

Geachte consultcommissie,

Sinds 42 jaar ben ik een fervente modelvlieger en al 40 jaar geef ik les met deze vliegers.

25 jaar geleden heb ik mijn PPL gehaald voor SEP + RT. Deze sport heb ik moeten beëindigen omdat Soesterberg NLRL, vliegen en Ritalin niet OK vonden. Amerikaanse piloten kregen het verstrekt in de golf oorlog, opdat ze langer konden vliegen en in Canada had ik nu nog steeds gevlogen. Ja, ik ben dus bekend met ongeveer alles wat met luchtvaart te maken heeft. Ik weet dus ook van de grote ruimte die er zit tussen LVNL en de nieuwe lichting multi-copter vliegers. Alle info welke verstrekt wordt via de A.I.S, de A.I.P. de TAF's, de Notam's alle tijdelijke sluitingen van het luchtruim komen nooit bij deze nieuwe groep. De gehele luchtindeling is bij 98% van de coptervliegers volstrekt onbekend. Ik word er persoonlijk op aangekeken, dat ik mijn kennis aanwendt om op micro-niveau de diverse clubs enige voorlichting te verstrekken van wat dus ECHT niet kan en mag. Het internet (vooral YouTube) staat overvol aantoonbare overtredingen van ALLE vroegere, bestaande en nog te ontwikkelen regels. Ook bedrijven (commercieel) maken zich aan deze overtredingen schuldig, om de fabrikanten van deze producten niet over te slaan. Blijkbaar is er weinig belangstelling om deze overtredingen te behandelen met berispingen, boetes of zelfs in beslagname van de toestellen waarmee deze zaken gebeuren. Wel bestaan er nu al spooksels van het storen van "drones" om het vieze woord dan toch maar te gebruiken. Het uit de lucht halen met netten of desnoods dan maar neerschieten. Zaken die helemaal niet bevorderlijk voor wat U wilt weten. De ANWB (wielrijders bond toch?) piept wel erg hard om dat levensgevaarlijke spul uit de lucht te houden voor hun MediCopters. Zij schermen met onbetaalbare onderzoeken, waar niemand op zit te wachten. Het lijkt wel alsof het gat wat er was nog groter gemaakt moet worden.

Als we allemaal van dezelfde ruimte gebruik moeten/willen maken, dan MOETEN er heilige huisjes OM. Via lidmaatschap van de KNVvL kan de betrokkene al een beetje delen in luchtvaart gerelateerde mededelingen, maar ik denk dat dit heel sterk moet worden uitgebreid. Het grote gevaar dat er op dit moment ontstaat, is dat mensen het gekonkel over regeltjes zat worden en hun eigen ideeën gaan interpreteren. Zo kom je de term LOS (line of sight) als minimaalste regel tegen, maar overal groeperen zich jongelui en middelbaren, om het zogenaamde drone-racen te gaan opzetten. Dit is de groep die zich loswerkt van de reguliere Playstation GAMES, en nu wel eens echt iets willen zien en of beleven. De term Drone-addicts is er ook al. Stel je voor FPV (brilletje op) veilig wanend met 150Km/h een ding van 500 gram (=een ponds moker) door de wereld te blazen. 1 minuscuul storinkje in deze (en er worden er dagelijks vele tientallen gemeld c.q. beleeft) dan worden dit regelrechte ongeleide projectielen. De groepen die dit aangaan zullen zich, van alles wat U nog wenst te bereiken, geen moer meer aantrekken. Hier zullen vele ongelukken mee gebeuren, omdat de meesten het slechts een paar rondjes overleven, het bots gevaar is immens en het gaat ook nog eens nergens over. Deze groep zijn we al aan het verliezen (vergelijk het maar met de illegale straatraces). Dan de groep, die inmiddels eigenaar is van een multicopter (of meerdere zelfs), Zij hebben zich in alle onschuld, het vliegen ermee zelf aangeleerd. Vooral in de achtertuin en op de lokale open veldjes of in veel gevallen gewoon op de stoep voor de deur. Deze groep wordt nu gewezen op zaken die al jaren niet kunnen, maar als de wet zich ermee gaat bemoeien, komen deze disciplines pas los. Zij denken het eigen ervan en gaan lekker verder met wat ze al jaren deden en vinden het maar grote onzin al die commotie. De huidige multicopter draagt een enorm risico met zich, omdat ie autostabiel lijkt te zijn. Echter als de GPS-functie uitvalt en dat gebeurt nogal eens, dan

