

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Stationsplein 13
1211 EX Hilversum

Postbus 224
1200 AE Hilversum
T 088 625 16 00

Datum	30 april 2018	Behandeld door	mr. E.L Elvers
Uw kenmerk	--	Telefoon	088-2651985
Ons kenmerk	18-017/BS/EE/180430/JZ	E-mail	Edward.Elvers@transdev.nl
Onderwerp	marktconsultatie vereenvoudiging taxiregelgeving		

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de consultatieronde voor wijziging van het Besluit Personenvervoer 2000 (hierna: Besluit Wp 2000) waarin onder meer toegewerkt wordt naar integratie tussen taxi en OV en de ruimte voor nieuwe mobiliteitsconcepten van 10 april 2018 reageert Connexxion als volgt.


Als Connexxion juichen wij de voorgestelde wijzigingen in het Besluit Wp 2000 van harte toe en hopen wij inderdaad dat de invoering op 1 januari 2019 kan plaatsvinden. De voorgestelde wijzigingen zal de lastendruk voor de taxibranche sterk verminderen. Daarnaast zal het de inzet van taxi's in het openbaar vervoer verder bevorderen doordat het voor taxibedrijven die openbaar vervoer willen verrichten geen communautaire vergunning hoeven aan te vragen. Sterker nog, het zal de samenwerking tussen openbaar vervoer bedrijven en taxibedrijven alleen ten goede komen en meer ruimte bieden aan nieuwe mobiliteitsconcepten, waarbij zij elkaar zullen vinden en elkaar zullen aanvullen.

Wel vraagt Connexxion zich af hoe deze wijziging, waardoor juist de inzet van taxi's in het openbaar vervoer zal worden bevorderd, zich verhoudt tot de aanstaande wijziging van het Bp 2000, zoals aangekondigd is in de brief van 27 februari 2018 van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, in verband met de landelijke werking van de OV-chipkaart. Immers, daarin staat dat in het geval openbaar vervoer met een taxi wordt verricht de OV-chipkaart niet meer geldig is. Dit omdat OV taxi, voertuig met ten hoogste acht personen, -de bestuurder niet meegerekend- wordt daarvan uitgezonderd. Overigens staat het de concessieverlener vrij om de concessiehouder via de concessie te verplichten de reiziger met een OV-chipkaart toegang te geven tot deze vormen van openbaar vervoer.

Datum 30 april 2018
Onderwerp marktconsultatie vereenvoudiging taxiregelgeving
Ons kenmerk 18-017/BS/EE/180430/JZ
Pagina 2 van 2

Bijvoorbeeld in de situaties waarin een reguliere buslijn met de OV-chipkaartplicht in de avonden wordt omgezet in een belbusdienst. Dit betekent echter een extra inspanning van de concessieverlener en of zij daartoe overgaan is maar de vraag.

Met vriendelijke groet,


B.C. Schmeink
CEO