



DB Cargo Nederland NV  
Inframangement  
Franz Lisztplantsoen 240  
3533 JG Utrecht  
Nederland

DB Cargo Nederland NV  
Franz Lisztplantsoen 240 | 3533 JG Utrecht

Michiel Graafland  
michiel.graafland@deutschebahn.com

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Kenmerk: IMMG20240704

4 juli 2024

## Zienswijze op 'Wijziging Beheerconcessie ProRail'

Geachte heer Aarnink,

Hierbij ontvangt u de zienswijze van DB Cargo Nederland (DB Cargo) op de voorgenomen verlenging van de beheerconcessie 2015 - 2025 van ProRail. De lopende beheerconcessie kent met 10 jaar een zeer ruime termijn. Na het aflopen van een dergelijk lange termijn is het belangrijk te evalueren en de kans niet voorbij te laten gaan verbeteringen op te nemen. De vraag rijst of, gezien de huidige stand van de infrastructuur, het ministerie kan volstaan met een beleidsneutrale verlenging.

In de kamerbrief van 12 juni 2024 over de actuele ontwikkeling op het gebied van spoorveiligheid stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat dat het overgrote deel van spoorwegnet veilig was. Een deel van het spoorwegnet lijkt daarmee niet te voldoen aan de eisen die de minister zelf stelt. Desondanks vinden de door de Tijdelijke Commissie onderhoud en innovatie spoor aanbevolen *jaarlijkse* inspecties niet plaats.

Bij het spoorwegsysteem werken mensen met zwaar materieel in de openbare omgeving. Hierbij past, wat DB Cargo betreft, slechts een systeem dat in zijn geheel voldoet aan de eisen die de minister zelf stelt. De teugels laten vieren bij 'een voor het overgrote deel veilig systeem' leidt snel tot problemen. Dan gaat het om infrastructuur die met name bij het spoorgoederenvervoer in gebruik is en die de arbo-veiligheid niet volledig kan borgen en/of leidt tot schade aan materieel. Bovendien komt het voor dat infrastructuur die einde levensduur is niet vervangen wordt, maar in verband met onvoldoende financiële ruimte gemakshalve wordt verwijderd. De kosten van efficiency- en kwaliteitsverlies die daardoor ontstaan moeten vervolgens door de goederenvervoerders worden gedragen. Ook blijft het aantal defecten aan

DB Cargo Nederland N.V., Utrecht. Inschrijvingsnummer Handelsregister Utrecht: 124363.

Op al onze offertes en met ons gesloten overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden DB Cargo Nederland N.V. van toepassing. U vindt deze op [https://nl.dbcargo.com/rail-nederland-nl/standartnavigation\\_gtc.html](https://nl.dbcargo.com/rail-nederland-nl/standartnavigation_gtc.html) en zijn verkrijgbaar bij DB Cargo Nederland N.V. te Utrecht.).



## Cargo

de infrastructuur te hoog, met name bij bovenleidingen en wissels. Door vervolgens wissels en inhaalmogelijkheden te verwijderen, zijn er ook minder alternatieven en dat vermindert de bijstuurbaarheid van het vervoersproces. Dit raakt ook het reizigersvervoer. Het verminderen van het aantal wissels leidt bovendien tot grotere blokken infrastructuur die bij werkzaamheden buiten dienst genomen moeten worden en daarmee tot een grotere impact op het reizigers - en goederen vervoer per spoor. Gezien de schaarse spoorcapaciteit en de grote hoeveelheid geplande werkzaamheden de komende jaren lijkt ons dat een ongewenste ontwikkeling. Hier ligt een belangrijke relatie met de grote behoefte bij spoorvervoerders aan invulling door uw ministerie van artikel 6 lid 5 Spoorwegwet (en de bijbehorende beleidsregel van juli 2010), die middels vereiste instemming van de Minister bescherming van de hoofdspoorweginfrastructuur (HSWI) beoogt.

Doordat de beschikbaarheid van de HSWI onder druk staat, kan de sector niet de kwaliteit leveren die het zou willen. Ook leidt het tot hogere kosten en draagt het niet bij aan de beleidsmatig gewenste verplaatsing van goederen van de weg naar het spoor. Dit heeft mede geleid tot het verlies aan marktaandeel dat het afgelopen jaar zichtbaar was. Zo meldde het CBS onlangs dat er in 2023 11,5 procent minder goederen over het spoor werden vervoerd. De sector heeft daarom juist nu behoefte aan duidelijke indicatoren waarop uw ministerie actief inhoud geeft aan de rol van concessieverlener. DB Cargo vraagt daarom uw ministerie in de Beheerconcessie het navolgende op te nemen:

1. Een set prestatie indicatoren met betrekking tot de beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur voor het goederenvervoer met een koppeling aan een vergoeding voor spoorwegondernemingen. Dit laatste als compensatie voor de kosten die voortvloeien uit het onvoldoende beschikbaar zijn van de infrastructuur. Het gaat ons daarbij met name om het door de concessiehouder niet kunnen voldoen aan de verleende capaciteitsrechten.
2. Duidelijke eisen aan de HSWI die borgen dat deze voldoet aan de eisen voor een veilige werkplek zoals de Arbeidsomstandighedenwet die stelt. Het gaat daarbij in eerste instantie om eisen aan looppaden en verlichting op spooreplacements.
3. Een proces waarmee invulling wordt gegeven aan artikel 6 lid 5 Spoorwegwet en aldus het ministerie in staat stelt een onafhankelijk oordeel te vellen over door de concessiehouder voorgenomen aanmerkelijke wijzigingen van de infrastructuur, waar gerechtigden afwijkende zienswijzen over hebben ingediend.

Tot slot stelt DB Cargo voor de concessie voor de periode van één jaar te verlengen in plaats van voor vier jaar als een krachtige aansporing om nu werk te maken van de grote uitdagingen die voor ons liggen.

Met vriendelijke groet,  
DB Cargo Nederland N.V.

Michiel Graafland  
Network Capacity Manager

Jelle Rebbers  
Corporate secretary