

TOELICHTING

I. Algemeen

1. Doel en aanleiding

Deze regeling wijzigt de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet (hierna: Urm). De Urm bevat voorschriften over onder meer verhandeling, gebruik, opslag, productie, vervoer en verwerking van mest. Samen met het stelsel van gebruiksvoorschriften draagt de Meststoffenwet en de daarop gebaseerde regelgeving, waaronder de Urm, bij aan het verwezenlijken van de doelen van Richtlijn 91/676/EEG van de Raad van 12 december 1991 inzake de bescherming van water tegen verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen (PbEG 1991, L 375; hierna Nitraatrichtlijn).

Zowel in het zesde nationale actieprogramma¹, dat in het kader van de Nitraatrichtlijn is opgesteld, als de derogatiebeschikking 2020-2021², die op basis van dit programma door de Europese Commissie is verleend, is vastgesteld dat additionele maatregelen noodzakelijk zijn om een doeltreffende uitvoering en volledige naleving van de gestelde regels te bevorderen. Hiervoor is de versterkte handavingsstrategie (VHS)³ mest ontwikkeld (Kamerstuk II 2018/19, 33037, nr. 311). Eén van de maatregelen uit de VHS om de naleving van wet- en regelgeving te verhogen is de inzet van automatisering. De ondernemers waren tot op heden door middel van een zogeheten Vervoersbewijs Dierlijke Mest (VDM) verplicht op papier bij te houden en te registreren welke transporten met dierlijke mest plaats vonden. Dit systeem gaf de ondernemers de mogelijkheid het transport tot 30 werkdagen en bij specifieke activiteiten tot 10 werkdagen na het daadwerkelijk plaatsvinden van het transport de gegevens van het VDM elektronisch in te dienen bij RVO. Dit belemmerde effectieve handhaving van de regels die voor mesttransporten zijn gesteld en maakten het moeilijk om achteraf te controleren of het transport daadwerkelijk op de geregistreerde manier plaatsgevonden had. Betrouwbare gegevens over mesttransport zijn noodzakelijk om te kunnen beoordelen of een bedrijf de gebruiksnormen en de mestverwerkingsplicht heeft nageleefd en aan de verantwoordingsplicht kan voldoen. Ook bij het oordeel of een bedrijf de regels heeft nageleefd die in het kader van de verantwoorde groei melkveehouderij zijn gesteld speelt de mate waarin mesttransport heeft plaatsgevonden een rol. Betrouwbare gegevens over mesttransport zijn daarmee dan ook van groot belang om te borgen dat de gestelde milieudoelen worden gerealiseerd. In de VHS is dan ook opgenomen dat een volledig digitaal systeem waarmee *real time* meldingen over het vervoer kunnen worden verzonden, verder te benoemen als rVDM wordt ingevoerd. Voor een algemene uiteenzetting over hoe rVDM eruit komt te zien en de gevolgen voor de eerder gemaakte uitzonderingen wordt in de eerste plaats verwezen naar het Besluit van **PM**, houdende wijziging van het Uitvoeringsbesluit Meststoffenwet in verband met het stellen van regels over digitale verantwoording van het vervoer van dierlijke meststoffen (Stb. 2020, **PM**). Het feitelijk transporteren van dierlijke meststoffen binnen een landbouwbedrijf hoeft niet gemeld te worden in het systeem rVDM. In deze regeling wordt het digitaal systeem met real time meldingen voor mesttransporten uiteengezet. Internetconsultatie en digitale dialogtafels.

De informatie uit de internetconsultatie, de verstrekte informatie tijdens de digitale dialogtafels met de ondernemers en de gewisselde informatie tijdens de reguliere overleggen tussen de sectorpartijen en de overheid is hierin verwerkt. Dit betreft onder andere een aanpassingen op het vervoer bij transporten waarbij geen gebruik hoeft te worden gemaakt van voertuigen van geregistreerde intermediairs voorzien van apparatuur voor automatische gegevensregistratie (GR-

¹ Kamerstukken II 2017/2018, 33 037, nr. 250.

² Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/820 van de Commissie van 31 mei 2018 tot verlening van een door Nederland gevraagde derogatie op grond van Richtlijn 91/676/EEG van de Raad inzake de bescherming van water tegen verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen (PbEU 2018 L 137/27).

³ VHS is beschikbaar op: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/09/28/versterkte-handavingsstrategie-mest>.

apparatuur). Voor deze transporten wordt een verzamelmelding rVDM geïntroduceerd. Verder vervalt de eerder voorgenomen verplichting voor het gebruik van rVDM voor transporten van mestkorrels. Wel vindt er nog nader onderzoek plaats over een alternatief voor de verantwoording van de afzet van mestkorrels. Bij het transport van de afvoer van champost wordt de verplichting van het onverwijld wegen van de vervoerde hoeveelheid aangepast in het moeten opgeven van het geschatte gewicht dat met het transport is gemoeid.

De toelichting beschrijft hoe het vervoer van dierlijke meststoffen met digitale verantwoording functioneert met ingang van 1 januari 2021 (paragraaf 2). Hierbij zal allereerst aandacht worden besteed aan het transport uitgevoerd door een geregistreerde intermediair met een transportmiddel dat is uitgerust met geregistreerde GR-apparatuur. De GR-apparatuur zorgt ervoor dat de laad- en losmelding automatisch, dus zonder menselijk handelen moet worden verzonden aan rVDM door middel van apparatuur die onlosmakelijk is verbonden met het transportmiddel. De verplichting om gebruik te maken van rVDM geldt ook voor de leverancier en afnemer van de dierlijke meststoffen om te bevestigen dat een transport van mest is uitgevoerd. Bij deze transporten dienen daarbij de volgende meldingen en activiteiten uitgevoerd te worden: de vooraanmelding, startmelding, bemonstering en de laadmelding, het wegen en doorgeven van de weegmelding, en bij het lossen de losmelding en de bevestiging van de levering door de leverancier en de ontvanger van mest.

De specifieke activiteiten en de wijze waarop digitale verantwoording over deze transporten plaats dient te vinden wordt in paragraaf 2.10 toegelicht. De verantwoording van het transport kan a) met een geregistreerde intermediair met een transportmiddel met GR- apparatuur, of b) door een vervoerder met een transportmiddel zonder GR-apparatuur. De verplichting om gebruik te maken van het rVDM geldt ook bij deze laatstgenoemde transporten. De leverancier kan ook derden, zoals loonwerkers (indien geen gebruik wordt gemaakt van een transportmiddel dat is uitgerust met GR-apparatuur, in staat stellen om op naam en onder zijn verantwoordelijkheid dierlijke meststoffen te vervoeren.

