

Datum 5 oktober 2015
Kenmerk T150819
Tel.nr. 070 - 349 0922
Betreft Advies KNV Taxi inzake ontwerp-verzamelregeling taxi

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
dhr. mr. R. Reede
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Geachte heer Reede,

Naar aanleiding van de digitale consultatieronde inzake de ontwerp-verzamelregeling taxi, bericht ik u als volgt.

De consultatie heeft betrekking op de volgende voorgenomen wijzigingen:

- a) Vrijstelling van de eis van vakbekwaamheid als onderdeel van de ondernemersvergunning
- b) Vrijstelling van de wettelijke eis van (de voor de reiziger zichtbare) aanwezigheid van het vergunningsbewijs in het taxivoertuig
- c) Omzetting van de plicht tot automatische feitelijke verstrekking in de plicht om het ritbewijs aan de consument aan te bieden; dit mag ook op een digitale wijze
- d) T.a.v. de kenbaarheid van tarieven en klachtafhandeling zijn de fysieke voorwaarden vervangen door doelvoorschriften; hierdoor zijn digitale alternatieven mogelijk
- e) De taxameterplicht wordt afgeschaft voor taxi's die uitsluitend worden gebruikt voor vervoer tegen vooraf afgesproken vaste tarieven (vaste ritprijs).

Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Taxi, de landelijke branchevereniging voor taxiondernemers, is het met het merendeel van de wijzigingsvoorstellen (b t/m e) eens. KNV Taxi vindt het schrappen van overbodig geworden regels goed. Dat schept ruimte voor ondernemerschap, kostenvermindering en innovatie in het belang van de reiziger.

KNV Taxi vindt het schrappen van de vakbekwaamheid voor taxiondernemers (a) zeer onverstandig.

Vakdiploma ondernemer wél nuttig, afschaffen zeer onverstandig

Het voorstel om de vakbekwaamheid te schrappen, leidt bij de grote meerderheid van onze leden tot de vrees voor meer 'hit and run' praktijken. Zij zien in de dagelijkse praktijk wel degelijk een duidelijke relatie tussen het vermogen van een ondernemer om diploma's te behalen en diens optreden in de markt, i.c. diens dienstverlening aan reizigers. Onze leden vrezen een toename van het aantal taxiondernemers dat niet in staat zal zijn reizigers van een goede dienstverlening te voorzien. Deze vrees is mede ingegeven door de effecten na de deregulering in 2000. De taxibranche kende toen een grote toestroom van nieuwe ondernemers, waardoor de prijzen van taxiriten juist toenamen en de dienstverlening verslechterde.

Wij raden u dan ook ten zeerste af om de vakbekwaamheid voor de taxiondernemer te schrappen.

Voor wat betreft het punt van afschaffen taxameterplicht (e), indien een vaste ritprijs is afgesproken, nog het volgende.

KNV Taxi vindt het afschaffen daarvan zinvol, voor zover het de bel/bestelmarkt betreft. Voor contractvervoer geldt al dat er geen taxameter nodig is en dat de regeling maximumtarief niet van toepassing is. Het afschaffen van de taxameterplicht bij vaste prijzen, leidt tot efficiëntere benutting van voertuigen die normaal gesproken uitsluitend in het contractvervoer worden gebruikt. Zo kan een taxibusje dat doordeweeks leerlingen van en naar school vervoert, gemakkelijker ingezet worden voor ritten tegen vaste prijzen naar bijvoorbeeld een vliegveld.

KNV Taxi gaat er – na bestudering van de ontwerpregelgeving en andere bestaande regelgeving - wel van uit dat in de opstapmarkt het voeren van een taxameter nodig zal blijven. Aangezien een chauffeur op een standplaats zich aanbiedt voor werk, een rit niet mag weigeren en de klant altijd moet kunnen kiezen voor vervoer op de meter, zal een chauffeur die zich in de opstapmarkt beweegt, dus altijd een taxameter in de taxi moeten hebben. Ondanks dat deze chauffeur mogelijk uitsluitend vaste prijzen aanbiedt. Wij raden u dringend aan om hier helder over te communiceren, in bijvoorbeeld de toelichting van de ontwerpregelgeving, om onnodige discussies op standplaatsen en onduidelijkheden richting klanten te voorkomen.

Tot slot maak ik graag van de gelegenheid gebruik om aan te geven dat KNV Taxi nóg een aantal bepalingen in de taxiwet- en regelgeving aangepast wil zien. Deze aanpassingen zullen de lasten voor ondernemers verder verminderen en zo ook ten goede aan de reiziger komen. We gaan hierover graag in overleg met u.

Met vriendelijke groet,



ir. H.J. Andela
secretaris Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Taxi