

Geachte Overheid,

In uw beleidsvoornemen veiligheidsregelgeving drones verwijst u onder: Doelgroepen die door de regeling worden geraakt: - De categorie modelvliegtuigen. Deze groep omvat de 'klassieke modelvliegers', die binnen een aangewezen modelvliegtuigterrein cq. modelvliegluchtruim de hobby uitoefenen.

In beschrijving van de aangepaste aanpak stelt u tevens: De categorie modelvliegtuigen; deze groep omvat de klassieke modelvliegers die binnen een aangewezen modelvliegtuigterrein de hobby uitoefenen. Deze groep vormt een relatief beperkt risico voor derden zoals de afgelopen jaren hebben aangetoond.

Dan onder 2.2 stelt u: de categorie modelvliegtuigen zal worden teruggebracht tot de kern van de regeling: het toestaan van vliegen met (zelfgebouwde) modelvliegtuigen. Deze groep heeft niet voor veiligheidsproblemen gezorgd dus wordt de mogelijkheid geboden de hobby te continueren.

Daarom zullen modelvliegtuigen in verenigingsverband en vliegend op een aangewezen terrein toegestaan blijven.

Ook stelt u: iedereen die buiten verenigingsverband en niet op aangewezen terreinen gaat vliegen behoort dus tot de categorie mini drone of lichte drone en zal aan de bijbehorende regels moeten gaan voldoen.

Ik kan hier alleen maar uit concluderen dat u de categorie modelvliegtuigen terug brengt tot de groep modellen die in verenigingsverband onder de bestaande regelingen blijft vallen en niet geraakt zal worden door de aangescherpte regels aangaande drones.

Toch wordt gesteld in artikel 19 Wijziging regeling modelvliegen dat:

3. In artikel 2, onderdeel h, wordt 'maximaal 300 meter' vervangen door: maximaal 120 meter.

4. Onder verlettering van de onderdelen i tot en met l van artikel 2 tot j tot en met m, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

- i. In afwijking van onderdeel h zijn vluchten binnen het verband van een bij de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart of de Federatie Limburgse Radio Controle Vliegers aangesloten vereniging toegestaan tot een hoogte van maximaal 300 meter boven de grond of het water in luchtruim klasse G, mits wordt voldaan aan de in dat onderdeel genoemde voorwaarden.

Of en waar het onderscheid, door u in het voorgaande duidelijk erkend, tussen drones en reguliere modelvliegtuigen losgelaten wordt en de motivatie daarvoor is onduidelijk.

Vooralsnog ga ik er van uit dat u voor reguliere "klassieke" modelvliegtuigen de normale hoogteregel op clubs van 300mtr blijft handhaven.

Mocht dat echter niet zo zijn dan wijs ik er op dat hier een groep getroffen wordt door een aanzienlijke beperking die bepaalde categorieën het uit oefenen van de hobby nagenoeg onmogelijk maakt.

Dit is dan juist de categorie waarover u zelf stelt: Deze groep heeft niet voor veiligheidsproblemen gezorgd **dus wordt de mogelijkheid geboden de hobby te continueren.**

Dit is tegenspraak met elkaar: er staat niet: in beperkte mate te continueren bijvoorbeeld.

Over deze onduidelijkheid is onder andere op het modelbouwforum grote onrust ontstaan en ik hoop dan ook dat u kunt bevestigen dat de beperking van 300mtr naar 120mtr slechts geldt voor drones en minidrones en niet voor de categorie klassieke modelvliegtuigen.

Mocht dat niet zo zijn, dan wijs ik u er op dat het eenzijdig toekennen van de mogelijkheid om tot 300mtr te vliegen aan uitsluitend verenigingen aangesloten bij de KNVvL en de Limburgse federatie zich niet verhoudt met regelgeving met betrekking tot mededinging en discriminatie.

U zou dan toch moeten aangeven hoe ook andere organisaties tot deze positie kunnen komen.

Ik hoop op een uwerzijds geruststellend en constructief antwoord en ben gaarne bereid om eventueel verder hierover met u van gedachten te wisselen.

Met vriendelijke groet

P den Ouden
Voorburg