2. Vervoer van dierlijke meststoffen met digitale real time verantwoording

2.1 Algemene beschrijving systeem rVDM

Met het oog op de verantwoording van meststoffen door de ondernemer en om beter toezicht op de mesttransporten te houden is het nodig dat de overheid weet waar een vracht mest wordt geladen, waar dit transport naartoe gaat en waar het op een bepaald moment wordt gelost. Naast de locatie gebonden gegevensregistratie (laad-, en losmeldingen) is het ook van belang inzicht te hebben in het gewicht van de getransporteerde mest en dient de mest bemonsterd te worden ten behoeve van een analyse van de gehalten van aanwezige nutriënten. Dit zijn de gegevens die nu ook al in het kader van het vervoersbewijs dierlijke meststoffen worden verzameld en doorgegeven en die kunnen worden gezien als de standaard verantwoording.

Deze gegevens worden in een serie van meldingen per transport doorgegeven aan de toezichthoudende instantie (NVWA) die namens de minister optreedt. De serie meldingen betreft achtereenvolgens de vooraanmelding, startmelding, laadmelding, melding met het gewogen gewicht, losmelding en een accordering van het plaatsgevonden mesttransport door de leverancier en afnemer van mest. Elke melding in het vervoersproces is relevant voor de verantwoording van het mesttransport.

Bij alle transporten, ook bij de transporten die onder de categorie bijzondere situaties van deze regeling vallen moet worden voldaan aan het verantwoorden van de mest. Dat betekent dat het gebruik van rVDM voor het doorgeven van meldingen ook voor de transporten in de onderscheiden bijzondere situaties geldt. Dit is noodzakelijk omdat het aantal transporten en de mestafzet die gemoeid zijn met deze bijzondere situaties, op jaarbasis aanzienlijk zijn. Ondanks de grote variatie in specifieke activiteiten is er gezocht naar een uniforme verantwoording bij het gebruik van rVDM die waar mogelijk aansluit bij de huidige praktijksituatie.

Bij het vaststellen van deze verplichtingen is de informatie uit de internetconsultatie van het ontwerp-besluit, de verstrekte informatie tijdens de digitale dialoogtafels met de ondernemers en de gewisselde informatie tijdens de reguliere overleggen tussen de sectorpartijen en de overheid meegenomen. Bij specifieke activiteiten waarbij er geen verplichting geldt voor het inschakelen van een geregistreerde intermediair voor het vervoer is de verantwoording van het transport op twee manieren mogelijk. De verantwoording van het mesttransport met digitale meldingen kan plaatsvinden door een geregistreerde intermediair met een transportmiddel met GR-apparatuur, of door een vervoerder met een transportmiddel zonder GR- apparatuur.

Voor een effectieve handhaving op basis van rVDM is het van belang dat overdracht van opslagruimtes van geregistreerde intermediairs waarop mest wordt aan- en afgevoerd tijdig wordt gemeld. Dit dient binnen 30 dagen na overdracht plaats te vinden, waarbij de soort mest en de hoeveelheid meststoffen, stikstof en fosfaat op moment van overdracht wordt vermeld. De overdrachtsdatum kan niet verder teruggezet worden dan tot de datum van de laatste wijziging in kader van aan- en/of afvoer van mest voor de betreffende opslagruimte. Dit is noodzakelijk aangezien het transport heeft plaatsgevonden onder de vorige eigenaar waarop ook een bevestiging heeft plaatsgevonden. Daarmee kan niet achteraf nog de eigenaar van de silo worden gewijzigd.

Speciale aandacht is er voor de personen die in de administratie de naam van de vervoerder (chauffeur) moeten bewaren. Dit zijn de geregistreerde intermediair, en de landbouwer indien hij verantwoordelijk is voor het vervoer, of de afnemer (KGBI) in geval van kalvergier, dienen in de eigen administratie de naam van de chauffeur die het vervoer feitelijk heeft verricht te bewaren. Deze verplichting vloeit voort vanuit het belang om indien nodig voor een inspectie navraag te kunnen doen bij degene die feitelijk bij het transport was betrokken.

Voor de landbouwer is deze verplichting enkel aan de orde wanneer hij ook degene is die verantwoordelijk is voor het vervoer, of wanneer hij onder zijn verantwoordelijkheid het transport laat uitvoeren door een derde. De geregistreerde intermediair dient in de eigen administratie de trackinggegevens afkomstig van het voertuig, waaruit de route van het vervoer duidelijk blijkt, te bewaren. Deze gegevens dienen de werkdag na plaatsvinden van het transport in de administratie beschikbaar te zijn.

2.2 Identificatie en aanmelding rVDM en registratie GR-apparatuur ten behoeve van het vervoer van dierlijke meststoffen

Identificatie en aanmelding

Voor het doorgeven van gegevens aan rVDM dient éénmalig door iedere betrokkene vooraf via eHerkenning op basis van het KvK-vestigingsnummer een account te worden aangevraagd. Bij de aanvraag dient een actief e-mailadres van de aanvrager opgegeven te worden op basis waarvan de verdere activatie kan plaatsvinden. Na de eenmalige registratie en activatie van het account kan de ondernemer toegang krijgen tot rVDM op basis van de identificatie via eHerkenning. Het betrouwbaarheidsniveau eHerkenning dat wordt vereist is 2+. Dat betekent dat wordt gewerkt met een 2-factor authenticatie. In dit geval moet worden ingelogd met een gebruikersnaam en wachtwoord, aangevuld met een sms-code of een pincode (via token). Dit is de standaard werkwijze bij het gebruik van eHerkenning. Tevens wordt bij de aanvraag tot activatie van het account een sleutel aangemaakt en beschikbaar gesteld om gegevens tussen rVDM en het bedrijfsmanagement systeem doormiddel van de webservice berichten uit te wisselen.

Registratiegegevens GR-apparatuur

Voor het indienen en uitwisselen van de gegevens aan rVDM biedt de Minister verschillende mogelijkheden. Dit kan op basis van 1) een rVDM webapplicatie, 2) op basis van het bedrijfsmanagementsysteem van de ondernemer dat via de webservice berichten uitwisselt met rVDM en 3) via een applicatie die op een mobiele telefoon kan worden geïnstalleerd. Toegang tot rVDM via de webapplicatie en de applicatie op een mobiele telefoon vindt plaats door middel van eHerkenning. Voor de toegang tot rVDM via de webservice is de eerdergenoemde

slutel nodig. De GR-apparatuur verstrekt automatisch gegevens aan rVDM waarbij het gaat om de laad- en losberichten die reeds verplicht doorgegeven moesten worden aan de overheid.

Bij vervoer dat plaatsvindt door een geregistreerde intermediair met behulp van een transportmiddel dat is uitgerust met geregistreerde GR-apparatuur is het noodzakelijk dat de meldingen omtrent het laden en lossen van de vracht dierlijke meststoffen automatisch, dus zonder menselijke handeling, moeten worden verzonden. De apparatuur waarmee geregistreerde intermediairs dierlijke meststoffen vervoeren en die onlosmakelijk is verbonden met het transportmiddel is reeds in staat om deze meldingen geautomatiseerd te verzenden. Naast het versturen van een melding bij laden en lossen dient het vervoermiddel waarvoor de verplichting geldt dat GR-apparatuur aanwezig is, te beschikken over apparatuur die in staat is om de gereden routinformatie op te slaan. Intermediairs dienen GR-apparatuur en indien van toepassing automatische bemonsterings- en verpakkingsapparatuur te registreren bij RVO. Deze eis geldt nu ook al en blijft bestaan.

