

Reactie Vervoerregio's MRDH en VRA op Concept-wijzigingsbesluit ter vereenvoudiging van de taxiregelgeving (algemene maatregel van bestuur)

Namens de decentrale overheden en in het bijzonder de vervoerregio's Amsterdam (VRA) en Rotterdam Den Haag (MRDH), vindt u hieronder de reactie op het Concept-wijzigingsbesluit ter vereenvoudiging van de taxiregelgeving (algemene maatregel van bestuur):

1. Over het vervallen van regels voor taxichauffeurs ten aanzien van screening en vergunningen hebben de decentrale overheden geen op- of aanmerkingen.
2. Ten aanzien van de vrijstellingsmogelijkheid om nieuwe mobiliteitsconcepten mogelijk te maken en het voorkomen van stapeling van regels merken wij op dat dit bij voorkeur pas na -en in- overleg met de betrokken decentrale overheden dient te gebeuren.
3. Ten aanzien van de technische wijzigingen om de Bp2000 in lijn te brengen met de aanbestedingsregels in de Wet personenvervoer 2000 en andere aanbestedingsregels vragen wij de Minister duidelijkheid te geven over de regels als bedoeld in art. 37 Bp2000. Dit met het oog op rechtszekerheid en administratieve lasten.

Toelichting: de impact van de voorgestelde tekst van artikel 37 lid 1 (nadere ministeriële regels t.o.v. wijze concessieverlening) is niet duidelijk. Ook de tekst van de toelichting geeft op dit punt weinig comfort. De tekst kan impact hebben op alle concessieverleningen, dus ook die van provincies. Verzoek om uitleg van de Minister over de mogelijke reikwijdte en consequenties van de wijziging van art. 37 Bp2000.

4. De tekst in de Nota van toelichting (2.4) stelt: *"Indien de concessieverlener in een van de grote steden besluit tot investering van die vormen van vervoer, dan zijn de bepalingen met betrekking tot investering van ander openbaar vervoer van overeenkomstige toepassing."* Strikt genomen staat hier dat de mogelijkheid tot investering zich beperkt tot vervoer in een van de grote steden. Echter, veel vervoer is gemeentegrensoverschrijdend, zeker personenvervoer over water. Een investingsmogelijkheid heeft dus alleen betekenis als deze (net als bij de reguliere OV-concessies) het gehele grondgebied van de bedoelde grote steden betreft. Van belang dat dit in de definitieve versie zorgvuldig wordt geformuleerd, zodat bijvoorbeeld een POW-verbinding tussen Rotterdam en Schiedam binnen de reikwijdte van de mogelijkheid tot investering valt.
5. In de toelichtende tekst wordt gesproken over 'de grote steden'. De tekst maakt niet duidelijk welke steden (G3, G4, G20) hier worden bedoeld.

Namens MRDH en VRA,

Ariëns Kruijt
Samenwerkingsverband DOVA