

## **Verslag internetconsultatie**

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en de Minister van Defensie hebben de concept-Regeling tot "Wijziging van de Regeling valschermspringen 2010" in de periode van 8 mei tot 6 juni 2014 opengesteld voor internetconsultatie. De wijziging van deze Regeling beoogt de valschermspringgebieden in Nederland te actualiseren en binnen het Cluster Noord Brabant het gebruik van een nieuw gebied mogelijk te maken. De wijzigingen zijn met direct betrokkenen afgestemd.

Er zijn drie vragen gesteld. Ten eerste is in algemene zin gevraagd naar de mening over de wijziging van de Regeling valschermspringen 2010. Ten tweede of de nieuwe of gewijzigde kolommen die worden aangewezen in de regeling geschikt zijn voor een veilige en efficiënte uitvoering van valschermsprongen. Ten derde of de veilige uitvoering van het overige luchtverkeer voldoende is gewaarborgd.

Via de internetconsultatie is 1 openbare reactie afkomstig van de ENPC. De ENPC is overwegend positief over de Regeling, omdat die aansluit bij de door ENPC gevraagde aanpassingen van de dropzones met uitzondering van de tijden van openstelling.

Hieronder volgt een samenvatting van ingediende reactie en inhoudelijke reactie. Ingevolge het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treedt inwerkingtreding van nieuwe regelgeving in beginsel in werking op 1 januari of 1 juli van enig jaar. In werking treding van deze Regeling is naar verwachting per 1 juli 2014.

### **Inhoud**

De ENPC is overwegend positief over de Regeling, omdat die aansluit bij de door ENPC gevraagde aanpassingen van de dropzones met uitzondering van de tijden van openstelling.

#### *Tijden van openstelling dropzones onduidelijk*

Het is niet duidelijk waarom de dropzone Seppe Airport is gelimiteerd tot na kantooruren, met name omdat deze overlappend is met de dropzones Oud-Gastel die wel dagelijks bruikbaar is. Als aanvrager van de aanpassing zou ENPC worden gecontacteerd door Defensie over het inrichten van deze nieuwe dropzone en de wijze van gebruiken in relatie tot het overige (militaire) luchtverkeer. Dit is tot op heden niet gebeurd.

#### *Nieuwe dropzone geschikt voor valschermspringer*

De nieuwe dropzone (luchtkolom) is geschikt voor valschermspringer onder de afspraak dat het gebruik voor de sprong wordt afgestemd met de luchthavendienst. Hiervoor zijn al sluitende afspraken gemaakt met de luchthavendienst en met de overige gebruikers op het vliegveld. Het beperken van de openstelling van deze nieuwe dropzone is niet herleidbaar voor de aanvrager.

#### *Veilige uitvoering van het overige luchtverkeer is voldoende gewaarborgd*

In de huidige situatie wordt er al valschermsprongen op het vliegveld. Alle gebruikers en de luchthavendienst zijn derhalve al meerdere jaren gewend aan het gezamenlijk opereren op het vliegveld.

### **Reactie**

Naar aanleiding van de vragen van ENPC heeft overleg plaatsgevonden tussen ENPC en het Ministerie van Defensie (AOCS Nieuw Milligen) dat verantwoordelijk is voor het verlenen van luchtverkeersdiensten op de vliegbasis Woensdrecht, nabij de springkolom

van Seppe Airport. Aangezien de Regeling valschermspringen 2010 zelf al voldoende mogelijkheden aan AOCS Nieuw Milligen geeft om per geval te beoordelen of het mogelijk is om veilig valschermsprongen bij Seppe Airport uit te voeren en te garanderen dat de militaire operaties op Woensdrecht niet gehinderd worden. De voorgestelde beperking in tijd is uit de regeling verwijderd en het springgebied mag dagelijks gedurende de daglichtperiode gebruikt worden.