

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Regeling aanvraag veiligheidscertificaat en eisen veiligheidsbeheersysteem hoofdspoorwegen

1. Wat is de aanleiding?

De voorliggende regeling betreft de noodzakelijke uitwerking van de artikelen 16b en c, onderdelen c, van het Besluit bedrijfsvergunning en veiligheidscertificaat hoofdspoorwegen. In genoemde artikelonderdelen van het besluit staat dat een spoorwegonderneming onder bepaalde voorwaarden en restricties gebruik kan maken van de vrijstelling van de verplichting tot het hebben van een veiligheidscertificaat. Een van die voorwaarde is dat de spoorwegonderneming een veiligheidsbeheersysteem toepast dat voldoet aan de regels die in een ministeriële regeling zijn opgenomen. De voorliggende regeling bevat die regels. Tevens dient deze regeling ter intrekking van de Regeling veiligheidscertificaat hoofdspoorwegen. Dit vanwege een rechtstreeks werkende EU-verordening over het veiligheidscertificaat en het veiligheidsbeheersysteem.

2. Wie zijn betrokken?

Spoorwegondernemingen.

3. Wat is het probleem?

Zonder de regeling wordt geen uitvoering gegeven aan de artikelen 16b en c, onderdelen c, van het Besluit bedrijfsvergunning en veiligheidscertificaat hoofdspoorwegen.

4. Wat is het doel?

Er voor te zorgen dat een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de vrijstelling van de verplichting om over een veiligheidscertificaat te beschikken, een veiligheidsbeheersysteem toepast dat aan bepaalde regels voldoet. Met die regels moet een bepaald veiligheidsniveau zijn gewaarborgd.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De noodzaak om uitvoeringsregels vast te stellen en daarmee de veiligheid op het spoor te waarborgen.

6. Wat is het beste instrument?

Regelgeving.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Die zijn beperkt. De regeling bevat eisen aan het veiligheidsbeheersysteem in het geval van vrijstelling van de verplichting tot het hebben van een veiligheidscertificaat. De spoorwegondernemingen die gebruik kunnen maken van die vrijstelling moeten op dit moment nog over een veiligheidscertificaat beschikken en daartoe ook een veiligheidsbeheersysteem toepassen dat moet voldoen aan bepaalde stringente EU-regelgeving.