

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en de Minister van Defensie, van, nr. IENM/BSK-2014/102179, tot wijziging van de Regeling valschermspringen 2010 onder meer in verband met de toevoeging van het valschermspringgebied Seppe Airport

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en de Minister van Defensie,

Gelet op artikel 1a, derde lid, van het Luchtverkeersreglement;

BESLUITEN:

Artikel 1

De bijlage bij de Regeling valschermspringen 2010 komt te luiden:

Bijlage behorende bij artikel 1 van de Regeling valschermspringen 2010

Vaste valschermspringgebieden

Locatie	Maximale springhoogte	Coördinaten	Toegestaan tijdstip
Ameland	FL 090	53° 27'06"NB 005° 40'38"OL	01 APR-31 OCT during AD OPR HR
Echten	FL 130	52° 43'56"NB 006° 25'57"OL	Daily UDP
Eelde	FL 130	53° 07'30"NB 006° 35'00"OL	SAT, SUN, HOL: begin UDP-1900 (1800) During summer- time FRI: 1500- 1800
Hoogeveen	FL 150	52° 43'51"NB 006° 30'58"OL	During AD OPR HR
Leusderheide	FL 130	52° 06'14"NB 005° 20'34"OL	Daily 0800-1600 (0700-1500)
Oostelijk Flevoland	FL 060	52° 25'07"NB 005° 30'15"OL	Daily UDP
Oostwold	FL 150	53° 12'36"NB 007° 02'04"OL	MON-FRI: 0900- 1900 (0800-1800) SAT, SUN, HOL: 0900 (0800)-end UDP
Rhoon	FL 120	51° 51'08"NB 004° 26'10"OL	Daily UDP
Spier	FL 130	52° 48'01"NB 006° 28'19"OL	Daily UDP
Teuge	FL 130	52° 14'41"NB 006° 02'48"OL	MON-FRI: 0700- 1900 (0600-1800) SAT, SUN, HOL:

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

			0800-1900 (0700-1800)
Texel	FL 150	53°06'55"NB 004°50'01"OL	Daily UDP
Winde	FL 130	53°07'38"NB 006°31'51"OL	SAT, SUN, HOL: begin UDP-1900 (1800)
Cluster Noord-Brabant			
Rijsbergen	FL 100	51°31'00"NB 004°41'00"OL	Daily UDP
Seppe Airport	FL 100	51°33'00"NB 004°33'00"OL	MON-FRI: 1600- end UDP SAT, SUN: 0700- end UDP
Schijf	FL 100	51°29'00"NB 004°35'00"OL	Daily UDP
Oud Gastel	FL 100	51°34'00"NB 004°32'00"OL	Daily UDP
Cluster Zeeland			
's-Heer Arendskerke	FL 100	51°29'56" NB 003°47'07"OL	Daily UDP
Oud Sabbinge	FL 100	51°31'24" NB 003°47'03" OL	Daily UDP
Zuid v. Midden-Zeeland	FL 100	51°30'26" NB 003°44'37"OL	Daily UDP
Cluster Utrecht			
Baarn	FL 60	52°12'30"NB 005°19'00"OL	MON-SAT: 0700 (0600)-end UDP SUN + HOL: 1000- 1700 (0900-1600)
Hilversum	FL 60	52°11'31"NB 005°08'49"OL	MON-SAT: 0700 (0600)-end UDP SUN, HOL: 1000- 1700 (0900-1600)
Westbroek	FL 60	52°08'08"NB 005°07'51"OL	MON-FRI: 0700- 1900 (0600-1800) SAT : 0700 (0600)-end UDP SUN, HOL: 1100- 1700 (1000-1600)
Wijk bij Duurstede	FL 60	51°59'15"NB 005°18'07"OL	SAT: 0700 (0600)- end UDP SUN, HOL: 1000 (0900)-end UDP max 1700 (1600)

Nummer
IENM/BSK-2014/102179

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2014.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Nummer
IENM/BSK-2014/102179

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

J.A. Hennis-Plasschaert

Toelichting

De bijlage bij de Regeling valschermspringen 2010 bevat de lijst met de vaste valschermspringgebieden die in Nederland mogen worden gebruikt. De bijlage is op een aantal punten aangepast.

