

## Internetconsultatie Beleidsvoornemen Veiligheidsregelgeving Drones

### Vraag 1 van 3

Wat is uw mening over het voorgenomen beleidsvoornemen Veiligheidsregelgeving drones?

*Vind de hoogte en afstand beperking vanaf 1 oktober een onredelijke beperking voor de hobby drone piloot, en ook voor de vele modelvliegers onder ons. Deze beperking brengt mijn inziens de veiligheid niet ten goede. Veel drone piloten hebben dure drones, welke zij met zorg behandelen en geen dingen doen wat ten koste gaat van deze dure hobby. Het verlagen van de hoogtes geeft ook nog eens extra geluidsoverlast met zich mee. Omdat de drones redelijk geluid produceren. Regelgeving m.b.t. afstand tot mensen, bebouwing, vliegvelden etc... helemaal prima. Waar de meeste weerstand tegen de nieuwe ideeën zit, is in de max hoogte en afstand. Dus ons verzoek hou de max hoogte op 120-150 meter en de afstand op max 300 meter. De nieuwe regels lijken mijn inziens moeilijk te controleren en vooral kostbaar voor de overheid. Dure apparatuur om de hoogte te kunnen meten. De overheid heeft al weinig personeel om te handhaven. Indien de hoogte en afstand 120-150 en 300 meter worden zullen meer mensen zich hier aan gaan houden. Tevens zijn de kosten voor brevet voor een hobby piloot om verder te mogen vliegen dan 50 en 100 meter niet op te brengen. We begrijpen dat er om verder en hoger te vliegen een degelijke training is vereist.*

### Vraag2

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu zal twee platforms starten waarin van gedachten zal worden gewisseld met stakeholders: een virtueel platform voor de brede gemeenschap van individuele dronegebruikers/ stakeholders en een fysiek platform (op uitnodiging) voor belangengroepen en brancheorganisaties.

Wilt u deelnemen aan een van deze platformen? En zo ja, welke? Graag kort motiveren op welke wijze u namens een relevante achterban spreekt.

*Graag zou ik willen deelnemen aan het virtuele platform. Tevens word door de facebook pagina <https://www.facebook.com/groups/1524048447810007/> Drone Vliegers Nederland en Vlaanderen en de Stem Mee Voor Betere Mini Drone Regels <https://www.facebook.com/pages/Stem-Mee-Voor-Betere-Mini-Drone-Regels/928395860514360> een grote groep drone vliegers vertegenwoordigd. Zoals reeds vermeld is op deze internetconsultatie.*

### Vraag3

Het ministerie zal een communicatieplan opstellen, in nauwe samenwerking met de sector, om de dronegebruiker in de toekomst bij de ontwikkelingen in de regelgeving te betrekken, zodat de veiligheid in het luchtruim en op de grond maximaal gewaarborgd is.

Indien u uw ideeën wilt aanleveren, graag motiveren met een korte omschrijving van uw mogelijke bijdrage.

*1. Van de grote bezwaren tegen de max hoogte van 50 meter is de volgende: Veel obstakels die zich op een hoogte van meer dan 50 meter bevinden, bv bomen op heuvels, gebouwen en masten. Bovendien is een luchtruim van 50 meter vaak niet voldoende om in geval van een gemaakte fout tijd genoeg te hebben om het e.e.a. te kunnen corrigeren.*

**2. Het opdelen van de drones in verschillende groepen. Bijvoorbeeld:**

**Klasse 4 voor de race droners en modelvliegers welke op speciale terreinen in groepen vliegen/ racen. Of op ter beschikking gestelde terreinen.**

**Klasse 3 voor de drones welke bij de Kruidvat/ speelgoedwinkel te verkrijgen is. Hoogte 0-50 meter en afstand 100 meter. Deze mensen gebruiken de drone voor de "fun" of om af en toe een foto te schieten en verder geen kennis willen opdoen. Dit is namelijk de grote risicogroep als deze verder en hoger mag gaan vliegen.**

**Klasse 2 voor de hobby drone piloot en de semi-commerciële drone piloot die meer met hun drone willen doen. Hoogte tot 120-150 meter en afstand tot 300 meter. Deze groep hebben veelal dure apparatuur en gaan hier verantwoord mee om. Deze groep dient voldoende kennis te hebben en vaardigheden. Wellicht met een theorie en een praktijktoetsing waar een certificaat wordt afgegeven bij voldoende resultaat. Hierin kan nog weer onderscheidt gemaakt worden tussen "hobby" en "semi-commercieel". Semi-commercieel bv een zzp'er die foto's/ video's tegen betaling willen uitvoeren.**

**Certificaat Hobby drone – bv max € 50,- tot € 100,-**

**Certificaat Semi-Commercieel - bv max € 250,- tot € 500,- (particulier gebruik)**

**Klasse 1 voor de professionele drone piloten die bv inspecties aan gebouwen, windmolens, elektriciteitsmasten en andere bouwwerken doen. Deze zouden op de zelfde manier behandeld moeten worden. De kosten voor brevetten en vergunningen zouden wel versoepeld kunnen worden.**

**3. Een duidelijke regelgeving welke te handhaven is en de veiligheid ten goede komt. Waar duidelijk aangegeven is wat de regels zijn.**

**4. Een leaflet in elk verkochte doos van een drone, ook die bij een Kruidvat/ speelgoedwinkel etc. Met de duidelijke regels en eventueel een verwijzing naar waar de overige regels zijn te vinden.**

Met vriendelijke groet,

Mark