De prestatiekenmerken die opgenomen zijn in bijlage E, onderdeel D beschrijven de minimumvereisten waar de gebruikte GR-apparatuur moet voldoen. Er kan daardoor blijvend gebruik gemaakt worden van de nu nog voorgeschreven GR-apparatuur. Maar ook van andere apparatuur aan boord van de mestvoertuigen dat voldoet aan de eisen zoals deze zijn opgenomen in bijlage E, onderdeel D. van de uitvoeringsregeling Meststoffenwet kan gebruik gemaakt worden. In deze prestatiekenmerken is ook de huidige verplichting opgenomen dat bij het vervoer van drijfmest de automatische bemonsterings- en verpakkingsapparatuur onlosmakelijk op het transportmiddel bevestigd is en dat de GR-apparatuur elektronisch aan de bemonsterings- en verpakkingsapparatuur is gekoppeld.

De eis dat de GR-apparatuur zoals gebruikt door een geregistreerde intermediair bij het vervoer van dierlijke mest (zoals bedoeld in bijlage E, onderdeel D, onder 4) behoort tot een type dat is gekeurd door een door Onze Minister aangewezen instelling (Livestock Research, onderdeel van Wageningen UR. van belang zodat inzicht behouden blijft op de ingezette apparatuur.

Voor het doorgeven van de start- en de weegmelding is technisch op dit moment nog niet voorzien dat deze berichten automatisch, en dus zonder menselijke handelingen, kunnen worden verzonden aan rVDM. Voor het doorgeven van deze meldingen kan gebruik gemaakt worden van de daarvoor door de Minister beschikbaar gestelde meldmogelijkheden.

2.3 Vooraanmelding bij het vervoer van dierlijke meststoffen

Degene die mest wil vervoeren dient dit voorafgaand aan het transport te melden. Via rVDM moet per transport de vooraanmelding worden aangemaakt. Dit kan via de webapplicatie rVDM of via een bedrijfsmanagementsysteem dat via webservice berichten aan rVDM stuurt.

De gegevens van de vooraanmelding kunnen ruim voor de aanvang van een transport worden doorgegeven aan rVDM en hoeven dus niet per se door een chauffeur doorgegeven te worden. Op de gegevens die ingediend worden vinden direct controles plaats waarbij direct een terugkoppeling gegeven wordt van het resultaat.

Een vooraanmelding kan worden ingediend tot kort voor het moment dat de startmelding wordt gedaan. Na het doen van de startmelding liggen de basisgegevens van de vooraanmelding vast, en kunnen niet meer gewijzigd worden.

Voor het doen van een vooraanmelding is aanlevering van een aantal gegevens noodzakelijk. Via opgave van het KvK-vestigingsnummer of relatienummer (als ze niet beschikken over een KvK-vestigingsnummer) zijn de betrokken leveranciers, afnemers en vervoerder binnen Nederland direct te identificeren. De volgende gegevens zijn vereist:

- KvK-vestigingsnummers of relatienummers van de leverancier, vervoerder en afnemer die betrokken zijn bij het transport. Op basis van deze nummers worden de bijbehorende naam en adresgegevens zoals bekend bij de overheid getoond.

- E-mailadressen van de leverancier en afnemer; indien deze bekend zijn hoeven ze niet bij elke melding te worden ingegeven.
- Geplande laadplaats op basis van het Unieke Bedrijfsnummer (UBN) of postcode van de laadplaats.
- Geplande losplaats op basis van de postcode).
- Registratienummer van de opslag waaruit de mest wordt afgevoerd als de leverancier een intermediaire onderneming is.
- Registratienummer van de opslag waarin de mest wordt gelost als de afnemer een intermediaire onderneming is.
- Mestcode(s) van de vracht en indien de vracht uit meerdere mestcode(s) bestaat het percentage van elke mestsoort in de vracht.
- Het geschatte gewicht van de vracht mest.
- Gegevens over het transportmiddel zoals het kenteken van het trekkend en getrokken voertuig(en).
- Indien van toepassing het identificatienummer van het voertuig of indien er sprake is van drijfmest het combinatienummer van het voertuig.
- De datum van het laden.
- Opmerkingscodes die van toepassing zijn op het transport (bijlage F van de Urm).
- Indien van toepassing: de naam van het laboratorium dat de analyse van de dierlijke meststoffen uit zal voeren.

De vervoerder doet ingeval van export van dierlijke meststoffen, waarvoor een gezondheidscertificaat is voorgeschreven, de vooraanmelding ten minste twee werkdagen voordat de vracht dierlijke meststoffen wordt geladen en verstrekt daarbij de volgende gegevens:

- Hierbij dienen de bovengenoemde gegevens gemeld te worden met daarnaast:
- Een afschrift van het document waaruit blijkt dat de lidstaat van bestemming de zending aanvaardt en
- Het referentienummer van het gezondheidscertificaat of handelsdocument.

In het geval van export respectievelijk import van dierlijke meststoffen behoeft geen relatienummer van de afnemer respectievelijk de leverancier te worden verstrekt.

De gegevens, kunnen bij vervoer van dierlijke meststoffen binnen Nederland tot de startmelding worden gewijzigd.

De gegevens, voor zover het de gegevens van de afnemer, de locatie van de losplaats binnen Nederland betreft kunnen worden gewijzigd tot het tijdstip van lossen;

In het geval van een verzamelmelding rVDM wordt vooraf het aantal verwachte transporten opgenomen.

Bij import en export voor onverwerkte mest kan de afnemer en loslocatie niet worden gewijzigd, omdat gebruik moet worden gemaakt van de afnemer die genoemd staat in de toestemming voor de import of export van onverwerkte mest.

2.4 Startmelding

Met de startmelding geeft de vervoerder aan dat de gegevens van de vooraanmelding compleet zijn en dat het vervoer gaat starten. De minister kent na een succesvolle startmelding via rVDM een uniek nummer toe aan het voorgenomen vervoer van dierlijke meststoffen. De startmelding dient onverwijld te worden doorgegeven voorafgaand aan het laden van de mest. De startmelding kan gedaan worden door middel van de daarvoor door de Minister beschikbaar gestelde meldmogelijkheden. Afhankelijk van de wijze van het doorgeven van de startmelding komt het rVDM-nummer beschikbaar voor de vervoerder. Dit nummer is altijd opvraagbaar in rVDM. rVDM biedt ook de mogelijkheid om een document met daarop het resultaat van de vooraanmelding en bijbehorende rVDM nummer op te vragen en te printen. Indien een bedrijf na de startmelding toch geen vracht kan laden, bijvoorbeeld omdat de apparatuur die daarvoor noodzakelijk is dienst weigert, zal de startmelding direct moeten worden ingetrokken.

