

Rotterdam 04-07-2024

Geachte heer, mevrouw,

Onderstaand vindt u onze reactie op de voorgestelde wijziging.

1) Termijn van de beleidsneutrale verlenging

Een beleidsneutrale verlenging van de beheerconcessie met 4 jaar is naar het oordeel van Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) zeer ongewenst. De uitdagingen op het gebied van spoorgoederenvervoer in de Rotterdamse Haven en in de rest van NL zijn dusdanig groot dat juist de komende periode gerichtere en sterkere sturing vanuit het Ministerie van I&W via de beheerconcessie noodzakelijk is:

- Het Ministerie van I&W werkt op dit moment aan 2 belangrijke beleidsstukken m.b.t. spoorgoederenvervoer: 1) De Mobiliteitsvisie waarin een optimaal functionerend spoorgoederenvervoer als uitgangspunt wordt gesteld om een reverse modal shift van spoor naar weg te voorkomen, en tegelijkertijd wordt door uw Ministerie 2) de Spoorgoederenvisie opgesteld welke naar verwachting einde 2024 naar de Tweede Kamer wordt gestuurd. Ervan uitgaande dat beide visies zullen leiden tot bepaalde beleidskeuzes kan het niet zo zijn dat deze onmogelijk worden gemaakt door het beleidsneutraal verlengen van de beheerconcessie.
- De uitdagingen voor doelmatig, kostenefficiënt en goed presterend spoorbeheer zijn groot, mede in het licht van de discussie rondom het Basiskwaliteitsniveau en de huidige budgettaire krapte. Wij refereren hierbij aan de noodzakelijke verlenging van het Programma Infra op orde waarbij een juiste balans gevonden dient te worden tussen het beschikbare budget en de door ProRail te leveren prestatie.
- Emplacementen in de Rotterdamse Haven worden nog dagelijks geconfronteerd met gebruiksbeperkingen omdat ProRail niet zelf tot compliance op omgevingsveiligheid komt.

Wij hebben dan ook het dringende verzoek om de verlenging te beperken tot maximaal 1 jaar, tot 01.01.2026.

2) Toewerken naar gerichte prestatie-indicatoren

In tussentijd stellen wij voor om, in samenspraak met de sector, te komen tot gerichtere prestatie-indicatoren ten behoeve van het spoorgoederenvervoer. Wij hebben dit eerder bij uw Ministerie ter sprake gebracht, en zouden graag een vervolg zien op dit gesprek. Wij zien als HbR twee belangrijke indicatoren die kunnen bijdragen aan een gerichtere sturing:

- 1) Om de performance vanuit logistiek ketenperspectief te verbeteren en sturen denken wij dat de KPI “hinderrijke storingen van de infrastructuur” verbijzonderd naar de goederenroutes Havenspoorlijn-Zee-Zevenaar-Brabantroute & Bentheim route op dit moment de meest geschikte indicator is om te gebruiken als sturingsinstrument. Deze indicator wordt door ProRail al langere tijd gemeten en gebruikt in het dashboard van het verbeterprogramma Zee-Zevenaar, en het zou goed zij als wij deze als prestatie-indicator aanmerken en hieraan een streefwaarde aan wordt verbonden.

2) Veiligheid op en in de omgeving van het spoor en in het bijzonder de havenemplacementen is in onze ogen een zeer belangrijk thema . Mede vanuit de energietransitie, met in het vooruitzicht een verwachte toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor, wordt dit steeds nijpender. Wij stellen daarom voor om de huidige informatie-indicator 'milieu-overtredingen' als prestatie-indicator aan te merken en hiervoor een waarde te bepalen met als doel dat dit zal helpen ProRail te bewegen naar een organisatie (met voorbeeldfunctie) die compliant is op omgevingsveiligheid.

Wij stellen voor om in de verlenging op te nemen dat toegewerkt wordt naar het opnemen van gerichte indicatoren voor spoorgoederenvervoer per 01.01.2026

Vanzelfsprekend zijn wij bereid om bovenstaande toe te lichten.

Met vriendelijke groet, namens Havenbedrijf Rotterdam N.V.,

Onno de Jong