

Aan: Ministerie van BZK

Van: Ton Ravesloot (VNO-NCW en MKB-Nederland)

ONDERWERP: Nederlandse omzetting in wet- en regelgeving van de EPBD III

Datum: 9 augustus 2019

Geachte dames en heren,

Wij maken graag van de gelegenheid gebruik te reageren op de voorliggende Nederlandse omzetting in wet- en regelgeving van de Europese EPBD III richtlijn. De EPBD III richtlijn bevat de mogelijkheid om, ten aanzien van de verplichtingen voor *aanleg van laadinfrastructuur* voor elektrische auto's, een uitzondering te maken voor 'buildings owned and occupied by small and medium-sized enterprises as defined in Title I of the Annex to Commission Recommendation 2003/361/EC' (The category of micro, small and medium-sized enterprises (SMEs) is made up of enterprises which employ fewer than 250 persons and which have an annual turnover not exceeding EUR 50 million, and/or an annual balance sheet total not exceeding EUR 43 million).

Wij constateren dat in de voorliggende Nederlandse wet- en regelgeving hiervan helaas geen gebruik wordt gemaakt. VNO-NCW en MKB-Nederland hechten veel waarde om ook het mkb in Nederland een dergelijke uitzonderingspositie te bieden. Kleinere ondernemers kunnen dan een eigen afweging maken of en zo ja wanneer het bedrijfseconomisch zinvol is in laadinfrastructuur te investeren en om een dergelijke investering maximaal te laten aansluiten bij andere investeringen die ondernemers moeten doen op grond van het Energie- en Klimaatakkoord en daaruit voortgekomen wet- en regelgeving.

Met vriendelijke groet,

Ton Ravesloot

VNO-NCW en MKB-Nederland