2.5 Bemonsteren en laden bij het vervoer van dierlijke meststoffen (incl. laadmelding)

Bij de transporten waarbij bemonstering verplicht is scant de vervoerder of de onafhankelijke monsternemer (indien er sprake is van het vervoer van dikke fractie na mestscheiding) de barcode van de monsterzak/monsterverpakking/uniek monsternummer en neemt een monster van de geladen mest. Bij import van mest of wanneer bemonstering bij het laden mislukt, vindt de monsternamen en het scannen van de barcode plaats bij het lossen van de vracht. Tijdens het laden stuurt de GR-apparatuur de laadmelding via de huidige bestaande procedure naar rVDM. Ook de kenmerkende gegevens van de monsterzak/monsterverpakking/uniek monsternummer worden met behulp van de GR/GPS-apparatuur via de laadmelding aan rVDM doorgegeven door de geregistreerde intermediair. Ook de fysieke laadplaats inclusief datum en tijdstip van laden wordt met de GR/GPS-apparatuur aan rVDM doorgegeven. Dit is nu al de werkwijze en die verandert niet. Het systeem controleert of de locatie in de laadmelding overeenkomt met de laadlocatie zoals deze is opgegeven bij de vooraanmelding.

Het genomen monster wordt na de monsternamen door de vervoerder of - in het geval er sprake is van het vervoer van vaste mest bestaande uit dikke fractie- de onafhankelijke monster nemende organisatie, ter analyse naar een erkend laboratorium verzonden. Het laboratorium stuurt de resultaten van deze analyse daarna naar de leverancier, de intermediair, de afnemer en naar de Minister zodat de hoeveelheden stikstof en fosfaat die zijn vervoerd kunnen worden vastgesteld. Dit proces is nu al zo ingeregeld en verandert niet.

Indien een monster verloren gaat na het afronden en het bevestigen van het transport door leverancier en afnemer, maar voordat het monster overgedragen is aan het erkende laboratorium, dient de vervoerder op een nog nader aan te geven wijze aan de Minister te melden dat het mestmonster verloren is gegaan.

2.6 Wegen bij het vervoer van dierlijke meststoffen

Bij de transporten waarbij wegen verplicht is dient de vervoerder na het laden onverwijld het gewicht van de te vervoeren mest vast te stellen. Dit kan met transportmiddelen die zijn uitgerust met een functie om het gewicht van de geladen mest ter plaatse te bepalen.

In andere gevallen kan gebruik gemaakt worden van een weegbrug. Hiervoor dient onverwijld gebruik gemaakt te worden van de eerste weegbrug op de route.

Zodra het gewicht van het mesttransport bekend is, dient dit onverwijld, door middel van een weegmelding via een daarvoor beschikbare meldmogelijkheid aan rVDM te worden doorgegeven met daarbij het betreffende transport op basis van het rVDM-nummer, de datum, tijdstip en locatie van wegen. Bij de transporten waarbij gebruik mag worden gemaakt van een vooraf geschat gewicht dient bij afwijking van de schatting achteraf een correctie van het geschatte gewicht doorgegeven te worden voordat de transportgegevens door worden gegeven aan de leverancier en afnemer ter bevestiging van het transport.

2.7 Lossen van de vracht en het voltooien van het vervoer van dierlijke meststoffen

Tijdens het lossen moet de GR-apparatuur op basis van het rVDM-nummer een losbericht (datum, tijdstip en locatie van lossen) sturen naar rVDM. Hiermee kan worden geverifieerd of de GPS-coördinaten van de plek waarvan het losbericht afkomstig is overeenkomt met de loslocatie zoals deze is opgegeven in de vooraanmelding. Dit is nu al de werkwijze en die verandert niet.

2.8 Bevestiging op levering door leverancier en ontvanger

Na afronding van het transport dienen zowel de leverancier als de ontvanger uiterlijk aan het einde van de volgende werkdag (maandag tot en met vrijdag, exclusief feestdagen) de gegevens zoals bekend in rVDM te bevestigen nadat ze hiervoor vanuit rVDM een notificatie hebben.

2.9 Omgaan met incomplete meldingen en storingsmeldingen

Berichten die voor de specifieke vorm van vervoer zijn voorgeschreven dienen tijdig, volledig en juist te zijn. Tijdens een transport kunnen echter fouten optreden. Menselijke fouten, maar ook storingen kunnen ervoor zorgen dat informatie niet tijdig, niet volledig of niet juist aan rVDM wordt doorgegeven.

Vervoerders waarbij duidelijk is dat meldingen ontbreken of waarvan kan worden vastgesteld dat ze onvolledig of onjuist zijn worden hierop via rVDM geattendeerd. In deze gevallen wordt de mogelijkheid geboden om tot het moment dat het vervoer via rVDM door de leverancier en afnemer wordt bevestigd, de ontbrekende/juiste gegevens te melden. Daarbij dient een verklaring te worden afgegeven, waarom de betreffende gegevens niet volgens de geldende regels zijn gemeld. Door de verantwoordelijke vervoerder nog in de gelegenheid te stellen om eventuele onvolkomenheden te herstellen, aan te vullen en te verklaren voorkomt dit mogelijk latere problemen bij de verantwoording van dierlijke mest door de betrokkenen.

Het herstel van onvolkomenheden door de vervoerder betekent niet dat voor de gemaakte fout geen sanctie wordt opgelegd. Herstel is voor de betrokkenen vooral van belang voor de naleving van de stelsels waarbij de aan- en afvoer van dierlijke mest een belangrijke factor is (gebruiksnormenstelsel, verantwoordingsplicht, mestverwerkingsplicht en verantwoorde groei melkveehouderij). In het kader van deze stelsels zal in beginsel geen afvoer van dierlijke mest worden aangenomen als geen sprake is van een volledige melding (al dan niet aangevuld met een aanvullende verklaring).

Denkbaar is dat pas na bevestiging van de gegevens door de leverancier en afnemer duidelijk wordt dat meldingen over het transport niet volledig of juist waren. Aanpassing van de gegevens zal in dit stadium echter slechts met een zeer valide onderbouwing worden geaccepteerd. Daarbij zal tevens het moment in ogenschouw worden genomen waarop duidelijk wordt gemaakt dat meldingen over een specifiek transport fouten zou bevatten. Signalen hierover nadat voor een bedrijf of intermediair duidelijk is dat het bewuste transport relevant is voor een onderzoek, gericht op de naleving van de eerdergenoemde stelsels, zullen niet worden geaccepteerd.

Tevens voorziet de Minister in een meldmogelijkheid voor het doorgeven van storingen in de GR-apparatuur. Bij ontvangst van een storingsmelding nadat het laadproces al is gestart kan het betreffende mesttransport nog voortgezet worden. Het voertuig is na de storingsmelding niet meer beschikbaar voor volgende transporten zolang de storing niet is opgeheven en dit niet is gemeld aan rVDM.

2.10 Specifieke activiteiten

In deze paragraaf aandacht wordt een toelichting gegeven op de verantwoording in rVDM van de mesttransporten die vallen onder de specifieke activiteiten. De verantwoording van het transport kan met een geregistreerde intermediair met een transportmiddel met GR-apparatuur, of door een vervoerder met een transportmiddel zonder GR-apparatuur.

