

WIJ WILLEM ALEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

**Besluit van [datum] tot vaststelling van regels voor de verdeling van
luchtverkeer tussen de luchthaven Schiphol en de luchthaven Lelystad (Besluit
verkeersverdeling tussen de luchthavens Schiphol en Lelystad)**

Op de voordracht van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van, nr. IenM/BSK-,
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op verordening (EG) Nr. 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad van
24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van
luchtdiensten in de Gemeenschap (PbEU L 293/14) en artikel 8a.52 van de Wet
luchtvaart;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van, nr.);

Gezien het nader rapport van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van, nr.
IenM/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

§1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

dienstregelingsperiode: dienstregelingsperiode als bedoeld in artikel 2 van verordening
(EEG) nr. 95/93 van de Raad van 18 januari 1993 betreffende gemeenschappelijke
regels voor de toewijzing van «slots» op communautaire luchthavens (Pb L 14);

Onze Minister: Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

positievlucht: vlucht vanaf een luchthaven zonder passagiers of vracht om vanaf de
volgende luchthaven een vlucht met passagiers of vracht uit te voeren;

regeringsvlucht: vlucht ten behoeve van staatshoofden of regeringsfunctionarissen, dan
wel in hun opdracht;

slot: slot als bedoeld in artikel 2 van verordening (EEG) nr. 95/93 van de Raad van 18
januari 1993 betreffende gemeenschappelijke regels voor de toewijzing van «slots» op
communautaire luchthavens (Pb L 14);

smalrompvliegtuig: vliegtuig met één gangpad.

§2. Luchthaven Schiphol

Artikel 2

1. Het is luchtvaartmaatschappijen verboden een vlucht te starten vanaf luchthaven Schiphol naar bestemmingen die bij ministeriële regeling worden aangewezen als vakantiebestemming.
2. Bij ministeriële regeling worden criteria vastgesteld voor de aanwijzing van vakantiebestemmingen.
3. De aanwijzing van bestemmingen op grond van het eerste lid, wordt niet vastgesteld dan nadat het ontwerp in de Staatscourant is gepubliceerd en aan een ieder de gelegenheid is geboden om binnen vier weken na de dag waarop de bekendmaking is geschied, wensen en bedenkingen ter kennis van Onze Minister te brengen.

Artikel 3

1. In de ten gevolge van artikel 2 vrijgevallen slots worden uitsluitend vluchten uitgevoerd die bij ministeriële regeling worden vastgesteld.
2. Een slot wordt geacht te zijn vrijgevallen ten gevolge van artikel 2 indien hetzelfde slot in de vorige overeenkomstige dienstregelingsperiode werd benut voor een vlucht naar een op grond artikel 2 aangewezen vakantiebestemming gedurende de tijden van de dag, bedoeld in artikel 4, eerste lid, onderdeel a.

Artikel 4

1. Bij ministeriële regeling wordt bepaald:
 - a. gedurende welke tijdvakken in de dag artikel 2 geldt;
 - b. in welke volgorde de tijdvakken, bedoeld in onderdeel a, kunnen worden vastgesteld.
2. Bij toepassing van het eerste lid, onderdeel a, wordt de beschikbare capaciteit op luchthaven Lelystad in acht genomen.
3. Indien er niet genoeg capaciteit beschikbaar is op luchthaven Lelystad om een geheel tijdvak aan te wijzen, kan ook een gedeelte van een tijdvak worden aangewezen.
4. Bij toepassing van het derde lid wordt rekening gehouden met de schaarste op luchthaven Schiphol.

Artikel 5

Artikel 2 is alleen van toepassing op vluchten die worden uitgevoerd met smalrompvliegtoegen.

Artikel 6

1. Luchtvaartmaatschappijen verstrekken Onze Minister uiterlijk twee maanden na afloop van een dienstregelingsperiode de gegevens waaruit blijkt naar welke bestemmingen in die dienstregelingsperiode een vlucht is uitgevoerd op ieder van de slots die vallen in de tijdvakken, bedoeld in artikel 4, eerste lid, onderdeel a.
2. In afwijking van het eerste lid, worden de gegevens van de dienstregelingsperiodes van 2017 en 2018 uiterlijk twee maanden na inwerkingtreding van dit besluit aan Onze Minister verstrekt.

§2. Luchthaven Lelystad

Artikel 7

1. Vanaf luchthaven Lelystad worden door luchtvaartmaatschappijen uitsluitend vluchten gestart naar bestemmingen die op grond van artikel 2, eerste lid, zijn aangewezen als vakantiebestemming.
2. Onverminderd het derde lid, wordt op luchthaven Lelystad door de exploitant uitsluitend capaciteit ter beschikking gesteld aan luchtvaartmaatschappijen voor zover:
 - a. een luchtvaartmaatschappij op luchthaven Schiphol in de tijdvakken, bedoeld in artikel 4, eerste lid, onderdeel a, in de vorige overeenkomstige dienstregelingsperiode slots gebruikte voor het verrichten van vluchten naar aangewezen vakantiebestemmingen als bedoeld in artikel 2, eerste lid;
 - b. die slots vervolgens niet door de luchtvaartmaatschappij worden gebruikt; en
 - c. de luchtvaartmaatschappij uiterlijk zes maanden voorafgaand aan de uitvoering van de vlucht een aanvraag voor capaciteit kenbaar heeft gemaakt bij de exploitant van luchthaven Lelystad.
3. Indien er na toepassing van het tweede lid nog capaciteit beschikbaar is in een dienstregelingsperiode, dan kan de exploitant van luchthaven Lelystad die capaciteit ter beschikking stellen aan maatschappijen voor zover zij historische slots op de luchthaven Schiphol hebben opgegeven, die in de vorige overeenkomstige dienstregelingsperiode werden gebruikt voor vluchten naar aangewezen vakantiebestemmingen als bedoeld in artikel 2, eerste lid.
4. Op de capaciteit die maatschappijen op grond van het tweede en derde lid hebben verkregen, zijn de regels met betrekking tot historische rechten uit de slotverordening van overeenkomstige toepassing.
5. In afwijking van het tweede lid, onderdeel c, kunnen maatschappijen tot 1 april 2019 tot uiterlijk twee maanden van tevoren capaciteit aanvragen.

Artikel 8

Artikel 7 is niet van toepassing op:

- a. positievluchten;
- b. nood- en voorzorgslandingen;
- c. vluchten ten behoeve van reddingsacties of hulpverlening;
- d. vluchten ten behoeve van onderhoud, reparatie en renovatie;
- e. regeringsvluchten;
- f. militaire vluchten.

§3. Slotbepalingen

Artikel 9

Het bij of krachtens dit besluit bepaalde is van overeenkomstige toepassing indien bestemmingen fungeren als vertrekpunt van een vlucht.

Artikel 10

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 april 2019 indien de marktbenadering van Schiphol Group niet het beoogde effect heeft opgeleverd.

Artikel 11

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit verkeersverdeling tussen de luchthavens Schiphol en Lelystad.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

CONCEPT