Nummer
IENM/BSK-2014/102179

Ten eerste is het springgebied Regte Heide uit de Regeling valschermspringen 2010 verwijderd. Het gebied is met ingang van 6 maart 2014 opgenomen in de Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden en aanwijzing bijzonder luchtverkeersgebied 2014. Het is een zuiver militair springgebied dat niet open staat voor civiele sprongen.

Ten tweede is een aantal wijzigingen doorgevoerd in het cluster Noord-Brabant. Het springgebied Etten-Leur is vanwege het aangrenzend natuurgebied niet langer te gebruiken als springgebied. Het springgebied Wernhout is niet meer als springgebied in gebruik omdat één van de landeigenaren gekozen heeft voor een alternatieve bestemming van het grasland. Op verzoek van de parachuteclub die gebruikmaakte van deze springgebieden, Skydive ENPC, zijn beide gebieden dan ook verwijderd uit de regeling.

De landeigenaar van het springgebied Schijf heeft zijn grasland herschikt waardoor het coördinaat zoals opgenomen in de Regeling valschermspringen 2010 niet meer overeenkomt met de werkelijkheid. Het coördinaat wordt aangepast op verzoek van de betrokken parachuteclub, Skydive ENPC.

Skydive ENPC heeft vervolgens aangegeven behoefte te hebben aan het toevoegen van het springgebied Seppe Airport in het cluster Noord-Brabant. Hierdoor kunnen de sprongen en de daarbij behorende overlast beter worden gespreid. Het springgebied Seppe Airport ligt op de grens van de Terminal Manoeuvring Area (TMA) Nieuw Milligen Delta, waar luchtverkeersdiensten worden verleend door het Ministerie van Defensie. Om de operaties van vliegbasis Woensdrecht niet te verstoren kan alleen tijdens de in de bijlage opgenomen toegestane tijdstippen gebruik worden gemaakt van het springgebied. Daarnaast zullen coördinatieafspraken moeten worden gemaakt tussen Skydive ENPC, Seppe Airport en het Ministerie van Defensie die een veilig verloop van het luchtverkeer en van de valschermsprongen zullen waarborgen. Deze afspraken komen te staan naast de algemene voorwaarden die de artikelen 3 en 4 van de Regeling valschermspringen 2010 stellen aan het maken van valschermsprongen binnen vaste valschermspringgebieden. Zo moet altijd voorafgaand aan iedere sprong contact zijn geweest tussen de gezagvoerder van het vliegtuig waaruit wordt gesprongen en de betrokken luchtverkeersleidingsdienst.

De regeling brengt geen wijziging in de administratieve lasten met zich mee en heeft ook geen bedrijfseffecten.

Voor de inwerkingtreding van de regeling wordt aangesloten bij het vaste verandermoment van 1 juli 2014. Van de publicatietermijn wordt wel afgeweken, maar aangezien de regeling tot stand is gekomen na overleg met de betrokken parachuteclub kleven hieraan geen nadelen.

De regeling is op internet ter consultatie aangeboden. PM

Zoals is toegezegd in de Luchtruimvisie zal in overleg met de betrokken clubs worden bekeken hoe in de toekomst moet worden omgegaan met valschermspringgebieden die in area of influence van Schiphol vallen en die om die reden een negatieve impact op de luchtvaartveiligheid kunnen hebben. Dit overleg is inmiddels gestart. Ook de springgebieden die in deze regeling zijn aangepast of aangewezen worden meegenomen in dit traject.

Nummer
IENM/BSK-2014/102179

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

J.A. Hennis-Plasschaert