

**Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)
Concept-wijzigingsbesluit ter vereenvoudiging van de taxiregelgeving (algemene maatregel van bestuur)**
1. Wat is de aanleiding?

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft bij brief aan de Tweede Kamer van 15 januari jl. (Tweede Kamer, vergaderjaar 2017–2018, 31 521, nr. 104) aangekondigd taxiregelgeving verder te vereenvoudigen. Dit in lijn met het regeerakkoord door het terugdringen van onnodige lastendruk voor de sector en door maatregelen te nemen die bijdragen aan de mogelijkheden voor het flexibel en het vraaggericht inrichten van vervoer.

2. Wie zijn betrokken?

Inspectie Leefomgeving en Transport (toezicht op en handhaving van vergunningplicht), Kiwa Register B.V. (vergunningverlening), dienst Justis (afgifte Verklaring Omtrent het Gedrag).

3. Wat is het probleem?

Huidige regels leiden tot onnodige administratieve en financiële lastendruk voor ondernemers in de taxibranche en tot het onnodige beperken van ondernemerschap en innovatie.

4. Wat is het doel?

Het wegnemen van onnodige administratieve en financiële lastendruk en onnodige beperkingen van ondernemerschap en innovatie.

5. Wat rechtvaardigt de overheidsinterventie?

De voorschriften zijn vastgelegd in landelijke regelgeving. Deze regelgeving moet van overheidswege gewijzigd worden.

6. Wat is het beste instrument?

De voorschriften zijn vastgelegd in een algemene maatregel van bestuur en moeten daarmee ook bij algemene maatregel van bestuur gewijzigd te worden.

7. Wat zijn de (neven)gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De wijzigingen beperken de administratieve en financiële lastendruk voor ondernemers in de taxibranche en bieden meer ruimte voor ondernemerschap en innovatie. Dit komt indirect ten goede aan de reiziger. Het schrappen van eisen aan de vergunningplicht beperkt eveneens de uitvoeringslasten in de vergunningverlening en op het toezicht op de naleving op de vergunningplicht.