

## **Vereniging DOET - Internet Consultatie EPBD III**

### ***Maak laadinfrastructuur beschikbaar in parkeergebouwen!***

DOET (Dutch Organisation for Electric Transport) is de branchevereniging op het gebied van elektrisch vervoer in Nederland. DOET vertegenwoordigt de gehele keten van één van de snelst groeiende sectoren van Nederland.

Mobiliteit vertegenwoordigt een markt van één biljoen per jaar. Nederland loopt voorop in de belangrijkste verandering die deze sector de komende jaren tegemoet gaat. DOET streeft naar 100% elektrische mobiliteit opgewekt met duurzame energie, waarin innovaties groene groei versterken.

De leden van DOET zijn ondernemers en partijen die een centraal deel van hun bedrijfsvoering richten op elektrisch vervoer of elektrisch als speerpunt in hun beleid hebben staan.

#### **Visie:**

*Nederland als gidsland van Europa op het gebied van elektrische mobiliteit.*

#### **Missie:**

*Het stimuleren van elektrisch vervoer door middel van een samenwerking van ondernemers in elektrische mobiliteit*

Vereniging DOET is verguld over de ambities die zijn weergegeven in de Richtlijn Energie Prestaties gebouwen. Laadinfrastructuur is een onlosmakelijk element in het uitstootvrij maken van mobiliteit. In (grote) steden in Nederland wordt terecht de auto steeds meer verplaatst van de straat naar parkeergarages in gebouwen. Hiervoor is een ambitieuze visie nodig van de overheid. Een dergelijke ambitieuze visie is weergegeven in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Om de doelen uit het NAL te realiseren zijn veel laadpunten in gebouwen noodzakelijk. Graag willen wij u helpen om de doelstellingen uit het Klimaatakkoord te halen en de ambitie nog scherper te stellen. Wij zien dit als hét moment om de Nederlandse positie van voorloper op het gebied van laadinfrastructuur te bestendigen en te verbeteren.

#### **Aanbevelingen DOET:**

1. *Maak gebouwen maximaal EV geschikt* door voorbereiding d.m.v. leidingdoorvoeren. Wij juichen uw ambitie van 100% voorbereiding voor laadinfrastructuur in woningbouw toe. Echter wij zien graag dat in utiliteitsbouw ook 100% EV-geschiktheid wordt nagestreefd doormiddel van leidingdoorvoeren voor alle parkeerplaatsen.
2. Voor bestaande utiliteitsbouw zouden wij graag zien dat het minimumaantal van 1 laadpunt per 20 parkeervlakken wordt verhoogd naar *1 laadpunt per 10 parkeervlakken*. Hiermee zal het aantal laadpunten toenemen met minimaal 37.000.<sup>1</sup> Om de ambitie van 1.8 miljoen laadpunten zoals weergegeven in de NAL zal deze hoeveelheid noodzakelijk zijn. Daarnaast moeten ondernemers maximaal gefaciliteerd worden om, als de markt hier om vraagt simpel en snel laadpunten toe te voegen. Om die reden pleit Vereniging DOET om een *EV-geschiktheid van 50%* van de parkeervlakken doormiddel van leidingdoorvoering voor die parkeerplaatsen te vereisen.

---

<sup>1</sup> Lastenmeting implementatie van de herziene EPBD, Financiële effecten van de herziene Richtlijn Energieprestatie van Gebouwen Eindrapport v1.0 (definitief), Pagina 26, tabel 10 (Parkeerplaatsen bij utiliteitsbouw, naar grootteklasse).

3. Wij zijn een voorstander van het zo veel mogelijk Smart maken van laadpunten voor de optimale benutting van de elektriciteitsaansluiting van het gebouw of voor het totale elektriciteitsnet. Wij roepen echter op om dit in beginsel vooral te realiseren doormiddel van pilots en van het verlenen van renteloze leningen. Het is nu vooral belangrijk dat er zo snel mogelijke aanleg van laadpunten plaatsvindt.

Dank u wel voor uw aandacht.