Vervoer door een geregistreerde intermediair met een transportmiddel met geregistreerde GR-apparatuur

Indien vervoer van meststoffen plaatsvindt door een geregistreerde intermediair met een transportmiddel toegerust met geregistreerde GR-apparatuur dient deze apparatuur gebruikt te worden voor de laad- en losmeldingen en is de eerder beschreven hoofdlijn van kracht. Bij deze transporten dient de intermediair informatie te verstrekken over het transport, het laden en het lossen, het gewicht en de aanwezige nutriënten. Hierbij zijn de vooraanmelding, startmelding, laadmelding, weegmelding, losmelding verplicht. De leverancier en afnemer ondertekenen, digitaal na het lossen van de vracht, voor de overdracht van mest waarmee de administratieve verplichtingen van het mesttransport zijn afgerond. Bij transporten door een geregistreerde intermediair is deze verantwoordelijk voor het doen van de meldingen aan rVDM.

Vervoer door een leverancier/landbouwer met een transportmiddel zonder geregistreerde GR-apparatuur en verantwoording rVDM

Indien vervoer van meststoffen plaatsvindt door de leverancier/ landbouwer met een transportmiddel zonder GR-apparatuur wordt informatie verstrekt over het transport doormiddel van een vooraanmelding, de startmelding en bij het lossen een losmelding. *Bij meerdere meldingen* kan gebruik gemaakt worden van een verzamel rVDM. Dit is mogelijk gemaakt voor die transporten met meststoffen waarbij op één dag meerdere transporten plaatsvinden tussen twee bedrijven. Daarmee wordt voorkomen dat voor meerdere mesttransporten op één dag per transport vooraanmeldingen, startmeldingen en laad- en losmeldingen gedaan moeten worden wat leidt tot hogere administratieve lasten en bovendien het risico op fouten vergroot. Daarbij dient wel bij elke vracht van dierlijke meststoffen dezelfde leverancier, vervoerder en afnemer betrokken te zijn. Tevens geldt dat dat er bij elk transport sprake is van een gelijke mestcode of dezelfde gemengde mest van één of meer diersoorten vanuit één laadlocatie. Al deze transporten dienen voorts plaats te vinden door hetzelfde voertuig en moeten vanaf een gelijke locatie worden geladen en gelost. Tijdens het transport dient de vervoerder die gebruik wil maken van een verzamel rVDM tenminste het rVDM-nummer kunnen tonen.

De leverancier heeft nu de rol van vervoerder en maakt, net als bij het standaard proces eerst een vooraanmelding aan. Bij de vooraanmelding dient tevens het aantal transporten dat die dag verreden wordt naar dezelfde afnemer vermeld te worden. Ook dient een schatting te worden gemaakt van het gewicht van de te transporteren mest. Voorafgaand aan het eerste transport wordt een startmelding doorgegeven. De leverancier, nu in de rol van de vervoerder, meldt vervolgens onverwijld na het laatste transport van die dag na het lossen bij die afnemer een losmelding. De leverancier, eveneens in de rol van vervoerder, geeft het uiteindelijke gewicht door wat verreden is indien dit afwijkt van de in de vooraanmelding opgegeven geschatte gewicht. De leverancier is verantwoordelijk voor het transport en de meldingen.

Na de vooraanmelding volgt de startmelding en na het doorgeven van de startmelding wordt één rVDM-nummer uitgegeven.

Indien er geen sprake is van meerdere transporten maar van een enkel transport tussen boeren die hun bedrijf op locaties hebben die dichtbij elkaar liggen en meststoffen worden overgedragen, dient er een vooraanmelding, startmelding en een losmelding aan rVDM doorgegeven te worden. Melden van transporten onder de bovengenoemde voorwaarden, kan in de onderstaande situaties.

- Boer-boer transport
- Afvoer van een klein bedrijf
- Afvoer naar particulieren
- Afvoer naar natuurterrein en overige grond
- Afvoer naar tijdelijk verhuurd land
- Grenspercelen
- Vlieland
- Afvoer paardenmest vanuit een tussenopslag van een intermediaire onderneming waar de mest maximaal 48 uur wordt opgeslagen voordat de mest afgevoerd wordt naar een substraatbereider
- Konijnengier met minder dan 2.5 % droge stof

Boer-boer transport

Tussen boeren die hun bedrijf op locaties hebben die dichtbij elkaar liggen, vinden transporten plaats waarbij meststoffen worden overgedragen. Het betreft vrachten met dierlijke meststoffen waarbij de hoeveelheid dierlijke meststoffen wordt bepaald op basis van forfaitaire stikstofgehalten, dan wel fosfaatgehalten.

Dit transport kan, onder de opgenomen voorwaarden in deze regeling, via bovengenoemde systematiek verantwoord worden. De voorwaarden voor deze vorm van de afvoer van mest blijven gelijk.

Afvoer van een klein bedrijf

Voor transporten vanaf een klein bedrijf vindt het transport plaats via rVDM. Wanneer er vanuit het leverende bedrijf geen beschikking is over een KvK-nummer dient dit bedrijf ter identificatie een relatienummer aan te vragen bij RVO.

Dit transport kan, onder de opgenomen voorwaarden in deze regeling, via bovengenoemde systematiek verantwoord worden. De voorwaarden voor deze vorm van de afvoer van mest blijven grotendeels gelijk.

Particulieren

Vervoer van mest van een landbouwbedrijf of intermediaire onderneming naar een particulier of een hovenier/tuincentrum. Een particulier is *een afnemer, die geen bedrijf of onderneming heeft*. Bij de afvoer vanaf een landbouwbedrijf en een intermediaire onderneming naar overige grond (zoals gedefinieerd in art 1g, Meststoffenwet) van een particulier, is het gebruik van rVDM verplicht.

Het vervoer door een geregistreerde intermediair, is niet verplicht als het vervoer naar een particulier hemelsbreed binnen 10 km plaatsvindt en er per afnemer (particulier) maximaal 20 kg fosfaat per jaar aangevoerd wordt.

Als de mest afgevoerd wordt naar een afnemer niet zijnde een landbouwbedrijf of intermediaire onderneming (particulier) dient de afnemer zich te identificeren met een relatienummer.

Een particulier die mest wil afnemen en hobbymatig een aantal dieren houdt heeft vaak al een relatienummer bij RVO dat hij kan gebruiken. Een particulier die nog geen relatienummer heeft kan een relatienummer aanvragen bij RVO, zonder dat hij daardoor moet voldoen aan de administratieve verplichtingen die gelden voor een landbouwbedrijf of intermediaire onderneming. Bij het indienen van opmerkingscode 31 aan het systeem rVDM maakt men duidelijk dat het om afvoer naar een een daadwerkelijk bestaande particulier gaat.

Dit transport kan, onder de opgenomen voorwaarden in deze regeling, via bovengenoemde systematiek verantwoord worden. De voorwaarden voor deze vorm van de afvoer van mest blijven daarmee grotendeels gelijk aan die geldend voor invoering van deze regeling.