is die hele stabiliteit geheel verdwenen, en dan ZAL je moeten kunnen vliegen. Dat laatste daar schort het nogal eens aan.

Mijn bijdrage in deze is dan ook: Geef de mensen op een laagdrempelige wijze opleiding, voorlichting en simpele duidelijke richtlijnen. Laat ze naar de lokale modelvliegclubs gaan. Lidmaatschap van de KNVvL opdat ook alle onzekerheden van al dan niet verzekerde gevallen uitgesloten worden. Ook dit orgaan deelt alle vlieg gerelateerd belangrijkheden mee. Bij de lokale modelvliegclubs bestaan al jaren mogelijkheden een multicopter vliegbrevet te halen (EN DAT IS HEEL WAT LAAGDREMPELIGER dan wat ILT laat denken). Het is geen speelgoed dat weten modelvliegers al heel veel langer. Een klankbord een overlegmogelijkheid, soortgenoten en weerwoord dat bieden die clubs. De ruimte hebben ze allemaal, dus zeker voor het aanleren of het aanscherpen van het vliegen veel veiliger. Verzorg lezingen die een grote aantrekkingskracht hebben om de dolers en dwalers de losbollen en de laat-maarders erbij te betrekken omdat het over HUN gaat. Laat het gerust wat moeite en geld kosten, want jullie hebben geen idee hoe explosief dit groeit!. Als de MediaMarkt al begint te tetteren, dan geloof ik het wel, want ik ben niet gek ☺.

Voor de regelaars onder U, wil ik dit nog meegeven: Het gras bij het Witte Huis (Washington) is beschadigd door een DJI-drone (bah!) Nu heeft DJI gemeend dit te moeten reguleren d.m.v. NoFly-zones. Er kruipt dus nu een chinees Nederland binnen die en netwerk aan IDIOTE regels invoert met een levensgroot gevaar ingebakken. Zij hebben cirkels rond de diverse landingsbanen van burgerluchtvaart en militaire luchtvaartterreinen getrokken en daar een volslagen IDOOT afhandeling systeem geïntroduceerd. We zetten de piloot eruit en DJI landt het vliegtuig wel op de luchthaven, of er nu een kist vliegt of niet dat maakt ze niet uit. Zij geven hun gebruikers dus het idee dat je MAKKELIJK op final met je drone kan gaan zitten DJI regelt de rest. Volgens mij dragen ze de verantwoording NIET maar zij vliegen 'm wel! De piloten van de modelclub op Leeuwarden weten denk ik nog preciezer uit te leggen wat ik bedoel. Daar wordt dood normaal met fikse modelvliegtuigen OP een militair luchtvaartterrein gevlogen met een perfecte staat van dienst! Echter een DJI-vliegtuig KAN daar niet vliegen omdat DJI dit bepaalt. Laat die lui zich bezig houden met het maken en laten vliegen van multi-copters en zich verre houden van regelgeving!.

