

### **Reactie internetconsultatie BP2000**

De voorgestelde vereenvoudigingen van het besluiten zijn welkom, ze zorgen voor een lastenverlichting. Lastenverlichtingen zijn altijd wenselijk. Hieronder per voorstel een reactie.

### **Continue screening van taxichauffeurs: vervallen verplichting vijfjaarlijkse aanvraag VOG**

Door de continue screening van chauffeurs is er geen noodzaak voor het aanleveren van een VOG voor het verlengen van een chauffeurskaart. Het verdwijnen van deze verplichting bij verlening van de kaart zorgt voor een lastenverlichting en kan onze goedkeuring krijgen. Een VOG is vanzelfsprekend wel verplicht om een ondernemersvergunning te verkrijgen, de continue screening is er dan immers nog niet.

### **Taxivergunning geldt voor OV: vervallen verplichting te beschikken over een communautaire vergunning voor OV per taxi**

Het schrappen van de extra vergunning die nodig is om OV per auto te mogen aanbieden, is een logische zaak. Steeds vaker wordt taxivervoer ingezet waar regulier OV niet meer rendabel is. Het verdwijnen van de dubbele vergunningsplicht, zorgt voor een kostenreductie.

### **Goed voorbereid op nieuwe ontwikkelingen: flexibilisering van het Bp2000**

De wet moet een vertaling zijn van een gewenste uitkomst. Door de mogelijkheid tot meer flexibilisering toe te voegen ontstaan er mogelijkheden om betere bij de wensen van reizigers aan te sluiten. Dit is daarom een wenselijke verandering.

### **Aanpassing aan de geldende aanbestedingsregels**

Reizigers zijn gebaat bij zo min mogelijk drempels tijdens hun reis. Het integraal aan- en inbesteden van al het gemeentelijke vervoer kan daarbij helpen. Het aanpassen van de aanbestedingsregels zoals deze nu worden voorgesteld voor collectief vraag afhankelijk vervoer en vervoer over water in de grote steden is daarbij ondersteunend.

*Rover.  
Van reizigers,  
voor reizigers.*