Afvoer naar natuurterrein en overige grond

Transport van dierlijke mest naar natuurterrein en overige grond kan, onder de opgenomen voorwaarden in deze regeling, via bovengenoemde systematiek verantwoord worden. De voorwaarden voor deze vorm van afvoer blijven grotendeels gelijk.

Afvoer naar tijdelijk verhuurd land (officieel afvoer naar uit gebruik gegeven grond)

Transport van dierlijke mest naar tijdelijk verhuurd land kan onder de opgenomen voorwaarden in deze regeling, via bovengenoemde systematiek verantwoord worden. De voorwaarden voor deze vorm van afvoer blijven gelijk

Grenspcelen

Transport van dierlijke mest naar eigen grenspcelen in Duitsland of België en transport van dierlijke mest vanaf een bedrijf dat geheel of gedeeltelijk gelegen is in Duitsland of België naar een eigen perceel in Nederland kan, onder de opgenomen voorwaarden in deze regeling, via bovengenoemde systematiek verantwoord worden. De voorwaarden voor deze vorm van afvoer blijven gelijk.

Vlieland

Transporten van dierlijke mest op Vlieland kan, onder de opgenomen voorwaarden in deze regeling, via bovengenoemde systematiek verantwoord worden. De voorwaarden voor deze vorm van afvoer blijven gelijk.

Champostketen

Deze categorie valt uiteen in drie activiteiten:

a. Aanvoer naar substraateler

De werkwijze om paarden -en ponymest bij maneges te verzamelen tot één vracht door de vervoerder blijft ook na de invoering van rVDM mogelijk. Als er bij meerdere leveranciers geladen is dan dient er voor elke leverancier waarvoor de vooraanmelding is gedaan ook een bijbehorend losbericht aangemaakt te worden nadat de vracht gelost is bij de afnemer. Het onverwijld wegen, bemonsteren en analyseren voor iedere transport is niet nodig, wel dient er een schatting van het gewicht te worden doorgegeven per leverancier.

Het transport van dierlijke mest die wordt afgevoerd vanaf de tussenopslag van de intermediair, waar deze maximaal 48 uur in tussenopslag heeft gelegen, naar de substraatbereider kan onder de opgenomen voorwaarden in deze regeling, via bovengenoemde systematiek verantwoord worden. De voorwaarden voor deze vorm van afvoer blijven gelijk.

b. Substraat naar de champignoneler

Vanaf de substraatbereider gaat het substraat naar de champignoneler. Dit transport mag plaatsvinden zonder dat gebruik hoeft te worden gemaakt van rVDM. Wel moet er net zoals onder de voorwaarden in het Ubm per transport een begeleidend document worden opgemaakt.

De substraatbereiders en intermediairs worden verplicht om per kwartaal gegevens aan de overheid te leveren over de hoeveelheid substraat die zij aan champignonelers leveren, aan welk champignonbedrijf zij welke hoeveelheid hebben geleverd (inclusief gehalten aan stikstof en fosfaat) en hoeveel substraat ze hebben geëxporteerd (inclusief gehalten aan stikstof en fosfaat).

c. Afvoer van champost

Champost is uitgewerkt substraat met dekaarde en restanten champignons. Dit kan als meststof worden gebruikt. Champost heeft een constante samenstelling. Hoogwaardig en stabiel substraat is immers essentieel voor de champignonkweker. Het wordt daarom niet noodzakelijk geacht om bemonstering en analyse bij de rechtstreekse afvoer van champost naar een landbouwbedrijf (in Nederland) of bij export te verplichten. Dit is een continuering van de reeds bestaande situatie waarin gebruik gemaakt mag worden van forfaits. Daarnaast hoeft ook bij invoering van het rVDM geen onverwijld wegen voor deze transporten plaats te vinden. Hierbij geldt wel de mogelijkheid voor de Minister om met een beschikking deze verplichting alsnog op te leggen aan een bedrijf wanneer overtreding van de regels aangaande mesttransporten wordt geconstateerd.

Bij de afvoer van champost dient voortaan gebruik gemaakt dienen te worden van rVDM en van een geregistreerd intermediair met een transportmiddel dat voorzien is van geregistreerde GR-apparatuur.

Wanneer er geen sprake is van rechtstreekse afvoer naar een landbouwbedrijf of van export, dan blijft wegen, bemonstering en analyse verplicht en moet er voor het vervoer gebruik gemaakt worden van een geregistreerde intermediair met een transportmiddel dat voorzien is van geregistreerde GR- apparatuur.

Vaste meststoffen met ten hoogste 10 % dierlijke meststoffen of champost

Voor transporten van vaste meststoffen met ten hoogste 10% dierlijke meststoffen of champost zal de verantwoording per rVDM plaatsvinden, onder de opgenomen voorwaarden in deze regeling.

Mestkorrels

Mestkorrels worden vervaardigd in een door de NVWA erkende installatie of bedrijf. De korrels dienen een droge stofgehalte te hebben van tenminste 90 procent. Alle vervoer van mestkorrels die voldoen aan de definitie van een mestkorrel is uitgezonderd van de verplichting om de vrachten te melden in rVDM. De definitie van mestkorrels wordt nog nader onderzocht omdat het niet de bedoeling is dat bijvoorbeeld sterk ingedroogde pluimveemest ook gebruik kan maken van deze

uitzondering. Het gaat nadrukkelijk om producten die een verdere bewerking hebben ondergaan dan enkel een hygiëniserings- of een composteerstap. Van hygiëniserings is sprake als de mest: gedurende minimaal 60 minuten verhit is tot minimaal 70°C ('pasteurisatie'), of een andere beheerste thermische of chemische behandeling heeft ondergaan waarvan in een speciaal onderzoek ('validatie') is aangetoond dat het ziekteverwekkers in voldoende mate doodt.

Wel moet in de administratie worden bijgehouden hoeveel mestkorrels (kg en kg fosfaat en stikstof) er afgevoerd is van het bedrijf of intermediaire onderneming, gevolgd door een periodieke verantwoording aan RVO. Daarnaast zal onderzocht worden of de regels rondom de bemonstering van korrels moeten worden aangepast.

Een klein deel van de afzet van mestkorrels wordt vervoerd naar Nederlandse landbouwers. Ook deze afvoer hoeft niet in rVDM verantwoord te worden. Wel moet op het meegeleverde begeleidende document met de levering van de korrels en de factuur aan het landbouwbedrijf duidelijk vermeld worden wat het gewicht is, alsmede de fosfaat en stikstofgehalten van de aangeleverde mestkorrels.

Konijnengier

Transport van konijnengier met een droge stofgehalte van minder dan 2.5% kan, onder de voorwaarden in het Ubm, via bovengenoemde systematiek verantwoord worden. De voorwaarden voor deze vorm van afvoer blijven gelijk.

Kalvergier

Transport van kalvergier naar een kalvergierbewerkingsinstallatie (KGBI) vindt plaats via pijpleiding of wegtransport. Voor het transport via de pijpleiding en het wegtransport geldt een andere registratieplicht in het kader van de rVDM dan voor het wegtransport.