In 2 bijlagen het volgende:

1 de nofly zones van DJI (die ministipjes diameter = baanlengtes)

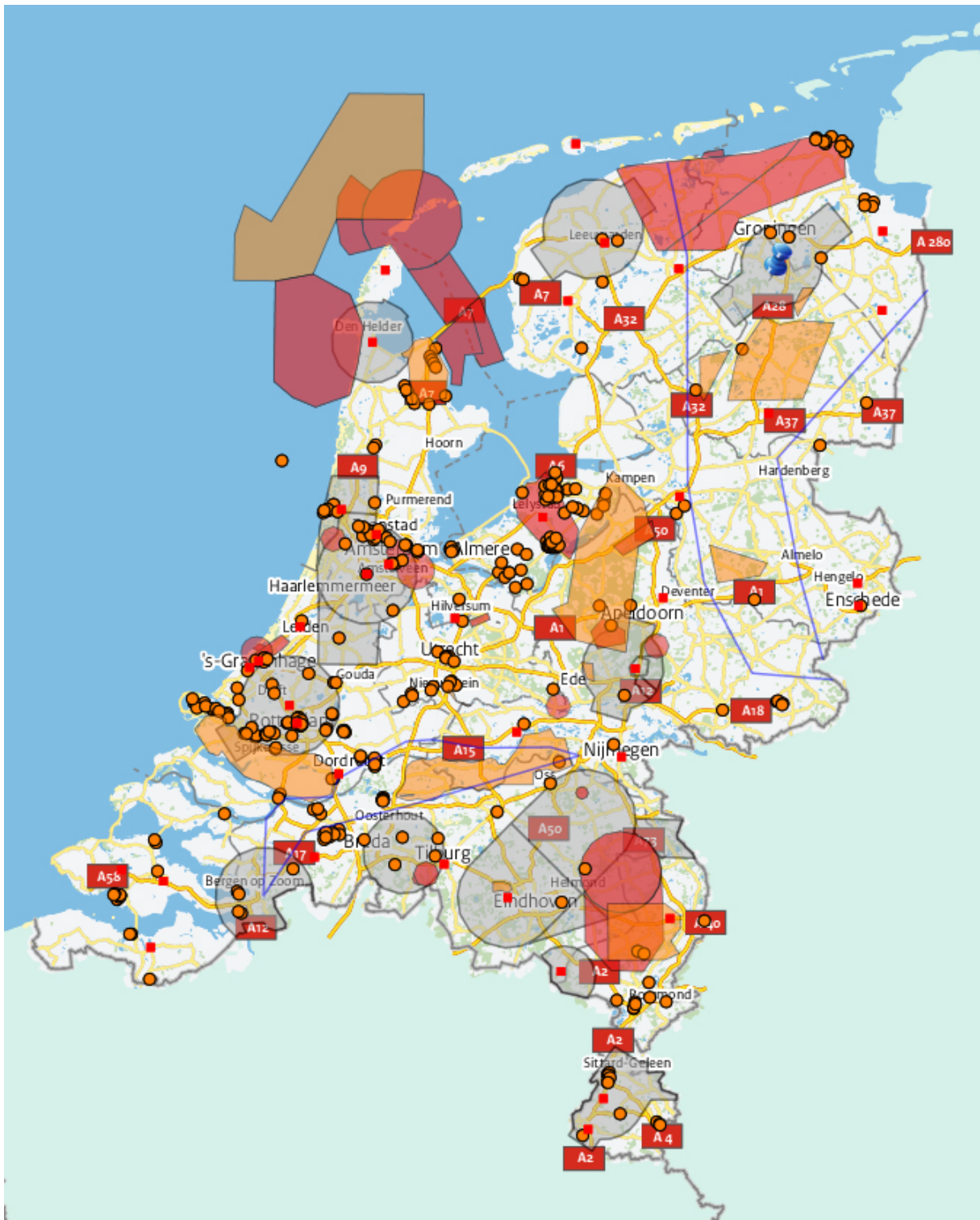
2 de echte danger zones van Nederland

Met vriendelijke groet,

Theo ter Haar



Bijlage 1 (netjes buiten de cirkeltjes blijven anders grijpt de fabriek in!)



Bijlage 2 (waar ik wel eens naar verwijst dat je hier wel moet oppassen!) Slechts een paar duizend Km² meer, ach kniesoor die daar op let ☺.