

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Regeling verbod voorziening omzeilen controle opvoeren elektrische fietsen

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt aan een wijziging van de regeling Voertuigen. De wijziging is onderdeel van de aanpak tegen het opvoeren elektrische fietsen, waaronder fatbikes (zie Kamerbrief 29 maart 2024). Met deze regeling wordt het verboden om een techniek aanwezig te hebben om controles op de snelheid te omzeilen. Verder worden er een aantal zaken in de toelichting bij deze regeling verder uitgelegd:

- De regels voor het in de handel brengen van fietsen met trapondersteuning.
- De regels voor het op de markt aanbieden van fietsen met trapondersteuning.
- De regels voor het gebruik van fietsen met trapondersteuning.

Voor wie is dit belangrijk?

- Directe belanghebbenden: gebruikers, fabrikanten en handelaren van elektrische fietsen.
- Indirecte belanghebbenden: brancheverenigingen en organisaties die zich inzetten voor verkeersveiligheid.

Wat is het doel?

Deze wijziging heeft drie doelen:

- Het terugdringen van het aantal opgevoerde e-bikes op de weg. Hiermee verbetert de verkeersveiligheid.
- De politie meer mogelijkheden geven om het verbod van opgevoerde elektrische fietsen te handhaven.
- De geldende regels voor het verkopen en gebruiken van e-bikes duidelijker omschrijven.

Reacties op hoofdpijnen

Indieners

Van 14 maart tot en met 11 april 2025 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 7 reacties ingediend, hiervan zijn er 5 openbaar.

Indieners zijn:

- Particulieren: (100 % van de reacties).

Beeld van de reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst van de reacties. De reacties op de internetconsultatie geven aan dat particulieren meedenken over alternatieve oplossingen tegen het opvoeren van fatbikes of andere elektrische fietsen. Het sentiment van de reacties is overwegend positief of neutraal.

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende hoofdthema's:

- Algemeen;

Reacties per thema

Hieronder volgt de toelichting waarom iets is aangemerkt als hoofdthema.

1. Algemeen

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

- "Heel fijn dat hier aandacht voor is."
- "Ik (als gebruiker van een e-bike) ben het volledig eens met het voorstel. Het is noodzakelijk om de veiligheid van eenieder in het verkeer te waarborgen. Dit voorstel heeft alleen maar voordelen, geen nadelen."
- Met de voorliggende wetswijzigingsregeling [...] wordt [handhaving] een prima en terechte helpende hand [...] geboden."

Overige reacties

Een aantal reacties valt onder de categorie 'overig'. Deze reacties hebben niet direct betrekking op deze internetconsultatie of zijn lastig onder te brengen in een hoofdthema. Wel is het belangrijk dat deze signalen worden benoemd. Het gaat hierbij om volgende reacties, waarbij uitsluitend de mening van de indiener wordt weergegeven:

- Jammer dat opvoersets niet verboden gaan worden.
- Door het opvoeren wordt het snelheidsverschil met andere weggebruikers te groot en kun je als automobilist minder goed anticiperen. Gebruikers van fatbikes lijken minder verkeersbewust. Het illegaal maken van opvoeren kan hopelijk ergere situaties voorkomen.
- Helmplicht en minimumleeftijd: stel een helmplicht in voor alle elektrische voertuigen en een minimumleeftijd voor elektrische voertuigen van minimaal 21.
- Rust nieuwe fatbikes standaard uit met een snelheidsbegrenzer.
- Geofencing via GSM. Pas de maximale snelheid aan per locatie, afhankelijk van of het een woonwijk, doorgaande weg of buitengebied betreft.
- De huidige wetgeving volstaat om te voorzien in veilig gebruik, maar er is meer (en strengere) handhaving nodig.

Inhoudelijke reactie van het Ministerie:

De reacties bevatten algemene noties over fatbikes, elektrische fietsen en opvoeren. De algemene reacties met alternatieve voorstellen vallen buiten het bereik van deze regeling. De suggesties worden meegenomen in de verdere beleidsontwikkelingen, en worden waar nodig doorgegeven aan de juiste afdeling of departement.

Vervolgproces

Alle reacties die binnen zijn gekomen, zijn geanalyseerd en samengevat in dit verslag. De reacties hebben niet geleid tot een wijziging van deze regeling.

Deze wijziging is op 25 april 2025 gepubliceerd in de [Staatscourant](#) en treedt per 1 juli 2025 in werking.