

REACTIE OP NIEUWSBERICHT OVERHEID 29-03-2024 REACTIE IN TE DIENEN VOOR 11 APRIL 2025

OPVOERSETJES OP ELECTRISCHE FIETSEN WORDEN VERBODEN

VERBOD OP EEN VOORZIENING WAARMEE CONTROLES BIJ FIETSEN MET TRAPONDERSTEUNING KUNNEN WORDEN BEMOEILIJKT OF BEINVLOED min IenW nr IENW/BSK-25556

[Overheid.nl | Consultatie Regeling verbod voorziening omzeilen controle opvoeren elektrische fietsen](https://www.internetconsultatie.nl)

(www.internetconsultatie.nl)

CONSTATERING

Er zijn klaarblijkelijk verkopende partijen die (nieuwe) elektrische fietsen (met trapondersteuning) aanbieden, zonder kenteken oid, waarbij wordt gepretendeerd dat dit vervoermiddel zich kwalificeert als fiets.

Elektrische fietsen, veelal zogenaamde fat-bikes (maar let wel; ook traditionele e-bike modellen) die geïmporteerd worden uit China.

Zetten wij de wetsschendingen van de verkopers even op rij;

1 De bikes worden nagenoeg allen geproduceerd in China. Bij import is 75% of meer douanerecht verschuldigd; import -, antidump - en compenserende heffing. Fat-bikes worden dikwijls aangeboden voor prijzen rond de € 1.000 (inclusief 21 % btw). **Evident (en alom bekend) is dat er voor honderden euro's per fiets niet voldaan wordt aan wettelijke afdrachten van belastingen en heffingen.**

2 Daar waar het bikes betreft van bepaalde merken en modellen beschikken deze over elektromotoren die over meer Watt vermogen beschikken dan de maximale 250 Watt , zoals deze is voorgeschreven in de wetgeving. **Daarmee zijn deze bikes illegaal.**

3 Deze modellen **worden gemanipuleerd middels zogenoemde opvoersetjes** (de snelheidsbegrenzing wordt gemuteerd middels de fietscomputer/display of app) , zodanig dat de trapondersteuning bij snelheden boven de 25 km.pu. niet staakt. Daarmee wordt bereikt dat de bike snelheden kan bereiken van vaak 40 tot 60 km. p.u.

Bij een snelheidscontrole met behulp van speciaal door politie voor de controle aangeschafte rollenbanken blijkt dat de te bereiken snelheid van deze “opgevoerde “ bikes veel te hoog ligt. Volgt waarschuwing, beboeting, verplichte vervanging opvoersetje, en kan uiteindelijk in beslagname volgen.

4 De bikes worden “rollenbankproof “ gemaakt middels een verborgen knopcombi die de fiets direct terugbrengt naar de oorspronkelijke fabrieksinstelling van 25 km.p.u. Daarmee wordt voorkomen dat de rollenbank aangeeft van te hoge snelheden en wordt beboeting en bestraffing voorkomen.

De schone taak aan de politie om de “verborgen combiknop “ te traceren en de werking hiervan vast te stellen

De wetswijzigingsregeling “ verbod op voorziening omzeilen controle op opvoeren elektrische fietsen “ ziet toe op het feit dat op een fiets met trapondersteuning **geen voorziening mag zijn aangebracht waarmee controles op de voor een fiets met trapondersteuning geldende**

kenmerken worden bemoeilijkt.

Hoe gek is het dat onze maatschappij zo een cumulatieve van bewuste wetsschendingen al langere tijd accepteert. In gewoon Nederlands;

Wetshandhaving wordt gewoon met kwade opzet besodemieterd.

Hoe absurd is het dat deze nieuwe wetsontwijkende softwarematige ingreep, die uitsluitend bedoeld is om een daaraan voorafgaande wetsontwijkende maatregel (opvoeren) te verhullen, welke op zijn beurt wordt toegepast op fietsen met niet aan de wetgeving voldoen (te zware motoren) , die dan op hun beurt dikwijls zijn geïmporteerd zonder afdrachten van heffingen en/of belastingen.

