

## Commentaar beleidsvoornemen Veiligheidsregelgeving drones

De voorgestelde regeling voor drones lichter dan vier kilo is ronduit absurd. In plaats van veiliger, wordt het dan in de lucht als ook op de grond stukken onveiliger.

Immers de ongecontroleerde vlieger zal alles als een 'veilige' vliegplaats in zijn of haar ogen omschrijven. Gevolg dat er even vrolijk binnen de bebouwde kom wordt gevlogen als ze maar aantonen dat ze 50 mtr van bebouwing en mensen af vliegen. Iets wat achteraf altijd makkelijk is. Daar zijn in vele dorpen en steden voldoende plekken voor te vinden, en wie gaat dat nou op de meter controleren. Niemand dus het is vrijgeleide geworden deze regeling voor de drones tot 4 kilo.

Voor de argeloze burger die rond loopt, fietst of rijdt in zijn auto zal het verschijnen van een drone voor zijn neus ook gemeengoed worden. Wat door de schrik tot ongevallen kan leiden, zeker als zo'n ding op je afgevlogen komt! Want wie controleert nu nog? Voor de 'cowboys' onder de dronevliegers is het een groot vliegfeest. Met alle gevolgen van dien en veiligheid zal ver te zoeken zijn.

Bovendien strookt het niet met de ICAO regels. Het is de vraag of de ICAO dit soort regels ooit zal accepteren.

Daarnaast werkt het de vliegveiligheid zeker niet in de hand want er worden dus ook geen kwaliteitseisen meer gesteld aan de piloot, de drone, het vliegen en de veiligheidsmaatregelen. Zelfs voor fabrikanten is veiligheid geen issue meer want zij zijn ook vogelvrij. Dit leidt tot algehele chaos in het lagere luchtruim, waarbij het niet ondenkbaar is dat een lolbroek toch even moet proberen hoe hoog de drone kan vliegen, met alle mogelijke gevolgen van dien.

Dit geeft enige van de tere plekken aan in het totaal ondoordachte voornemen. Het zal scoren bij de kiezers, maar als die kiezers straks de gevolgen zien zal dat niet meer zo zijn.

Een lichter regime is mogelijk, maar nog wel met eisen ten aanzien van Operational Manual en de veiligheid, want dat is de basis van veilig vliegen. Tevens moeten er eisen worden gesteld aan de apparaten die rond vliegen.

Zo is het nodig dat er als het ware een blackbox in de besturing komt, die de gegevens uit toestel opslaat, om in geval van een ongeval de parameters te kunnen uitlezen. Tevens dient er een hoogte meter in het toestel te zitten die via een verbinding op de besturing is af te lezen, dit gaat ook op voor de afstand vanaf de bestuurder. Alleen op die manier is het mogelijk een en ander veilig te houden.

Ondergetekende is ervaren zweefvlieger, RPAS operator en modelvlieger en ziet total niet het nut in van het beleidsvoornemen voor lichte drones onder de 4 kilo. ***Mede omdat 4 kilo nog steeds een forse massa is die geen van de leden die dit stuk hebben opgesteld in een vaartje van 50 km/u tegen hun hoofd willen hebben, want dat overleven ze niet!***