



Datum: 6 december 2017

Ministerie van I & W
Mevrouw C. van Nieuwenhuizen

Betreft: Internetconsultatie Verkeersverdelingsregeling.

Excellentie,

Zoals bekend is de stichting Red de Veluwe uiterst ongelukkig met uw voornemen om Lelystad Airport te openen in april 2019. Aanvankelijk was ons bezwaar gericht tegen de door u voorgestelde aansluitroutes en tegen de wijze waarop u ons die aansluitroutes heeft willen opdringen. In de afgelopen maanden is ons echter steeds duidelijker geworden dat de problemen rond die aansluitroutes niet op zichzelf konden worden gezien maar moet worden beschouwd als het uitvloeisel van het maatschappelijk inmiddels totaal achterhaalde Schiphol Mainport beleid en het daaraan onlosmakelijk verbonden geschied van uw Ministerie. Voor ons brengt dat met zich mee dat wij inmiddels ernstige twijfelen over de het nut van Lelystad Airport. Voorts menen wij dat inmiddels ook aan de juridische haalbaarheid van dat project ernstig moet worden getwijfeld, niet alleen gelet op de ernstige MER reken fouten die zijn gemaakt, maar ook vanwege de EU-rechtelijke onvolkomenheden rond de vaststelling van het Luchtvaartbesluit van 2015. Bezien in dit licht achten wij het volstrekt ongepast dat u nog steeds vasthoudt aan uw voornemen om Lelystad Airport op 1 april 2019 te openen.

Gelet op deze situatie vinden wij het dan ook totaal onbegrijpelijk dat u op dit moment nog volhardt in uw voornemen de Internetconsultatie verkeersverdelingsmaatregel (VVR) Schiphol-Lelystad door te zetten. Naar onze opvatting is die consultatie prematuur en daarom zinledig.

Ter toelichting op onze maatschappelijke bezwaren tegen de opening van Airport Lelystad mogen wellicht nog de volgende punten worden genoemd:

- Langdurig laagvliegen over de provincies Noord-Holland, Friesland, Drenthe, Overijssel en Gelderland vanwege een overvol luchtruim. Er is geen ruimte meer om normaal te stijgen en te dalen. Capaciteit bij de luchtverkeersleiding ontbreekt. Vliegtuigen worden door de militaire luchtverkeersleiding met veel omwegen door het lage luchtruim geloodst omdat het hogere luchtruim exclusief wordt gereserveerd voor Schiphol;
- Langdurig laagvliegen leidt tot extra Co2 uitstoot;
- Eenmaal akkoord met laagvliegen in Noord- Oost Nederland leidt onvermijdelijk tot het accepteren van laagvliegen in de rest van Nederland;



- Risico op vogelaanvaringen en overige veiligheidsrisico's vanwege laagvliegen;
- Aantasting van natuurgebieden, stiltegebieden, Europese Vogelrichtlijn en Habitatgebieden vanwege laagvliegen;
- Aantasting van het woon- en leefklimaat vanwege laagvliegen;
- Aantasting van de recreatiesector in Noord - Oost Nederland vanwege laagvliegen;
- Waardedaling van huizen in de regio Noord- Oost Nederland en 750.000 gedupeerden.

Bovendien is inmiddels aangetoond dat de MER voor Lelystad grote gebreken vertoont en dat de voorgenomen aansluitroutes (de laagvliegroutes) mogelijk in strijd zijn met de Europese MER Richtlijn. De technische briefing bij de vaste Kamercommissie is nog in volle gang. Er is niet adequaat onderzocht wat de effecten zijn van het aantal vluchten dat over de Veluwe en de IJsselvallei zal vliegen. Dit traject betreft circa 98% van alle bestemmingen terwijl er in de MER ten onrechte wordt uitgegaan van 43% van de bestemmingen. En zelfs dit lagere percentage is niet onderzocht, althans in een veel te beperkt gebied.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat uw Ministerie nog steeds blijft vasthouden aan een openingsdatum van 1 april 2019 voor Lelystad en de procedure vooraansnog voortzet. Er zijn nu drie internetconsultaties gehouden. Dergelijke consultaties zijn zinloos als de onderliggende besluitvorming hapert.

Verder is artikel 7 lid 2 sub b van het concept Besluit onduidelijk geformuleerd. Hiermee is waarschijnlijk bedoeld dat de luchtvaartmaatschappij de slots op Schiphol moet opgeven. Er staat nu "niet gebruiken". Dit lijkt niet correct.

Voorts geven wij in overweging om de definitie van vakantiebestemming in de regeling aan te passen op die manier dat vanaf Lelystad enkel wordt gevlogen op vakantiebestemmingen vanaf 700 km die niet met de trein bereikbaar zijn.

Wij vatten samen: Stichting Red de Veluwe is van mening dat de plannen voor Lelystad onmiddellijk moeten worden stop gezet. Het Nederlandse luchtruim zal eerst opnieuw moeten worden ingedeeld. En wel op zodanige wijze dat laag vliegen over Nederland zal worden voorkomen.

Hoogachtend,

Stichting Red de Veluwe