Voor transport per pijpleiding kan worden voldaan aan de systematiek zoals voorzien bij invoering van rVDM. Hierbij zal het proces van vooraanmelding, startmelding, laad-, weeg- en losmelding en het ondertekenen door leverancier en afnemer doorlopen worden.

De kalvergierbewerkingsinstallatie (KGBI) is feitelijk de afnemer maar neemt in het kader van rVDM ook de rol op zich van vervoerder. Dit betekent dat KGBI in de rol als vervoerder een vooraanmelding indient. Vervolgens zal KGBI starten met de mesttransporten door de pijpleiding vanaf de leverancier en hierbij een start- en laadmelding doen. Hierbij dient KGBI ook de nummers van de betrokken monsters door te geven. KGBI geeft op moment van het beëindigen van het mesttransport per pijpleiding ook de losmelding door. Na deze losmelding wordt ook het gewicht doorgegeven. Vervolgens ondertekenen leverancier en afnemer digitaal voor bevestiging van het plaatsgevonden transport en verzorgd KGBI de verzending van het mestmonster naar het laboratorium.

Voor vervoer per weg zijn twee verschillende situaties mogelijk:

1. Vervoer vindt plaats door een vervoerder die geen gebruik maakt van een transportmiddel met geregistreerde GR- apparatuur.
2. Vervoer vindt plaats door een geregistreerde intermediair met geregistreerde GR-apparatuur.

In de eerste situatie blijft de KGBI beheerder optreden als verantwoordelijke vervoerder en is daarmee verantwoordelijk voor de meldingen behorend bij een mesttransport. De KGBI beheerder levert de monsters aan het laboratorium.

Wanneer er sprake is van de tweede situatie en het vervoer plaatsvindt via een geregistreerde intermediair met geregistreerde GR-apparatuur, is de vervoerder verantwoordelijk voor het doen van de meldingen in rVDM, zoals de vooraanmelding. De vervoerder verzorgd ook de startmelding, het laadbericht inclusief monsterverpakkingsnummer en het losbericht. Vervolgens geeft de vervoerder het gewicht door. Leverancier en afnemer ondertekenen digitaal na het lossen voor de overdracht van de mest.

Afvoer met een pijpleiding of transportband

Het vervoer van meststoffen kan door middel van een pijpleiding of via een transportband plaatsvinden. Dit betreft transporten, niet zijnde de meststof kalvergier. De meststoffen worden gewogen met een flowmeter, bemonsterd en geanalyseerd per vracht. Ook is de laad- en lospositie van de pijpleiding of transportband inzichtelijk. Er is één bedrijf en één landbouwer bij betrokken. De grootte van de vracht wordt vooraf bepaald en is ten hoogste een lading van 36 ton en wordt binnen 24 uur vervoerd.

Bij het transport via een transportband of een pijpleiding is het gebruik van rVDM verplicht. Per vracht van 36 ton moet een vooraanmelding, startmelding, laad, weeg en losmelding gedaan worden. Na afloop van het transport wordt het transport bevestigd door de leverancier en de afnemer.

Gesplitst transport van vaste mest

Bij gesplitst transport van vaste mest is in principe sprake van twee transporten die afzonderlijk gemeld moeten worden in rVDM. Wel kan, wanneer aan de voorwaarden voor gesplitst transport wordt voldaan, bij het tweede transport gebruik gemaakt worden van de analysegegevens van de eerste vracht waardoor niet nogmaals bemonstering en analyse dient plaats te vinden. Bij de tweede vracht zal via de GR-apparatuur het monsterverpakkingsnummer dat bij het eerste transport gebruikt is gescand worden.

De afvoer van mest vanaf een tuincentrum/hovenier naar een particulier

De afvoer van mest vanaf een tuincentrum/hovenier naar een afnemer, niet zijnde een landbouwer of een ondernemer, is vrijgesteld van de verplichting om de transporten te melden in rVDM. Het wordt onnodig geacht om transport vanaf een tuincentrum/hovenier naar een particulier te registreren in rVDM.

Spoor 2

Spoor 2 is een term die sinds 2009 gebruikt wordt (Stcrt. 2009, 30 maart 2009, nr.61) voor ontheffingen. De lopende ontheffingen met de daarin gestelde voorwaarden blijven bestaan en vallen onder artikel 38 van de Meststoffenwet. Op basis van artikel 38 van de Meststoffenwet kunnen de huidige Spoor 2 ontheffingen in de toekomst worden verlengd of in vergelijkbare vorm opnieuw worden verleend.

3. Effecten bedrijfsleven en overheid

3.1. Regeldruk

In het UBM is reeds een uitvoerige uitwerking gegeven op de effecten voor wat betreft de regeldruk bij de invoering van rVDM.

In deze URM vindt alleen een nadere uitwerking plaats op veranderingen die nog doorgevoerd zijn in het Urm die afwijken van de uitwerking van het Ubm. Dit betekent dat op onderdelen tot op meer detailniveau staat aangegeven wat van ondernemers wordt verwacht rondom de verantwoording van mesttransporten.

Nieuw in de Urm is dat substraatproducenten worden verplicht om per kwartaal gegevens te melden aan de Minister over het afgevoerde substraat die zij hebben afgevoerd naar champignon telers in Nederland en het substraat dat zij hebben geëxporteerd. Dit levert een administratieve last op van 1850 euro. Daarnaast moeten ze deze gegevens ook bijhouden in de administratie.

De voorgestelde verplichting in de toelichting van het Ubm voor de vervoerder om bij het vervoer van mestkorrels een VDM op te maken en de gegevens van het VDM digitaal te melden komt te

vervallen. Dit levert een administratieve lastenverlichting op van 5085 euro. Deze lastenvermindering is berekend op basis van het gemiddeld aantal VDM's dat in de afgelopen jaren is ingediend.

Het toestaan van de mogelijkheid dat er een verzamel-rVDM opgemaakt mag worden voor transporten van mest die niet verplicht door geregistreerde intermediairs en niet door voertuigen met GR apparatuur worden uitgevoerd en die op één dag vervoerd worden van één leverancier naar één afnemer zorgt voor een lastenverlichting van 79.268 euro. Men hoeft immers minder vooraanmeldingen, startmeldingen, laadmeldingen en losmeldingen door te sturen naar de overheid.

Dit samen leidt ertoe dat op basis van de wijzigingen die worden doorgevoerd via dit URM de administratieve lasten ten opzichte van de berekende lasten in het UBM toenemen met 1850 euro. Daarnaast wordt op andere onderdelen (mestkorrels en verzamel-rVDM) binnen dit URM ten opzichte van het UBM een afname van administratieve lasten ten hoogte van 84.353 euro gerealiseerd.

Toename nalevingslasten

De verplichting dat alle partijen die betrokken zijn bij het transport (mest afvoer of mest aanvoer), met uitzondering van de buitenlandse relaties, moeten beschikken over een KvK nummer of relatienummer en deze moeten invullen in het rVDM levert een nalevingslast op van 81.742 euro.

3.2. Overige bedrijfseffecten

Ondernemers dienen er zorg voor te dragen dat de apparatuur en bedrijfsmanagementsystemen waar zij gebruik van maken zijn aangesloten op de systemen die door de overheid worden voorzien (applicatie op de mobiele telefoon, webservice).

