

## **Concept wettekst tbv advies- en consultatiefase**

d.d. 10 november 2020

### **Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en intrekking van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken in verband met het vaststellen van een wettelijke grondslag voor de verwerking van persoonsgegevens ten behoeve van de verkeersongevallenregistratie en het vaststellen van een wettelijke grondslag ten behoeve van de implementatie van richtlijn 2008/96/EG en wijziging van die richtlijn door richtlijn (EU) 2019/1936**

#### **Voorstel van wet**

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is in verband met een noodzakelijke wettelijke grondslag voor de verwerking van persoonsgegevens in verband met het verzamelen en verwerken van persoonsgegevens ten behoeve van een landelijke registratie van verkeersongevallen en -incidenten en ten behoeve van de implementatie van richtlijn 2008/96/EG en wijziging van die richtlijn door richtlijn (EU) 2019/1936, de Wegenverkeerswet 1994 te wijzigen en de Wet beheer rijkswaterstaatswerken in te trekken;

Zo is het, dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### **Artikel I**

De Wegenverkeerswet 1994 wordt als volgt gewijzigd:

Na artikel 4 wordt een nieuw hoofdstuk ingevoegd, luidende:

#### **Hoofdstuk aIA. Verkeersveiligheidsbeleid**

##### **Artikel a4a**

1. Er is een verkeersongevallenregistratie. Onze Minister is beheerder en verwerkingsverantwoordelijke voor de verkeersongevallenregistratie.
2. In de verkeersongevallenregistratie worden gegevens, waaronder mede begrepen persoonsgegevens, verwerkt met betrekking tot verkeersongevallen en -incidenten die op wegen plaatsvinden in verband met het op efficiënte wijze toegankelijk maken van deze gegevens.
3. In verband met de totstandkoming van de verkeersongevallenregistratie stellen bestuursorganen en andere partijen op verzoek van Onze Minister gegevens die noodzakelijk zijn ten behoeve van de verwerking als bedoeld in het tweede lid, op een door Onze Minister te bepalen wijze aan hem ter beschikking, voor zover daartegen bij of krachtens verdrag, wettelijke bepaling of om andere zwaarwegende redenen, geen beletselen bestaan. De verstrekking van politiegegevens geschiedt op grond van en met inachtneming van de Wet politiegegevens.

4. Onze Minister kan, voor zover daartegen bij of krachtens verdrag, wettelijke bepaling of om andere zwaarwegende redenen geen beletselen bestaan, gegevens uit de verkeersongevallenregistratie verstrekken aan:
- bestuursorganen die deze gegevens nodig hebben voor een goede uitoefening van hun publieke taak en aan andere partijen die op verzoek van Onze Minister gegevens ter beschikking hebben gesteld ten behoeve van de uitvoering van hun publieke taak;
  - organisaties die hiervoor zijn aangewezen op basis van verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties of van één of meer instellingen van de Europese Unie al dan niet gezamenlijk; en
  - onderzoeksinstituten die ten behoeve van verkeersveiligheidsbeleid of de verbetering van de verkeersveiligheid onderzoek doen of in verband daarmee statistieken opstellen.
5. De verwerking van bijzondere categorieën van persoonsgegevens en persoonsgegevens van strafrechtelijke aard als bedoeld in paragraaf 3.1 onderscheidenlijk 3.2 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming bij de uitvoering van het tweede tot en met vierde lid vindt plaats ten behoeve van de verstrekking van gegevens als bedoeld in het vierde lid in verband met de in dat lid genoemde taken van de bedoelde bestuursorganen, partijen, organisaties of onderzoeksinstituten.
6. Bij het aanleveren en verwerken van gegevens als bedoeld in dit artikel kan gebruik worden gemaakt van het burgerservicenummer.

#### **Artikel b4a**

- Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden in verband met het door beheerders van een weg te voeren verkeersveiligheidsbeleid nadere regels gesteld.
- Deze regels hebben in elk geval betrekking op:
  - de wegen waarop het verkeersveiligheidsbeleid betrekking heeft;
  - de door een beheerder van een in onderdeel a bedoelde weg uit te voeren procedures om de verkeersveiligheid te borgen;
  - de kennis en ervaring die wordt verlangd van degenen die betrokken zijn bij onderdelen van het verkeersveiligheidsbeleid voor wegen als bedoeld in onderdeel a; en
  - het door een beheerder van een weg op te stellen verslag na elk dodelijk ongeval op een weg als bedoeld in onderdeel a.

#### **Artikel II**

Hoofdstuk 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken wordt ingetrokken.

#### **Artikel III**

Art 2.33 van de Invoeringswet Omgevingswet komt te luiden:

#### **Artikel 2.33**

De Wet beheer rijkswaterstaatswerken wordt ingetrokken.

#### **Artikel IV**

Indien deze wet in werking treedt nadat artikel 2.33 van de Invoeringswet Omgevingswet in werking is getreden, komt artikel III als volgt te luiden:

**Artikel III**

De Wet beheer rijkswaterstaatswerken vervalt.

**Artikel V**

Deze wet treedt in werking met ingang van 17 december 2021. Indien het Staatsblad waarin deze wet wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 17 december 2021, treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

CONCEPT