Hoe is het mogelijk dat die illegale fietsen, illegale opvoersetjes en illegale rollenbankproof systemen gewoon te koop worden aangeboden; op internet , op bedrijfsterreinen, op markten, tot zelfs in winkels / winkelketens.

En dat hier niet of summier tegen wordt opgetreden.

In de wetenschap dat het bij insiders (waaronder vaak ook de particuliere kopers) **veelal bekend is om welke merken, modellen en uitvoeringen van de fabrikanten gaat. Eén fabrikant/model is zelfs door EU een verkoopverbod opgelegd wegens onveilig zijn. Aanbieders verhullen zich niet en zijn te kust en te keur te vinden op internet.**

De import van fietsen met te zware motoren (die dus niet aan het verkeer mogen deelnemen) is in feite zinloos en lijkt met voorbedachten rade al op aankomend illegaal gebruik te duiden; het opvoeren leidt tot buitenwettelijk gebruik, het verhullen van dit opvoeren is de limit.

Waarom volgt als je als wetgever bewust besodemieterd wordt door importeur, door handelaar, door verkopende partij of door partij die professioneel meewerkt aan het opvoeren en plaatsen van controlebeperkende aan dit soort praktijken, geen **onmiddellijke in beslagname en vernietiging van dit soort illegale en gevaarlijke vervoermiddelen.**

En waarom volgt bij straatcontrole door politie en constatering van het niet voldoen aan de wettelijke eisen zo **eenzelfde actie** niet. De e-biker / fat-biker die zich beroept op het “ maar dat kon ik toch niet weten “ speelt de vermoorde onschuld. Jongelui “ nemen het risico niet gepakt te worden “ . En inderdaad, de pakkans is wegens de summier controles gering. En worden we gepakt; Voor het geld wat één legale bike kost, koop je tegenwoordig twee illegale.

Snelheidscontroles worden via sociale media razendsnel bekend onder vrienden en bekenden. Het moet niet gekker worden; Controles worden zelfs vooraf aangekondigd in landelijk journaal op TV .

Flits-marathon is van 6 t/m 13 april. En van 4 t/m 10 augustus. Gebruik **laserguns** bij snelheidscontroles en **verplaats** de controlepunten met regelmaat. Kijk op **schoolpleinen, sportaccommodaties, festivals.**

WILLEN WE WAT WILLEN DOEN TEGEN SNELLE ELEKTRISCHE FIETSEN , DAN ZOU HANDHAVING EN BESTRAFFING HET MOTTO MOETEN ZIJN

Met de voorliggende wijzigingsregeling “ *Regeling verbod voorziening omzeilen controle opvoeren elektrische fietsen* “ op de Regeling voertuigen wordt daar een prima en terechte helpende hand mee geboden.

Thans vernemen we van weer een nieuw onderzoek om fat-bikes in de wetgeving apart te rubriceren. Onderscheidenlijk dan niet de dikke banden en de buddyseat; maar het gewicht en het vermogen in Newtonmeters. Tweede Kamer; Stop a.u.b. de al jaren durende zoektocht naar ingewikkelde wetgeving om snelle en onveilige Fat-bikes apart van (net zo onveilige opgevoerde) E-bikes te rubriceren.

De huidige wetgeving volstaat om te voorzien in veilig gebruik. Maar dan moet je wel handhaven !

Mind you; een elektrische fiets (waaronder fat-bikes) die voldoet aan wet- en regelgeving en deelneemt aan het verkeer niet anders als met de bij wet opgelegde beperkte snelheden, gebruik van de aangewezen rijbanen e.d. **is een zeer welkome aanvulling op het hedendaags verkeer.**

Besparing van energie (dikwijls geheel of deels auto vervangend), elektrisch aangedreven, besparing op in beslagname van wegen en parkeerruimte door auto's in steden en dorpen, 1 fiets in plaats van een auto (tegenwoordig een SUV) voor 4 personen of meer waarin slechts alleen een bestuurder plaats neemt, schonere lucht in steden, in de buitenlucht in plaats van de benauwde auto, meetrappen dus lichaamsbeweging.