstoffen om te borgen dat er een uniforme oplossing wordt geïmplementeerd.

### **Algemeen**

- De oplaadpunten moeten ook onderdeel uitmaken van de energiemonitoring en energieprestatie van het gebouw. ElaadNL zou oplaadpunten graag onderdeel zien uitmaken van de gebouwautomatisering op het gebied van energieprestatie.
- Het afkruisen van parkeervakken is in de private ruimte geen gegeven. ElaadNL stelt voor om eisen te stellen aan de zichtbaarheid van parkeervakken voor EV's in gebouwen door het aanbrengen van bij voorkeur bebording én belijning.
- Veiligheid c.q. een verwijzing naar actuele normering ontbreekt. Optimale veiligheid is van groot belang, met name in kritieke omgevingen zoals in gebouwen.