

VER

vereniging elektrische rijders

Vereniging Elektrische Rijders - Internet Consultatie EPBD III ***Maak laadinfrastructuur beschikbaar voor iedereen!***

Vereniging Elektrische Rijders (VER) is dé ontmoetingsplek voor iedereen die geïnteresseerd is in elektrisch rijden. Dus niet alleen bezitters van elektrische auto's maar ook toekomstige kopers daarvan. Vereniging Elektrische Rijders staat de (aanstaande) elektrische rijder bij met raad en daad via onder meer de EV-Helpdesk. In samenwerking met de professionals van E-Division zorgen we voor antwoord op vragen over elektrisch rijden en bieden we hulp bij eventuele problemen. VER is blij met de ambities die zijn weergegeven in de Richtlijn Energie Prestaties gebouwen. Om de klimaatafspraken van Parijs te halen moeten alle nieuwe auto's tussen 2025 en 2030 elektrisch zijn, waarvan het merendeel volledig elektrisch. Laadinfrastructuur is een onlosmakelijk element in het uitstootvrij maken van mobiliteit. In (grote) steden in Nederland wordt terecht de auto steeds meer verplaatst van de straat naar parkeergarages in gebouwen. Hiervoor is een ambitieuze visie nodig van de overheid. Een dergelijke ambitieuze visie is weergegeven in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Om de doelen uit het NAL te realiseren zijn veel laadpunten in gebouwen noodzakelijk.

Aanbevelingen VER:

1. *De meeste EV-rijders laden thuis en/of op het werk. Ook wordt er steeds vaker onder de grond of in gebouwen geparkeerd. Maak daarom gebouwen maximaal EV geschikt door voorbereiding d.m.v. leidingdoorvoeren. Wij juichen uw ambitie van 100% voorbereiding voor laadinfrastructuur in woningbouw toe. Echter wij zien graag dat in utiliteitsbouw ook 100% EV-geschiktheid wordt nagestreefd doormiddel van leidingdoorvoeren voor alle parkeerplaatsen. Dat is zeker behulpzaam, zo niet noodzakelijk, voor al die ev-rijders die thuis geen oplaadmogelijkheid hebben of zelfs kunnen hebben en dus aangewezen zijn op laden op het werk en elders.*
2. *Voor bestaande utiliteitsbouw zouden wij graag zien dat het minimumaantal van 1 laadpunt per 20 parkeervlakken wordt verhoogd naar 2 laadpunten per 10 parkeervlakken. Hiermee zal het aantal laadpunten toenemen met minimaal 74.000. Om de ambitie van 1.8 miljoen laadpunten zoals weergegeven in de NAL waar te maken zal deze hoeveelheid noodzakelijk zijn. Op dit moment zijn er al bijna 200.000 stekkerauto's. Het aandeel van stekkerauto's in de nieuwverkoop van auto's is nu al 7% (plm 30.000 voor 2019 extra dus) en zal snel verder groeien. De bedoeling van de overheid is dat er vanaf 2030 alleen nog EV-auto's worden verkocht. Dat zijn er dus jaarlijks rond de 400.000. Dat zal de behoefte aan laadmogelijkheden enorm vergroten. Daar moet dus nu al rekening mee worden gehouden. Daarnaast moeten ondernemers maximaal gefaciliteerd worden om, als de markt hier om vraagt simpel en snel laadpunten toe te voegen.*

3. Alle laadpunten dienen toegankelijk te zijn voor gastgebruik. Laadpunten moeten vindbaar zijn via de verschillende zoekpagina's/applicaties.
4. Wij zijn een voorstander van het zo veel mogelijk *Smart* maken van laadpunten en loadbalancing voor de optimale benutting van de elektriciteitsaansluiting van het gebouw of voor het totale elektriciteitsnet.
5. Privacy rond het dataverkeer van laadpalen dient gewaarborgd te zijn.
6. Tarifiering en facturering dient volledig transparant te zijn. Tarieven dienen dus voorafgaande aan de laadhandeling duidelijk te zijn en ook de facturering dient volkomen transparant te zijn voor de klant.
7. Laadunits dienen ook een vorm van ijking te kennen: de opgeven hoeveelheid KWH dient ook overeen te komen met de echt geleverde hoeveelheid. De meter moeten dus kloppen.
8. Parkeer/laadvakken moeten goed herkenbaar zijn in de vorm van een verkeersbord LAADPLEK VOOR EV-VOERTUIGEN zodat niet-elektrische auto's elders een parkeerplaats zoeken en niet onnodig laadplaatsen voor EV-auto's bezet houden.
9. Volgeladen ev-auto's moeten worden gestimuleerd om elders te parkeren en niet onnodig laadplekken bezet te houden. Ook kan de parkeerruimte zo worden ingericht dat meerdere ev-auto's rond een laadunit parkeren en het laadsnoer kunnen wisselen zodra een auto is volgeladen.

Dank u wel voor uw aandacht.

Vereniging Elektrische Rijders

08-08-2019

Namens het bestuur

Koos Burgman, voorzitter

www.evrijders.nl