

Vraag 1 van 3

Wat is uw mening over het voorgenomen beleidsvoornemen Veiligheidsregelgeving drones?

Mijn mening is dat de “mini drones” zwaar benadeeld worden door deze vreemde regels. Als ik zie hoe ver en hoe hoog de zwevers rondom een “vliegclub” zitten dan zijn de regels echt belachelijk. Die vliegtuigen zitten vaak honderden meters hoog ver verwijderd van de plek waar men is opgestegen dus zeker niet boven hun vliegclub. Stel dat ik dus met een multicopter netjes buiten de bebouwde kom ga staan op een veld naast een “vliegclub” en op 100 meter hoogte vlieg en meer dan 100 meter van me af. dan ben ik dus strafbaar en de vliegtuigen die honderden meters hoger en verder vliegen niet...beetje vreemd verhaal toch ?

Kijk deze regels zijn prima en mogen van mij zelfs nog strenger (minimaal 200 meter).

- Het toestel moet minimaal 50 meter verwijderd blijven van:

- o Mensenmenigten;
- o aaneengesloten bebouwing;
- o in gebruik zijnde autosnelwegen, autowegen of wegen;
- o industrie- en havengebieden;
- o vaartuigen;
- o voertuigen;
- o spoorlijnen.

- Het toestel moet te allen tijde voorrang verlenen aan al het andere luchtverkeer en minimaal 500 meter afstand van het andere luchtverkeer houden.

- Het toestel mag niet binnen 5 kilometer van een luchtvaartterrein vliegen.

- Het toestel mag niet in een CTR vliegen.

De volgende regels hieronder zijn overdreven en multicopters worden hierbij benadeeld tov van andere hobbyisten in de lucht.

- Het toestel mag maximaal op 50 meter hoogte vliegen.

Waarom niet gewoon op 100-120 meter aangezien de vliegtuigen(zwevers) op een club vaak nog veel hoger zitten ? Als ik in een weiland sta heeft er toch niemand last van als ik hoger dan die 50 meter vlieg ?

- De maximale afstand tussen piloot en toestel is 100 meter horizontaal.

Ook dit is overdreven als ik kijk naar de andere hobbyisten in de lucht. Maak hier gewoon weer 200-300 meter van. Een ervaren multicopter piloot weet prima wat hij doet.

- Vliegen bij kunstwerken ?

Waarom niet als dit buiten de bebouwde kom is en niet bij mensen en bebouwing ? Je kan vaak mooie opnames maken van een kunstwerk op die manier.

- Het toestel moet minimaal 50 meter afstand van andere drones houden.

Deze regel is totaal niet realistisch ? Als je dus met een groepje vrienden/hobbyisten gaat vliegen heb je dus een veld nodig van 500 meter lang als je met 10 mensen gaat vliegen ? Denkt men nu echt dat mensen opzettelijk met een multicopter van vaak over de 1000 euro expres op elkaar wil gaan botsen ?

Deze regel is echt belachelijk. Ook zijn er tegenwoordig veel races met minidrones waarbij totaal onschuldig wordt geraced en waar men met deze rare regels abrupt een einde aan maakt terwijl deze groep een stuk minder gevaar oplevert dan alle ander partijen in de lucht.

Verder ben ik wel voor een cursus met papiertje ook voor alle recreatieve vliegers. Nu zijn het vooral de mensen die een RTF drone kopen (Dji 1 van de meest bekende) en die de brokken maken omdat ze totaal geen idee hebben hoe het apparaat functioneert en wat de regels zijn. Laat iedereen die een drone wil vliegen maar een examen doen met theorie en praktijk en bij controle een vliegbewijs overleggen. Zo kunnen deze vliegers nooit zeggen dat ze de regels niet kende en wordt het luchtruim een stuk veiliger omdat elke vlieger dan ook weet wat hij doet.

Ik wil dus pleiten voor een geldig examen voor alle recreatieve vliegers en dan kunnen de regels zoals hierboven genoemd ook wat losser.

Vraag 2 van 3

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu zal twee platforms starten waarin van gedachten zal worden gewisseld met stakeholders: een virtueel platform voor de brede gemeenschap van individuele dronegebruikers/ stakeholders en een fysiek platform (op uitnodiging) voor belangengroepen en brancheorganisaties.

Wilt u deelnemen aan een van deze platformen? En zo ja, welke? Graag kort motiveren op welke wijze u namens een relevante achterban spreekt.

Ik ben van het eerste platform, een individuele dronegebruiker en wil zeker graag deelnemen aan een virtueel platform.

Vraag 3 van 3

Het ministerie zal een communicatieplan opstellen, in nauwe samenwerking met de sector, om de dronegebruiker in de toekomst bij de ontwikkelingen in de regelgeving te betrekken, zodat de veiligheid in het luchtruim en op de grond maximaal gewaarborgd is. Indien u uw ideeën wilt aanleveren, graag motiveren met een korte omschrijving van uw mogelijke bijdrage.

Zoals ik boven al aan gaf pleit ik voor een examen met papiertje voor alle recreatieve gebruikers. Op deze manier kan men al zo veel ongelukken die er nu gebeuren met de RTF (ready to fly) multicopters voorkomen en zorgt men voor een veel veiliger luchtruim. Net als bij de het autorijden is het niet meer dan logisch dat mensen een papiertje moeten halen aangezien je met een multicopter ook andere mensen in gevaar kan brengen. Veel piloten hebben totaal geen benul van de regels of techniek achter de multicopter en deze groep maakt de hobby voor de echte hobbyisten die al jaren bezig zijn met hun hobby kapot !

Met vriendelijke groet,

Jeroen Schiks