

10 augustus 2022

Van : Bestuur Verbond Nederlandse Motorbootsport
Aan : Minister van Justitie en Veiligheid Mw. Dilan Yeşilgöz-Zegerius
Betreft : Reactie wijziging van het Wetboek van Strafrecht in verband met verdere versterking van de aanpak van ondermijnende criminaliteit. Met name de invoeging van artikel 189a Wetboek van Strafrecht

Geachte mevrouw Yeşilgöz-Zegerius,

Het VNM is een groeiende vrijwilligersorganisatie waarbij nu 114 watersportverenigingen zijn aangesloten en heeft daarmee een achterban van ruim 19.000 watersporters.

De doelstelling van het VNM is o.a.: het behartigen van de belangen van de betrokkenen bij de watersport, de waterrecreatie en het watertoerisme bij de daarvoor in aanmerking komende instanties, organisaties en personen en het ondersteunen van de besturen van de aangesloten verenigingen waarbij de nadruk ligt op de motorbootvaarder.

Het VNM begrijpt de wens van de minister voor de versterking van strafrechtelijke aanpak van ondermijnende activiteit, maar het VNM is van mening dat de strafbaarstelling van het opzettelijk uitrusten van een vervoermiddel met een ruimte die is bestemd voor het heimelijk voorhanden hebben of vervoeren van voorwerpen of het beschikken over een vervoermiddel in de wetenschap dat dit vervoermiddel is uitgerust met een dergelijke ruimte, een brug te ver is.

In de recreatievaart wordt een vaartuig over het algemeen gebruikt om te varen van locatie naar locatie. Na aankomst op een bepaalde locatie gaat de bemanning van het vaartuig de omgeving verkennen en of boodschappen doen. Het vaartuig blijft dan onbemand achter op de tijdelijke ligplaats. Het is dan handig als in een ruimte die zodanig is aangebracht dat deze niet eenvoudig is waar te nemen, boorddocumenten, laptops, dure navigatie apparatuur, reservesleutel enz. kunnen worden opgeborgen omdat het meenemen tijdens het verkennen van de omgeving en of boodschappen doen niet werkbaar is.

Over het algemeen is zo'n niet eenvoudig waar te nemen ruimte niet standaard ingebouwd en moet dus later worden ingebouwd (b.v. bij wisseling van eigenaar) door een hier in gespecialiseerd bedrijf veelal een jachtwerf. Ook dat wordt in uw wetvoorstel strafbaar gemaakt en ook dat is naar de mening van het VNM een brug te ver.

Criminaliteit/ondermijning moet worden aangepakt zodra dat zich voordoet maar het illegaal maken wat een crimineel doet wat nu niet illegaal is legt de eigenaar/gebruiker van een recreatievaartuig aanzienlijk beperking op voor het gebruik van zijn of haar recreatievaartuig. Het niet aan boord hebben/nemen van apparatuur zoals laptops ,

navigatie, GSM enz. is geen optie omdat daarmee de veiligheid tijdens de vaart ernstig wordt aangetast. Ook het inbouwen van een GPS tracker, om diefstal van het vaartuig te monitoren, in zo'n verborgen ruimte is dan niet meer mogelijk.

Daarnaast is het VNM van mening dat de personen die de wetgever voor ogen heeft gehad bij het opstellen van het wetsvoorstel zich niet veel zal aantrekken van de voorgestelde aanvulling van het Wetboek van Strafrecht. Dit gezien de stijging van het aantreffen van verborgen ruimten in voertuigen (in 5 jaar tijd een stijging van 300%).

In de watersport en dan met name bij de motorbootvaarders die hun watersport beoefenen in verenigingsverband (de watersportverenigingen), de doelgroep van het VNM, is het gebruikelijk dat door middel van zelfwerkzaamheid modificaties worden aangebracht aan het eigen vaartuig. Het aanbrengen van een modificatie zoals een verborgen ruimte met als doel boorddocumenten, laptops, dure navigatie apparatuur, reservesleutel enz. te behoeden voor diefstal is in de onderhavige wijziging van het wetboek van strafrecht dus 2x strafbaar. 1x als degene die opzettelijk een voer-/vaartuig uitrust en 1x als eigenaar. (Artikel 189a lid 1 en lid 2) Dat kan en mag niet de bedoeling zijn van de onderhavige wijziging van het wetboek van strafrecht. Als de handige doe-het-zelver hetzelfde doet als goed verenigingslid voor de andere verenigingsleden kan ook nog artikel 189a lid 3 in stelling worden gebracht.

Het VNM verzoekt dan ook de minister van Justitie en Veiligheid de voorgestelde aanpassing van het wetboek van Strafrecht zodanig te wijzigen dat het voorhanden hebben van een verborgen ruimte in een voer/vaartuig pas strafbaar is als wordt vastgesteld dat de verborgen ruimte is gebruikt voor het heimelijk vervoeren van contrabande, wapens, geld en drugs. Het VNM is van mening dat politie en douane voldoende (technische) mogelijkheden hebben om vast te kunnen stellen wat in de verborgen ruimte is of wordt vervoerd. Als vaststelling niet mogelijk is dan dient de eigenaar gebruiker van het voer-/vaartuig het voordeel van de twijfel te krijgen. Het uitsluiten van het voordeel van de twijfel is te rigoureuus en brengt mensen die de beste bedoelingen hebben in problemen die zij beslist niet verdienen.

Voor wat betreft het strafbaar stellen van de inbouw van een verborgen ruimte stelt het VNM voor om de strafbaarstelling achterwege te laten en te gaan werken met een vergunningstelsel voor bedrijven die dergelijke verborgen ruimten mogen inbouwen. Waarbij in ieder geval wordt vastgelegd wie de opdrachtgever is voor inbouw.

Het VNM hoopt dat deze reactie er toe bijdraagt dat de recreatievaart pleziervaart blijft.

Met vriendelijke groet,
Het bestuur van het VNM