

# Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

**Titel:**

Beleidsneutrale verlenging van de Beheerconcessie 2015-2025 van ProRail

## ∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

[Toelichting](#)

### Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

De Beheerconcessie 2015-2025 (hierna: beheerconcessie) van ProRail is de basis voor de aansturing van ProRail door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: IenW). De concessie is dan ook van indirect belang voor iedereen die met het spoor in aanraking komt. Hiernaast zijn er partijen die direct belanghebbend zijn. Dit zijn bijvoorbeeld personen- en goederenvervoerders, spooraannemers en alle andere partijen die op en rondom het spoor actief zijn.

- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

Kennis over de beheerconcessie en ervaring met het uitvoeren van de concessie ligt voornamelijk bij ProRail en bij het Ministerie van IenW. Uiteraard zijn er wel vele partijen en individuen die indirect ervaring hebben met de uitvoering van de beheerconcessie doordat zij in aanraking komen met het spoor.

- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

Partijen en personen kunnen via de internetconsultatie reageren op de voorgestelde wijzigingen.

## 1. Wat is het probleem?

[Toelichting](#)

### Hulpvragen

- a) Wat is het probleem?

De huidige beheerconcessie verloopt per 1 januari 2025. Totdat besloten wordt over de omvorming van ProRail tot zelfstandig bestuursorgaan is er een beheerconcessie nodig, zodat ProRail haar taken als beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur kan blijven vervullen.

- b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

De huidige beheerconcessie verloopt per 1 januari 2025.

- c) Wat is de omvang van het probleem?

Een beheerconcessie is nodig zodat ProRail haar taken als beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur kan blijven vervullen.

- d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

De beheerconcessie van ProRail is de basis voor de aansturing van ProRail door het Ministerie van IenW. Bij deze verlenging wordt alleen het strikt noodzakelijke gewijzigd (de einddatum en enkele achterhaalde verwijzingen), waardoor de taken en verantwoordelijkheden van ProRail niet zullen veranderen.

- e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Zonder verlenging verloopt de beheerconcessie en is ProRail formeel per 1 januari 2025 niet langer de beheerder van het hoofdspoorweginfrastructuur.

## 2. Wat is het beoogde doel?

[Toelichting](#)

### Hulpvragen

- a) Wat zijn de beleidsdoelen?

Het beleidsdoel achter de voorgestelde wijzigingen is het beleidsneutraal verlengen van de beheerconcessie van ProRail. Beleidsneutraal betekent dat alleen het strikt noodzakelijke wordt aangepast. In dit geval is dat de einddatum van de beheerconcessie en enkele achterhaalde verwijzingen.

- b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

Niet van toepassing.

## 3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

[Toelichting](#)

### Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

De beheerconcessie kan gewijzigd worden met inachtneming van de stappen en voorwaarden zoals beschreven in de Spoorwegwet.

- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

De huidige beheerconcessie kan verlengd worden door het wijzigen van het concessieartikel dat de looptijd van de huidige beheerconcessie bevat. Ook worden enkele achterhaalde verwijzingen technisch aangepast.

- c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?

Niet van toepassing.

## 4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

[Toelichting](#)

### Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

Het verlengen van de beheerconcessie zorgt ervoor dat ProRail haar taken als beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur kan blijven vervullen. Alleen het strikt noodzakelijke (de einddatum en enkele achterhaalde verwijzingen) wordt gewijzigd, dus er verandert niets aan de taken en verantwoordelijkheden van ProRail.

- b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?

Niet van toepassing.

## 5. Wat is de voorkeursoptie?

[Toelichting](#)

### Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

Het voorstel is om de einddatum van de beheerconcessie te wijzigen, waardoor de beheerconcessie wordt verlengd. Ook worden enkele technische wijzigingen van achterhaalde verwijzingen aangebracht.

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- brede maatschappelijke impact?

Niet van toepassing.

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

Niet van toepassing.

d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

Niet van toepassing.