3.3. Uitvoerings- en Handhavingslasten

PM: wordt nog nader uitgewerkt.

3.4. Verhouding met Algemene verordening gegevensbescherming

PM

4. Consultatie

De internetconsultatie heeft plaatsgevonden van 5 augustus 2020 tot en met 1 september 2020. Naar aanleiding van de consultatie zijn de volgende reacties ontvangen.

5. Notificatie

Deze regeling is net zoals de wijziging van het Ubm in verband met de invoering van rVDM genotificeerd in verband met de aanwezigheid van zogenaamde technische voorschriften, onder nummer 2020/XX/NL. PM

6. Inwerkingtreding

De inwerkingtreding van deze wijziging van de Urm is voorzien per 1 januari 2021.

II. Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

Onderdelen B en F (wijziging artikelen 40 en 47)

In de artikelen 40 en 47 wordt vastgelegd binnen welk tijdsbestek de gegevens over de chauffeur die het transport feitelijk heeft uitgevoerd in de administratie van de landbouwer respectievelijk de intermediair moeten worden opgenomen. De termijn hiervoor is betrekkelijk kort, omdat het van groot belang wordt geacht dat, mocht daar aanleiding toe zijn, deze persoon snel achterhaald kan worden. Voor de administratie van de intermediair geldt dezelfde termijn voor het opnemen in de administratie van de gegevens waarmee de route in beeld kan worden gebracht. Ook van deze informatie is het van belang dat die op verzoek snel te raadplegen is.

Onderdelen C en D en I (wijziging artikelen 43 en 45)

In de artikelen 43 en 45 wordt geregeld dat een klein bedrijf alsmede een hovenier of een tuincentrum dienen te beschikken over een KvK- of relatienummer. Deze bedrijven en onderneming waren reeds vrijgesteld van een aantal administratieve verplichtingen, maar daar is nu wel de voorwaarde aan verbonden dat zij beschikken over een dergelijk nummer.

Onderdelen E en G (wijziging artikelen 46 en 48)

Voor het vervoer van substraat en mestkorrels is de verplichting geregeld dat intermediaire ondernemingen per kwartaal gegevens moeten vastleggen over de hoeveelheden en gehalten aan substraat respectievelijk mestkorrels zij aan welke afnemer hebben geleverd. Ook moeten zijn per kwartaal de hoeveelheid geëxporteerd product vastleggen. Op deze manier ontstaat een beter inzicht in deze vervoersstromen die onder de bijzondere situaties vallen. Deze vastgelegde gegevens dienen daarnaast per kwartaal aan de minister te worden verstrekt.

Onderdeel H (wijziging artikel 48a)

Met deze aanpassing wordt geregeld dat het niet langer achteraf mogelijk is om de tenaamstelling van een silo te wijzigen met een datum die verder terug gaat in de tijd dan na de laatst bekende aan- of afvoer van mest van de betreffende silo..

Onderdeel J (vervanging Hoofdstuk 8)

Vanwege de omvangrijke wijzigingen in verband met de invoering van rVDM is besloten om Hoofdstuk 8 van de Urm in zijn geheel te vervangen door een nieuw Hoofdstuk 8.

In dit hoofdstuk staan de verplichtingen die gepaard gaan met vervoer van meststoffen bij elkaar, zowel voor dierlijke meststoffen als zuiveringsslib en compost. Voor zuiveringsslib en compost verandert er op dit moment niets aan de voorschriften en geldt nog steeds het gewone vervoersbewijs zuiveringsslib en compost(VZC).

Voor het vervoer van dierlijke meststoffen zijn de hoofdregels voor rVDM en de daarbij te gebruiken GR-apparatuur uitgewerkt in de paragrafen 1 tot en met 6.

Voor alle stappen in de hele vervoersstroom is beschreven welke hoofdverplichtingen gelden: het gebruik van de GR-apparatuur, de onderdelen van rVDM, maar ook de verplichting tot wegen en bemonsteren worden in hoofdzaak in dit hoofdstuk beschreven. De verdere invulling van de verplichting tot wegen en bemonsteren is, zoals voorheen, nog steeds uitgewerkt in hoofdstuk 9 over de hoeveelheidsbepaling.

In paragraaf 7 van hoofdstuk 8 zijn de regels opgenomen die gelden voor het vervoer van dierlijke meststoffen in de zogenoemde specifieke situaties. Voorheen waren de voorschriften voor deze specifieke situaties op diverse plaatsen verspreid over de Urm te vinden. Gekozen is om deze onderwerpen nu bij elkaar te plaatsen in één paragraaf en daarbij per situatie te bepalen in hoeverre de hoofdregels voor de verschillende stappen in de vervoersstroom van toepassing zijn en zo niet, welke andere voorschriften dan gelden.

In paragraaf 8 zijn dezelfde regels voor het VZC opgenomen zoals die ook nu al gelden. De artikelen zijn in verband met de hiervoor genoemde wijzigingen wel vernummerd.

Onderdeel S (nieuw artikel 79a)

Met de invoering van artikel 79a wordt de verplichting vastgelegd voor de vervoerder om, indien onverhoopt het geval is, aan de minister te melden dat het mestmonster verloren is gegaan, terwijl het vervoer van de vracht al is bevestigd. Op deze manier wordt duidelijk dat er geen analyseresultaten zullen komen voor die vracht vanuit het laboratorium.

Onderdeel V (vervallen artikelen 82 tot en 91b)

Deze artikelen komen te vervallen, omdat ze in essentie zijn opgenomen in het nieuwe hoofdstuk 8 bij de bijzondere situaties.

Onderdeel X (artikel 133a)

In artikel 133a wordt vastgelegd dat indien een vervoer van dierlijke meststoffen is gestart onder de regels voor het vervoer van meststoffen en het VDM zoals die golden voor het moment van inwerkingtreding van de nieuwe regels voor rVDM, het betreffende transport afgerond kan worden volgens de oude regels. Deze voorziening is opgenomen vanwege het feit dat onder de oude situatie het VDM nog kan worden gecompleteerd tot 30 dagen na afloop van het vervoer.

Onderdeel Y (wijziging bijlage E)

Bijlage E is op een aantal onderdelen gewijzigd in verband met de invoering van rVDM. Daarnaast zijn de opgenomen prestatiekenmerken meer algemeen omschreven dan voorheen het geval was. Het aparte onderdeel E voor drijfmest is geïntegreerd in onderdeel D, dat daarmee voorschriften bevat voor zowel vaste mest als drijfmest.

Onderdeel CC (wijziging Bijlage H)

In Bijlage H zijn diverse wijzigingen opgenomen die te maken hebben met de invoering van rVDM en is een lijst met codes toegevoegd voor het laboratorium waarmee onvoorziene omstandigheden tijdens het analyseproces kunnen worden aangeduid, die ingevolge artikel 81 aan de minister moeten worden gemeld.

Onderdeel EE (wijziging Bijlage M)

PM

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,