

Betreft: reactie Uber op het Concept-wijzigingsbesluit ter vereenvoudiging van de taxiregeling (algemene maatregel van bestuur)

Geachte mevrouw van Veldhoven,

Graag maakt Uber gebruik van de mogelijkheid om te reageren op het op 9 april 2018 gepubliceerde consultatievoorstel inzake de vereenvoudiging van taxiregeling. Uber benadrukt dat de voorgestelde wijziging van het Besluit Personenvervoer 2000 een stap in de goede richting is en hoopt dat er in de toekomst nog meer mogelijkheden aangegrepen en kansen gepakt kunnen worden om de mobiliteitsmarkt te innoveren en transformeren naar multimodaal personenvervoer. Uber gaat hierna concreet in op de voorgestelde wijzigingen van het Besluit Personenvervoer 2000.

Vijfjaarlijkse VOG-verplichting laten varen

Uber staat positief tegenover het verlagen van lastendruk. De continue screening die nu al plaatsvindt doet de relevantie van een periodieke VOG aanvraag naar onze mening teniet. Op dit specifieke punt heeft Uber dan ook geen additionele input. Daarnaast geloven wij dat technologische innovatie additionele veiligheids garanties en transparantie biedt. Goede voorbeelden hiervan zijn het rating systeem voor chauffeurs en passagiers dat Uber heeft ontwikkeld, en de volledige digitale ritregistratie. Uber hoopt dat er ook in de toekomst genoeg ruimte blijft om te innoveren in middelen die het mogelijk maken doelen, zoals veiligheid, beter te garanderen en, indien mogelijk, dit te vertalen naar verdere lastenverlichtingen voor chauffeurs. .

Laten vervallen communautaire vergunning

Het vervagen van de scheidslijn tussen traditioneel openbaar vervoer en op afroep gedreven personenvervoer zoals taxi's, is iets dat Uber enthousiast tegemoet ziet. Alle ontwikkelingen die er voor zorgen dat de frictie tussen het opereren in beide markten wordt verkleind, waaronder lastenverlichting, zijn welkom. Uber is van mening dat er op dit specifieke thema echter meer te bereiken valt. Bijvoorbeeld, het mogelijk maken voor gelicenseerde buschauffeurs om ook taxi te mogen rijden zonder de noodzaak van het behalven van een chauffeurskaart taxi.

Vrijstellingsmogelijkheid nieuwe mobiliteitsconcepten

Uber verwelkomt het experimenteren met nieuwe mobiliteitsconcepten en de progressieve blik die het kabinet hierop heeft. Wij moedigen het kabinet aan om met betrekking tot het openbaar vervoer meer te denken in middelen in plaats van in doelen. Specifieker bedoelen we het kijken naar *on demand* mogelijkheden die op afroep gedreven personenvervoer stimuleren, bijvoorbeeld in buitengebieden. Deze gebieden zijn nu vaak slecht bereikbaar met het traditionele openbaar vervoer en Uber ziet hier kansen in termen van efficiëntie en kosten. Inefficiënt openbaar vervoer waar weinig gebruik van wordt gemaakt, kan in deze

gevallen vervangen worden door beter functionerend personenvervoer op afroep. Het afschaffen van de communautaire vergunning vormt hierin slechts het begin. Uber is van mening dat er dan ook voldoende ruimte moet zijn in concessies in het openbaar vervoer en gerelateerde wetten om meer de nadruk te leggen op de doelen die men wil bereiken, dan het noodzakelijk vastleggen van de middelen die hiervoor gebruikt moeten worden.

Multimodale mobiliteit maakt personenvervoer beter, efficiënter en duurzamer

Uber ziet de toekomst van mobiliteit als multimodaal. Er is namelijk geen standaard oplossing die werkt voor alle mensen en alle gebieden. De huidige mobiliteitsproblemen vragen om oplossingen die, kort gezegd, meer mensen in minder auto's krijgen. Door zoveel mogelijk mobiliteitsbewegingen samen te brengen, worden niet alleen files, verkeersopstoppingen en vervuiling gereduceerd, maar zijn uiteindelijk ook minder parkeerplekken nodig. Openbaar vervoer met een hoge capaciteit dient daarom de ruggengraat te blijven van de stedelijke infrastructuur in combinatie met andere mobiliteitsvormen. Beleidsmakers hebben groot gelijk dat zij actievere vormen van vervoer (bijvoorbeeld de fiets) promoten om gezondere en groenere steden te realiseren. Een sluitende combinatie van al dit soort mobiliteitsvormen zullen uiteindelijk een steeds aantrekkelijker alternatief voor de eigen auto gaan vormen. Uit recent onderzoek blijkt bijvoorbeeld dat 68% van de Amsterdammers nieuwe mobiliteitsdiensten ter aanvulling op het openbaar vervoer als alternatief ziet voor de eigen auto¹.

Om deze gezondere en groenere steden te realiseren en multimodale mobiliteit succesvol te maken, is het essentieel dat reizen van A naar B een naadloze transitie is. Apps en andere mobiliteitsaanbieders, van ov-fietsen tot deelauto's en openbaar vervoer, moeten hun krachten bundelen en integreren om te concurreren met prive autogebruik. Alleen zo wordt een toekomst met lage kosten, weinig uitstoot en naadloos verbinden realiteit.

Betaalbare en betrouwbare on demand dienstverlening, zoals Uber, is essentieel in de transitie naar multimodale mobiliteit. Eerder dit jaar heeft Transport & Environment, een Europese organisatie die zich inzet voor sustainable transport, een studie [gepubliceerd](#) waarin zij een voorzet doen voor nationale en lokale regulering omtrent het integreren van nieuwe mobiliteitsvormen in het stedelijke vervoer. Ook is in deze context recentelijk geïntroduceerde wet- en regelgeving in [Finland](#) interessant om in ogenschouw te nemen. Wij werken graag met u en alle andere betrokkenen samen om te kijken hoe wij deze aanbevelingen en ontwikkelingen in Nederland kunnen benutten om daarmee de kwaliteit van de stedelijke leefomgeving verder te verbeteren.

Samenvattend vormt de voorgestelde wijziging van het Besluit Personenvervoer 2000 naar onze mening het startpunt van het verlagen van administratieve en financiële lasten om de transitie naar multimodale mobiliteit in gang te zetten. Uber juicht deze ontwikkeling toe, maar spreekt ook uit dat, in haar optiek, een nog verdergaande lastenverlaging nodig is om

1

<https://www.orb-international.com/2017/09/05/orbuber-attitudes-car-ownership-across-european-cities-september-2017/>

The Uber logo, consisting of the word "UBER" in white, uppercase, sans-serif font, centered within a solid black square.

zo de benodigde ruimte en mogelijkheden te creëren voor aanbieders van vervoer en innovatie te stimuleren op de markt voor personenvervoer.

Hoogachtend,

Thijs Emondts

General Manager Uber Nederland

Over Uber:

Uber is een technologiebedrijf dat mensen in de gelegenheid stelt met één druk op de knop veilig, betaalbaar en betrouwbaar vervoer bij een erkend chauffeur te bestellen. De Uber-app is wereldwijd toegankelijk in meer dan zeshonderd steden en 75 landen. Door meer mensen in minder auto's te vervoeren, gelooft Uber in een toekomst waarin iedere reis een gedeelde reis is. Hiermee voorkomen we niet alleen verkeersdrukte, maar neemt ook vervuiling en de vraag om parkeerplekken af.