



Datum:	15 mei 2015
Aan:	overheid.nl
Van:	Krijn Berger, AVPP
Projectnummer:	-
Onderwerp:	Internet consultatie beleidsvoornemen veiligheidsregelgeving drones

Als eerste fijn dat er wetgeving aan zit te komen die gericht is op de praktijk en niet meer vol onnodige regels zit, waardoor slechts uitzonderingen aan alle eisen voldoen. Daarnaast wordt voorkomen dat de vriendjespolitiek rondom ILT met vage partijen uit Engeland door kan blijven gaan. Echter heb ik nog wel enkele opmerkingen over de wetgeving.

Zoals te lezen bij het grootste deel van de reactie kan men zich niet vinden in een maximale hoogte van 50 meter. Afhankelijk van het doel van de vlucht is 50 meter in veel gevallen toereikend. Echter zijn er ook situaties waar hoger dient te worden gevlogen. Een max van 100 meter lijkt mij daarom wellicht beter passend. Ik ben persoonlijk van mening dat je met deze hoogte op je eigen maximale hoogte zit. De drone is dan niet of nauwelijks nog met het blote oog waarneembaar, dus bij een storing van het beeld op de grond ontstaan er problemen. Een situatie die niet wenselijk is.

Waar ik de meeste vraagtekens bij heb is de mogelijkheid tot handhaving. Stel dat een drone op een hoogte van 60 of 70 meter vliegt. Hoe weet een handhaver nu exact op welke hoogte er wordt gevlogen? Met het blote oog is dit onmogelijk om te constateren.

Daarnaast ben ik benieuwd hoe je weet wie welke drone bestuurt en dus verantwoordelijk is. Het feit dat je met een afstandsbediening in je hand staat hoeft niet te betekenen dat je deze ook bestuurt. Daarnaast heeft een drone geen identificatienummer, of dergelijks. De drone zou van iedereen kunnen zijn.

Vergelijk dit met een auto of brommer. Deze staat altijd op naam en heeft een kenteken en chassisnummer. Deze zijn altijd te traceren naar een eigenaar. Wellicht is het mogelijk om te mogen vliegen nadat je de drone voor een klein bedrag (max. 50 euro) hebt aangemeld en deze een eigen nummer heeft.

Mijn verzoek daarom om het beleid ook eens van een praktische kant te bekijken en beoordelen. Wetgeving dient uitvoerbaar te zijn, maar ook te handhaven. De oude wetgeving was al lastig en het nieuwe voorstel bevat eveneens wat haken en ogen op het gebied van handhaving.

